


Užsakovas:	AB „Via Lietuva“
Statinio projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
Statybos rūšis:	Statinio paprastasis remontas
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Etapas:	Paprastojo remonto aprašas
Komplekso žymuo:	23/47-V7-111,112,129-PRA
Tomas:	I
Laida:	0

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
Teksto dokumentai				
23/47-V7-111,112,129-PRA-BSŽ	2	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	2
23/47-V7-111,112,129-PRA-AR1	11	0	Aiškinamasis raštas (susisiekimas)	4
23/47-V7-111,112,129-PRA-AR2	2	0	Aiškinamasis raštas (apšvietimas)	15
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1	18	0	Techninės specifikacijos (susisiekimas)	17
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS2	12	0	Techninės specifikacijos (apšvietimas)	35
23/47-V7-111,112,129-PRA-SŽ1	3	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis 55,256 km (susisiekimas)	47
23/47-V7-111,112,129-PRA-SŽ2	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis 55,302 km (susisiekimas)	50
23/47-V7-111,112,129-PRA-SŽ3	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis 1,615 km (susisiekimas)	52
23/47-V7-111,112,129-PRA-SŽ4	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis 28,619 km (apšvietimas)	54
23/47-V7-111,112,129-PRA-PSS	1	0	Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas	56
Brėžiniai				
23/47-V7-111,112,129-PRA-B-01	1	0	Tvarkomų pėsčiųjų perėjų ties 55,256 km, ties 55,302 km planai M 1:250	57
23/47-V7-111,112,129-PRA-B-02	1	0	Tvarkomų pėsčiųjų perėjų ties 55,256 km, ties 55,302 km pravažumo tikrinimo planai M 1:250	58
23/47-V7-111,112,129-PRA-B-03	1	0	Skersinis pjūvis 1-1, M 1:50	59
23/47-V7-111,112,129-PRA-B-04	1	0	Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 1,615 km planas M 1:250	60

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB “Via Lietuva”	DOKUMENTO PAVADINIMAS BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		LAIDA
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V7-111,112,129-PRA-BSŽ	LAPAS	LAPŲ
			0	1
				2

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
23/47-V7-111,112,129-PRA-B-05	1	0	Tvarkomų pėsčiųjų perėjų ties 55,256 km, ties 1,615 km pravažumo tikrinimo planai M 1:50	61
23/47-V7-111,112,129-PRA-B-06	1	0	Skersinis pjūvis 2-2, M 1:50	62
23/47-V7-111,112,129-PRA-B-07	1	0	Skersinis pjūvis 3-3, M 1:50	63
23/47-V7-111,112,129-PRA-B-08	1	0	Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 55,256 km, ties 55,302 km ir ties 1,615 km planas su projektuojamais elektros tinklais, M 1:500	64
23/47-V7-111,112,129-PRA-B-09	1	0	Pėsčiųjų perėjos apšvietimo principinė schema	65
Priedai				
	3	-	Išrašai iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro	66
	4	-	Topografinės nuotraukos	69
	3	-	Projektavimo sąlygos	73
	24	-	Pėsčiųjų perėjų apšvietimo skaičiavimai	76
	13	-	Derinimai su institucijomis	100

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-BSŽ	2	2	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS (susisiekimas)

1. ESAMA PADĖTIS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašo parengimo ir darbų atlikimo užsakovas – AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“. Paprastojo remonto aprašas parengtas vadovaujantis 2020 m. gruodžio 22 d. sutartimi Nr. S-1654, kartu su sutartimi pateikta technine specifikacija, suderintais su AB Lietuvos automobilių kelių direkcija projektiniais pasiūlymais, bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

Paprastojo remonto aprašą parengė AB „Kelių priežiūra“, adresas - Savanorių pr. 321C. LT-20120, Kaunas, el. paštas info@keliuprieziura.lt, tel. (8 37) 202 340.


Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1. lentelė. Informacija apie projektuojamus objektus

1 objekto statybos vieta	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, (Šilutės r. sav., Šilutės m., Žemaičių Naumiesčio g.)
2 objekto statybos vieta	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,302km, (Šilutės r. sav., Šilutės m., Žemaičių Naumiesčio g.)

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

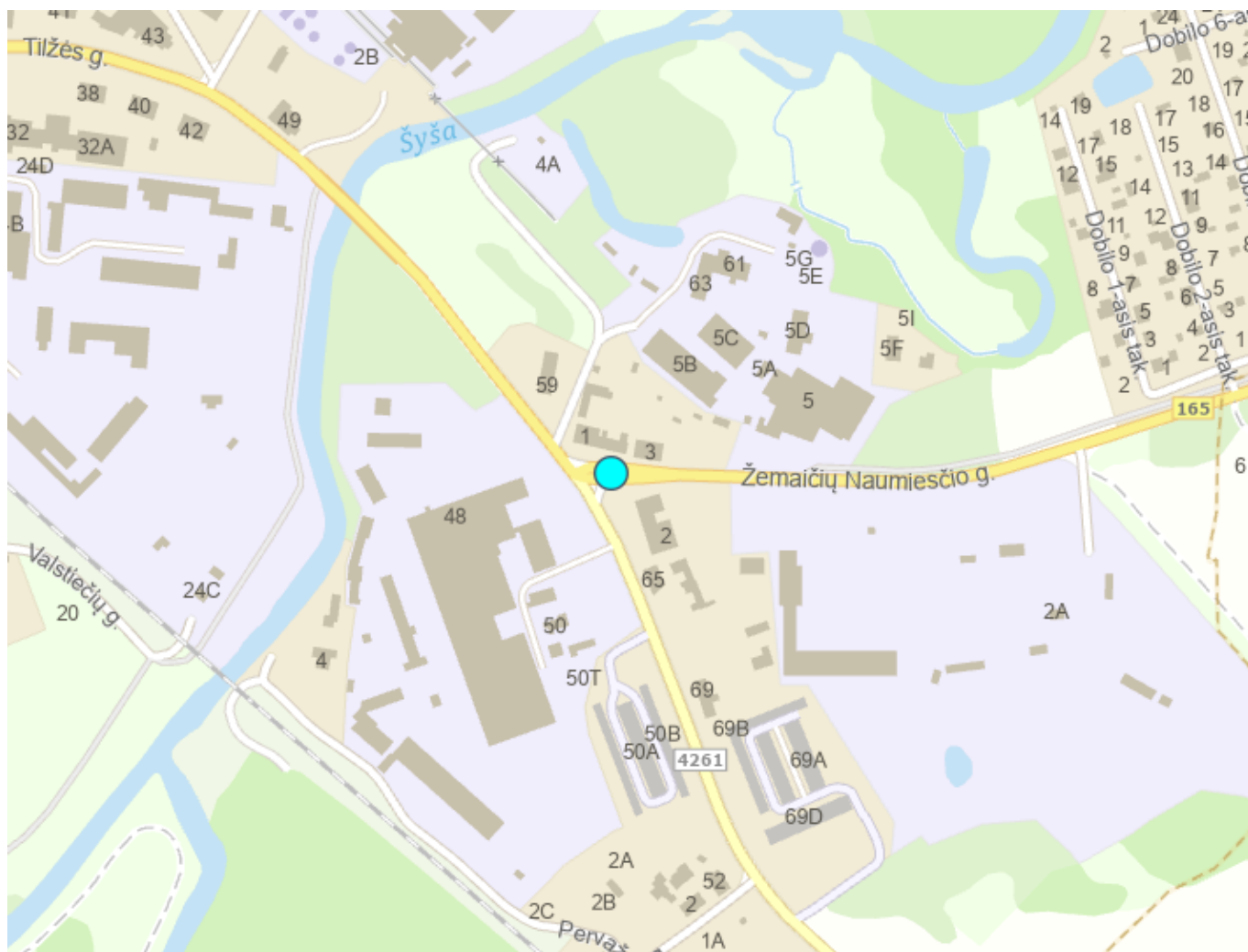
KVAL PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas			
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km			
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
		AIŠKINAMASIS RAŠTAS (susisiekimas)		0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB “Via Lietuva”	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ
		23/47-V7-111,112,129-PRA-AR1		1	11

3 objekto statybos vieta	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km, (Šilutės r. sav., Šilutės m., Tilžės g.)
Statybos rūšis	Paprastasis remontas
Statinio projekto etapas	Aprašas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km yra Šilutės miesto teritorijoje. Pertvarkomos pėsčiųjų perėjos patenka į 2 ruožus, kuriuose matuojamas eismo intensyvumas. Pirmame ruože eismo intensyvumas 2022 metų duomenimis (ruožo pradžia – 41,707 km, pabaiga – 57,829 km) – 4292 aut./p., iš kurių krovininio transporto – 238 aut./p. Antrame ruože eismo intensyvumas 2022 metų duomenimis (ruožo pradžia – 0,000 km, pabaiga – 1,648 km) – 2582 aut./p., iš kurių krovininio transporto – 157 aut./p.

Nagrinėjamos perėjos, ties 55,256 km, 55,302 km ir 1,615 km yra Šilutės miesto rytinėje dalyje. Visų perėjų zonose leistinas maksimalus greitis – 50 km/val. Eismas – dvipusis. Kelias nuo Šilalės veda link Šilutės.

1 objektas, krašto kelyje Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 55,256 km



1. pav. 1 objekto vieta

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-AR1	2	11	0

Ties tvarkoma pėsčiųjų perėja nėra įrengto kryptinio apšvietimo. Betoniniai bordiūrai nužeminti ties perėja dešinėje kelio pusėje, kairėje pusėje betoniniai bordiūrai yra 15-20 cm aukščiau nei esama kelio danga. Įrengta iškili eismo saugumo salelė.

Pėsčiųjų perėja jungia šaligatvius, esančius abiejose kelio pusėse. Esama šaligatvių danga – betoninės plytelės 37,5 x 37,5 cm. Taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros, abejose kelio pusėse esančių šaligatvių prieigose nėra įrengtos. Važiuojamosios dalies plotis tvarkomos perėjos zonoje dešinėje – apie 8,60 m, kairėje – apie 4,60 m. Apsauginės pėsčiųjų tvorelės nėra įrengtos.

Esamas horizontalusis kelio ženklimas 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“ yra nusidėvėjęs.

Saugomos teritorijos

Objektas nepatenka į saugomas teritorijas.

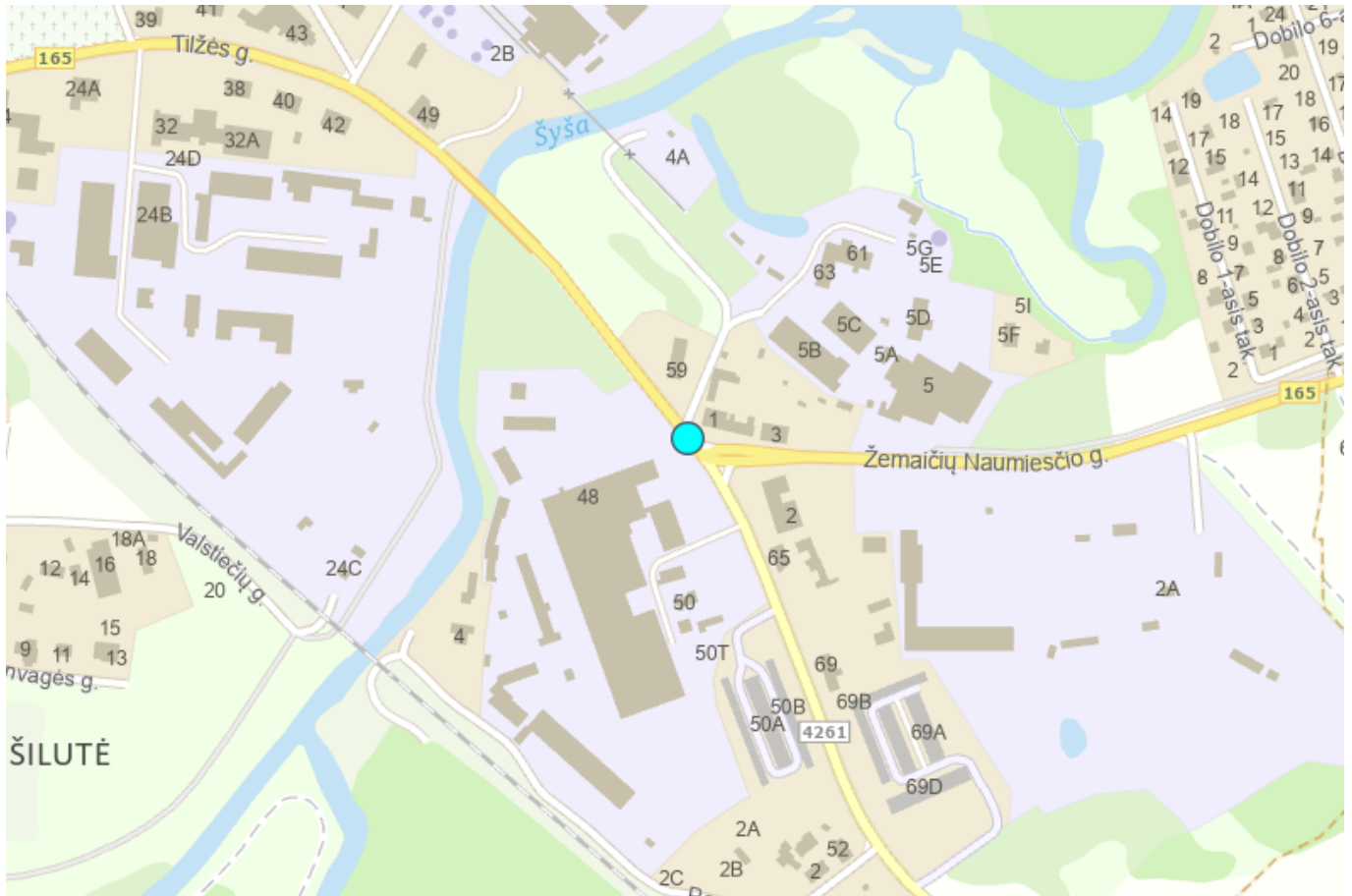
Objektas nepatenka į kultūros paveldo teritoriją ar apsaugos zoną.



2 pav. Numatoma sutvarkyti perėja ties 55,256 km

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-AR1	3	11	0

2 objektas, krašto kelyje Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,302 km



3. pav. 2 objekto vieta

Ties tvarkoma pėsčiųjų perėja nėra įrengto kryptinio apšvietimo. Betoniniai bordiūrai, ties perėja – nužeminti, iškilę apie 2 cm.

Pėsčiųjų perėja jungia šaligatvius, esančius abejuose kelio pusėse ir einančius lygiagrečiai keliui. Esama šaligatvių danga – betoninės plytelės 37,5 x 37,5 cm. Taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros, abejuose kelio pusėse esančių šaligatvių prieigose nėra įrengtos. Važiuojamosios dalies plotis tvarkomos perėjos zonoje – apie 11,90m. Apsauginės pėsčiųjų tvorelės nėra įrengtos.

Esamas horizontalusis kelio ženklimas 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“ yra nusidėvėjęs.

Saugomos teritorijos

Objektas nepatenka į saugomas teritorijas.

Objektas nepatenka į kultūros paveldo teritoriją ar apsaugos zoną.

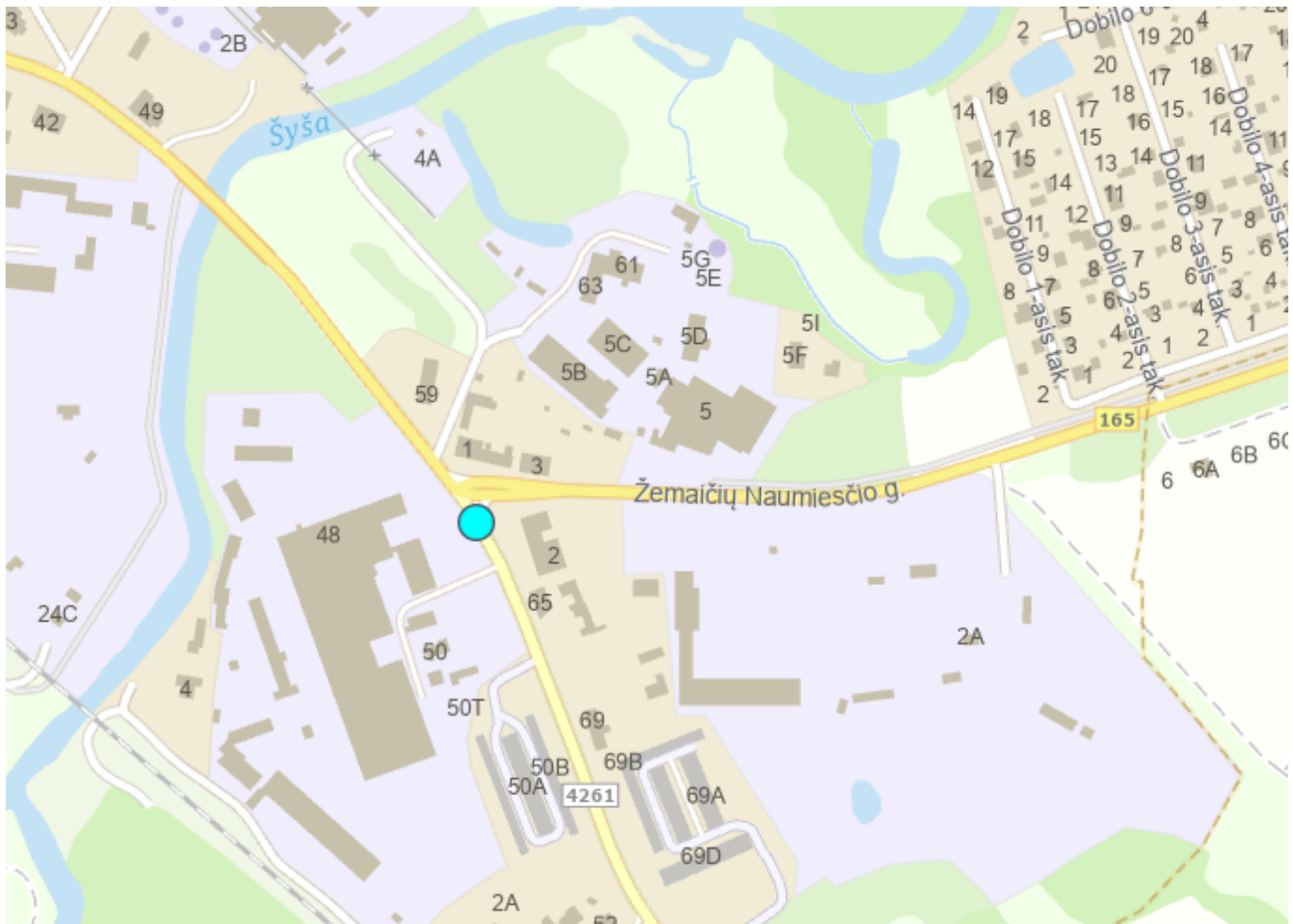
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-AR1	4	11	0



4 pav. Numatoma sutvarkyti perėja ties 55,302 km

3 objektas, rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio

Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km



5. pav. 3 objekto vieta

DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V7-111,112,129-PRA-AR1	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	11	0

Ties tvarkoma pėsčiųjų perėja nėra įrengto kryptinio apšvietimo. Betoniniai bordiūrai, ties perėja – nenužeminti, iškilę apie 12 cm.

Pėsčiųjų perėja jungia šaligatvius, esančius abejuose kelio pusėse ir einančius lygiagrečiai keliui. Esama šaligatvių danga – betoninės plytelės 37,5 x 37,5 cm. Taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros, abejuose kelio pusėse esančių šaligatvių priegose nėra įrengtos. Važiuojamosios dalies plotis tvarkomos perėjos zonoje – apie 11,50m. Apsauginės pėsčiųjų tvorelės nėra įrengtos.

Esamas horizontalusis kelio ženklimas 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“ yra nusidėvėjęs.

Saugomos teritorijos

Objektas nepatenka į saugomas teritorijas.

Objektas nepatenka į kultūros paveldo teritoriją ar apsaugos zoną.



6 pav. Numatoma sutvarkyti perėja ties 1,615 km

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Dangų konstrukcijų parinkimas:

Pertvarkomos pėsčiųjų perėjos patenka į 2 ruožus, kuriuose matuojamas eismo intensyvumas. Pirmame ruože eismo intensyvumas 2022 metų duomenimis (ruožo pradžia – 41,707 km, pabaiga – 57,829 km) – 4292 aut./p., iš kurių krovinio transporto – 238 aut./p. Antrame ruože eismo intensyvumas 2022 metų duomenimis (ruožo pradžia – 0,000 km, pabaiga – 1,648 km) – 2582 aut./p., iš kurių krovinio transporto – 157 aut./p.

Kadangi pėsčiųjų perėjų sutvarkymo metu pagrindo sluoksniai nekeičiami, o įrengiama tik iškili saugumo salelė ir atstatoma asfalto danga, ties įrengiamais bordiūrais, vadovaujantis IT ASFALTAS 24 1 lentelė, parenkamas asfalto mišinys: viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 11 VS (asfalto dangos atstatymui, ties įrengiamais bordiūrais).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-AR1	6	11	0

Naujai įrengtų trinkelį dangų nuolydžiai turi tenkinti statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus.

Atstatoma asfalto dangos konstrukcija (ties įrengiamais bordiūrais)

Pagal IT ASFALTAS 24 1 lentelę parenkama asfalto dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS 0,04 m.

Plytelių dangos konstrukcija (naujas šaligatvis)

Plytelių dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis KPT SDK 19, 13 lentelės, 1 punktu, bendras dangos konstrukcijos storis 45 cm:

- Betoninės plytelės (įspėjamas/vedimo paviršiai) 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), $E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$ 0,15 m;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0,19 m;
- Žemės sankasa $E_{v2} \geq 30 \text{MPa}$.

Trinkelį dangos konstrukcija (iškilios saugumo salelės važiuojamojoje dalyje įrengimo atveju)

Trinkelį dangos konstrukcija įrengiama ant esamos dangos konstrukcijos:

- Betoninės trinkelės (įspėjamas/vedimo paviršiai) 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m;
- Esama dangos konstrukcija.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžiniuose Nr. 23/47-V7-111,112,129-PRA-B-01; B-02; B-03; B-04; B-05.

Darbų kiekiai pateikti Šanaudų kiekių žiniaraščiuose Nr. 23/47-V7-111,112,129-PRA-SŽ1; SŽ2; SŽ3.

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, kelių ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Kelio ir jo elementų padėtis parinkta prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai – darbai bus atliekami esamo inžinerinio statinio arba esamų statinių ribose.

Siekiant užtikrinti saugias eismo sąlygas pėstiesiems, numatyta pertvarkyti esamas pėsčiųjų perėjas kelyje Nr. 165 ties 55,256 km, 55,302 km ir kelyje Nr.4261 ties 1,615 km.

Kelyje Nr. 165 ties 55,256 km, 55,302 km ir kelyje Nr.4261 ties 1,615 km numatyta įrengti kryptinį pėsčiųjų perėjų apšvietimą. Apraše numatoma pertvarkomų perėjų visus projektinius sprendinius pritaikyti žmonių su negalia reikmėms.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-AR1	7	11	0

1 objektas, krašto kelyje Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km

1.1.Sutvarkant pėsčiųjų perėją numatyta atlikti ardymo darbus:

- Išardyti esamus betoninius gatvės bordiūrus;
- Išardyti esamą plytelių dangą šaligatvyje;
- Nufrezuoti esamą asfalto dangą salelės įrengimui ir ties demontuojamais bordiūrais;
- Pašalinti esamą horizontalųjį dangos ženklimą, tvarkomos perėjos darbų zonoje.

1.2.Ties projektuojama iškilia saugumo salele, numatoma:

- Įrėminti betoniniais bordiūrais, kurie virš važiuojamosios dalies iškilę 0,07m;
- Pėsčiųjų perėjos plotyje, įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5.

1.3.Kairėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius betoninius ir vejos bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti plytelių ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 ir 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio ir 19 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio iš mineralinių medžiagų mišinio;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga;
- Atstatyti pažeistus vejos plotus.

1.4.Dešinėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti plytelių ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 ir 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga.

1.5.Įrengti horizontalųjį dangos ženklimą:

- Ženklimą Nr. 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-AR1	8	11	0

- Ženklinimą Nr. 1.1 „Siaura ištisinė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženklinimu;
- Ženklinimą Nr. 1.7 „Siaura brūkšninė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženklinimu;
- Ženklinimą Nr. 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“;
- Ženklinimą Nr. 1.15 „Užbrūkšniuotas plotas“.

Dangos ženklinimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis, laikantis kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių.

2 objektas, krašto kelyje Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,302 km

2.1. Sutvarkant pėsčiųjų perėją numatyta atlikti ardymo darbus:

- Nufrezuoti esamą asfalto dangą siaurinimų įrengimui;
- Išardyti esamus betoninius gatvės bordiūrus;
- Išardyti esamą plytelių dangą šaligatvyje;
- Pašalinti esamą horizontalųjį dangos ženklinimą, tvarkomos perėjos darbų zonoje.

2.2. Kairėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius betoninius ir vejos bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti plytelių ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 ir 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio ir 19 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio iš mineralinių medžiagų mišinio;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga;
- Atstatyti pažeistus vejos plotus.

2.3. Dešinėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti plytelių ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 ir 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga;
- Atstatyti pažeistus vejos plotus.

2.4. Įrengti horizontalųjį dangos ženklinimą:

- Ženklinimą Nr. 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“;
- Ženklinimą Nr. 1.1 „Siaura ištisinė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženklinimu;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-AR1	9	11	0

- Ženklinimą Nr. 1.7 „Siaura brūkšninė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženklinimu; Dangos ženklimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis, laikantis kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių.

3 objektas, rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km

3.1.Sutvarkant pėsčiųjų perėją numatyta atlikti ardymo darbus:

- Nufrezuoti esamą asfalto dangą siaurinimui įrengimui;
- Išardyti esamus betoninius gatvės bordiūrus;
- Išardyti esamą plytelių dangą šaligatvyje;
- Pašalinti esamą horizontalųjį dangos ženklimą, tvarkomos perėjos darbų zonoje.

3.2.Kairėje ir dešinėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius betoninius ir vejų bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti plytelių ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 ir 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio ir 19 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio iš mineralinių medžiagų mišinio;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga;
- Atstatyti pažeistus vejų plotus.

3.3.Įrengti horizontalųjį dangos ženklimą:

- Ženklinimą Nr. 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“;
- Ženklinimą Nr. 1.1 „Siaura ištisinė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženklinimu;
- Ženklinimą Nr. 1.7 „Siaura brūkšninė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženklinimu.

Dangos ženklimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis, laikantis kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių.

Apraše iš abiejų pėsčiųjų perėjų pusių, numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 533 ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“, kurie įrengiami ant kryptinio apšvietimo atramų. Iškilioje saugumo salelėje iš abiejų pusių numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 533 „Pėsčiųjų perėja“. Taip pat saugumo salelės pradžioje ir pabaigoje numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ kartu su vertikaliuoju ženklinimu 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“. Visi naujai įrengiami ženklai, kurie montuojami ne ant kryptinio apšvietimo atramų, rengiami ant naujų vienviečių metalinių atramų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-AR1	10	11	0

Įrengiamų kelio ženklų Nr. 533 ir 534 dydžio grupė – 1 (parinkta atsižvelgiant į Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 1 lentelę), Nr. 407 – 0 dydžio grupė. Kelyje numatomų įrengti nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų Nr. 533, 534 ir Nr. 407 atspindžio klasės RA2.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžiniuose Nr. 23/47-V7-111,112,129-PRA-B-01; B-02; B-03; B-04; B-05.

Darbų kiekiai pateikti Šanaudų kiekių žiniaraščiuose Nr. 23/47-V7-111,112,129-PRA-SŽ1; SŽ2; SŽ3.

Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.


DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-AR1	11	11	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS (apšvietimas)

1. PRIVALOMŲJŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

Dokumento indeksas	Dokumento pavadinimas
	Lietuvos Respublikos Statybos Įstatymas
	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
STR 1.01.02:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
STR 1.01.03:2017	Statinių kvalifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.07.03:2017	Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka
LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
	Elektros įrenginių bandymų normų ir apimčių aprašas.
	Elektros tinklų apsaugos taisyklės.
	Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės.
	Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės.
	Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės.
	Elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklės.
	Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės.
	Skirstyklų ir pastočių elektros įrenginių įrengimo taisyklės.
	Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės.
	Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės.
	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas	
[Redacted]	[Redacted]	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km	
[Redacted]	[Redacted]	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
		AIŠKINAMASIS RAŠTAS (apšvietimas)	0
LT	AB „VIA LIETUVA“	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
		23/47-V7-111,112,129-PRA-AR2	1 2

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektuojamų perėjų kryptinio apšvietimo šviestuvų pajungimas ir valdymas numatomas iš projektuojamo apšvietimo valdymo skydo AVS.

AVS skydo pajungimas numatomas iš esamo AB „Energijos skirstymo operatorius“ komercinės apskaitos spintos KS-4713 iš TR-1, kurioje bus sumontuota įranga naujo vartotojo prijungimui. Automatinio jungiklio ir skaitiklio įrengimo darbus atliks AB „Energijos skirstymo operatorius“ pagal prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui Nr. TER23-72936.

Prie projektuojamų perėjų numatoma sumontuoti atskiras apšvietimo atramas su spec. kryptinės optikos šviestuvais, kurie užtikrintų tinkamą perėjų apšvietimą ir neakintų transporto priemonių vairuotojų.

Montuojamų šviestuvų techninės charakteristikos negali būti blogesnės, nei nurodytą šio projekto medžiagų kiekių ir techninėse specifikacijose. Galutinis šviestuvų galingumas nustatomas darbo dokumentacijos rengimo metu, pagal parinkto Rangovo ir jo patvirtinto šviestuvų Tiekėjo konkrečių gamintojų tiekiamus šviestuvus ir atlikus šviesos techninius perskaičiavimus naudojantis šių gamintojų programomis ir juos (skaičiavimus) patvirtinus Užsakovui.

AVS spintos ir apšvietimo atramų pajungimui projektuojamos Al 4x16mm² skerspjūvio kabelinės linijos. Kabeliai grunte turi būti klojami apsauginiuose vamzdžiuose.

Atramose šviestuvai pajungiami per 1f. „C“ 6A automatinius jungiklius. Nuo automatinių jungiklių iki šviestuvų projektuojami el. kabeliai Cu 3x1,5mm².

Prie apšvietimo atramų ir AVS spintos numatoma įrengti dirbtinius įžemintuvus. Atramų įžemintuvų įžeminimo varža turi būti ne didesnė kaip 30Ω, remiantis apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis (AEIIT), o el. spintos ne didesnė kaip 10Ω.

Rangovai privalo įvertinti visus darbus ir medžiagas būtinus pilnaverčiam objekto funkcionavimui net jei tai nėra įtrauktą sąnaudų žiniaraščiuose ar parodyta brėžiniuose.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-AR2	2	2	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (susisiekimas)

1. TS01 SAVIKONTROLĖS IR KONTROLINIŲ LABORATORINIŲ BANDYMŲ RŪŠYS IR APIMTYS


Atliekant statybos darbus savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal šiame skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

Žemės sankasos, apsauginio šalčiui atsparaus ir šalčiui nejautraus sluoksnio, skaldos pagrindo ir žvyro pagrindo sluoksnių profilio padėties, pločio, lygumo (po 3 m ilgio liniuote), storio savikontrolės ir kontroliniai bandymai (matavimai) atliekami įprasta tvarka.

1.lentelė Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys

Sluoksnis/ darbų tipas	Bandymo metodas	Kontroliuojami dydžiai ar bandymų rūšys	Savikontrolės ėminių /bandymų dažnis	Kontrolinių ėminių/bandymų dažnis	Kontrolinių ėminių/bandymų dažnis (pagal norminius dokumentus)	Pastabos
Žemės sankasa (ŽS)	„Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo	Deformacijos modulis E _{v2}	3 matavimai /objektui	3 matavimai /paketui ¹	Ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre;	Matuojamas dinaminis deformacijos modulis E _{VD}

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
[Redacted]	[Redacted]	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km		
[Redacted]	[Redacted]	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (susisiekimas)		0
LT	AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
		23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1		LAPŲ
			1	18

	dinaminiu prietaisu instrukcija“				platinant žemės sankasą – ne mažiau kaip trys matavimai kiekvieniems 4000m ²	
	LST 1360.5 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štampu“	Sutankinimo rodiklis D _{Pr}	netaikoma	netaikoma	Ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre; platinant žemės sankasą – ne mažiau kaip trys matavimai kiekvieniems 4000 m ²	Vertinta aplinkybė, kad dirbama ant esamos, sutankintos žemės sankasos. Siekiant užtikrinti aukščiau įrengiamų dangos konstrukcijos sluoksnių sutankinimą ir deformacijos modulį, matuojama esamos žemės sankasos laikomoji geba – dinaminis deformacijos modulis E _{VD} . Dažnu atveju darbų objekte ypač sudėtingos sąlygos atlikti bandymą statine plokšte ir nėra reikiamos apkrovos.
Šalčiui nejautrus sluoksnis (ŠNS)	LST EN 13286-47 „Nesurištieji ir hidrauliškai surišti mišiniai. 47 dalis. Laikomosios gebos Kalifornijos rodiklio, tiesioginės laikomosios gebos rodiklio ir linijinio išbrinkimo nustatymo metodas“	Laikomosios gebos Kalifornijos rodiklis (CBR vertė)	netaikoma	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 12000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete.
	LST EN 933-1 „Bandymai užpildų geometrinėms savybėms nustatyti. 1 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas.	Granulimetrinė sudėtis ir smulkiųjų dalelių kiekis	1 bandymas/objektui	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Tinkamumas naudojimui ir atitikimas techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1	2	18	0

	Sijojimo metodas“ (arba lygiavertis)					eksploatacinių savybių deklaracija ir savikontrolės bandymais. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	LST EN ISO 17892-11 „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui bandymai (ISO 17892-11:2019)“ (arba lygiavertis)	Pralaidumas vandeniui	1 bandymas/objektui	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	
	LST 1360.5 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štampu“	Sutankinimo rodiklis	netaikoma	netaikoma	1 ėminys arba 1 matavimas kiekvieniems 4500 m ²	
Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS)	LST 1360.5 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štampu“	Sutankinimo rodiklis ²	1 bandymas/objektui	1 bandymas/objektui	1 ėminys arba 1 matavimas kiekvieniems 4500 m ²	Vertinama E _{V2} /E _{V1} vertė.
	„Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija“	Deformacijos modulis	3 matavimai /objektui	1 matavimas /objektui	1 ėminys arba 1 matavimas kiekvieniems 4500 m ²	Matuojamas dinaminis deformacijos modulis E _{VD} . Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 2 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	LST EN 933-1 (arba lygiavertis)	Granulimetrinė sudėtis ir smulkiųjų dalelių kiekis	1 ėminys/objektui	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Tinkamumas naudojimui ir atitikimas techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta

DOKUMENTO ŽYMUO

23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1

LAPAS

3

LAPŲ

18

LAIDA

0

						eksploatacinių savybių deklaracija ir savikontrolės bandymais. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo)
	LST EN 933-5 „Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 5 dalis. Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinio kiekio stambiuosiuose užpilduose nustatymas“	Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinis kiekis	netaikoma	netaikoma	1 ėminys kiekvienais 6000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Tinkamumas naudojimui ir atitikimas techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta eksploatacinių savybių deklaracija. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	LST EN 1097-2 „Bandymai užpildų mechaninėms ir fizinėms savybėms nustatyti. 2 dalis. Atsparumo trupinimui nustatymo metodai“	Atsparumas trupinimui	netaikoma	netaikoma	1 ėminys kiekvienais 6000 m ²	
	LST 1361.10 „Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Skaldos atsparumo smūgiams nustatymas“	Atsparumas smūgiams	netaikoma	netaikoma	1 ėminys kiekvienais 6000 m ²	
Asfalto mišiniai	LST EN 12697-2 5 (arba lygiavertis)	Granulimetrinė sudėtis	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete.
	LST EN 12274-25 (arba lygiavertis)	Rišklio kiekis	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete.

DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	18	0

	LST EN 1427 „Bitumas ir bituminiai rišikliai. Minkštėjimo temperatūros nustatymas. Žiedo ir rutulio metodas“	Regeneruoto rišiklio minkštėjimo temperatūra, penetracija ir tamproji atstata (tik PMB)	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1 band./9000 m ²	
	LST EN 12697-9 (arba lygiavertis) LST EN 12697-8 (arba lygiavertis)	Bandinio tūrinis tankis ir oro tuštymių kiekis	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete.
Asfalto sluoksniai (viršutinis)	TRA ASFALTAS 24 XII skyrių	Sutankinimo laipsnis	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo)
	TP Asphalt StB, 2012 Dalis 80	Sluoksnių sukibimas	netaikoma	netaikoma	1 band./15000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	LST EN 12697-8	Oro tuštymių kiekis	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	1 band./15000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	CEN/TS 15901-14 „Kelių ir aerodromų dangų paviršių charakteristikos. 14 dalis	Paviršiaus atspar. slydimui	netaikoma	netaikoma	-	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete.

	LST EN 12697-36 (arba lygiavertis)	Sluoksnio storis arba sluoksnio svoris	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	Imant ir gręžiant kernus 200-300 m	
	LST EN 13036-7 (arba lygiavertis)	Lygumas (po 3 m ilgio liniuote)	1 bandymas/objektui	1 bandymas/objektui	Liniuotės metodu ne rečiau kaip kas 50 m kiekvienoje eismo juostoje	
Horizontalus ženklimas (HŽ)	LST EN 1463-1	Sauso paviršiaus matomumas naktį (R _L)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtis	
	LST EN 1463-1	Drėgno paviršiaus matomumas naktį (tik II tipo ženklavimo sistemai) (R _L)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtis	
	LST CEN/TS 13036-2	Paviršiaus atsparumas slydimui (SRT)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtis	
	LST EN 1463-1	Matomumas dieną (Q _d)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtis	
Vertikalusis ženklimas (VŽ)	LST EN 12899-1; CIE 54.2, 5.5 p. (arba lygiavertis)	Vertikaliojo kelio ženkl. atspindžio koeficientas	1 bandymas/ objektui	1 bandymas/paketui ¹	-	
	LST EN ISO 2808:2019, 7B.2 p. (arba lygiavertis)	Kelio elementų cinko dangos storio nustatymas	1 bandymas/ objektui	1 bandymas/paketui ¹	-	

PASTABOS:

¹ Projekto apraše numatytų statybos darbų (objektų) apimčiai.

² Netaikoma pėsčiųjų-dviračių takams.

Dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete kontroliniai bandymai neatliekami betoniniams bortams, trinkelėms, plytelėms, pasluoksnio medžiagoms, betono mišiniam, vejoms, sėkloms, kabelių apsaugos vamzdžiams, vandens surinkimo latakams, šulinių liukams ir paaukštinimo medžiagoms, vandens nuvedimo vamzdžiams ir šuliniams, pralaidoms

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1	6	18	0

ir pėsčiųjų tvorelės gaminiams. Jų tinkamumas naudojimui ir atitikimas paprastojo remonto aprašo techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta eksploatacinių savybių deklaracija.

2 lentelė

Ženklimas linijomis, vertinamas pagal ilgį, km	Kiti ženklavimo ženklai, vertinami pagal plotą, m²	Matavimo ruožų skaičius
< 1	< 120	1
1–5	120–600	2
> 5–10	> 600–1200	3
> 10	> 1200	4

2. TS02 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.1. Įvadas

Kelio paprastojo remonto vietos ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti dangos ženklinį nurodytose vietose;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

2.2. Darbų atlikimas

2.2.1. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos, išvežamos į užsakovo nurodytą vietą ar gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

2.2.2. Ardymai

Ardymų apimtys nurodytos sąnaudų kiekių žiniaraščiuose.

Statybvietės ruošimo metu atliekami esamų konstrukcijų kelio zonoje demontavimo darbai – esamų kelio ženklų, kelio dangos ženklavimo ardymai. Išardyti kelio ženklai turi būti perduodami į Užsakovo nurodytą artimiausią sandėliavimo vietą.

Horizontaliojo ženklavimo pašalinimas vykdomas vadovaujantis IT ŽM 12, VIII skyriaus, III skirsnio reikalavimais. Jei darbų atlikimui reikalingas ženklavimo arba jo likučių naikinimas, reikia jį naikinti taip, kad kuo mažiausiai būtų pažeidžiamas viršutinis asfalto dangos sluoksnis. Turi būti pasirenkamos tokios ženklavimo šalinimo technologijos, kurios atliekant darbus nepažeistų kelio dangos giliau negu 3 mm ir pašalintų ne mažiau kaip 90% ženklavimo ploto. Tais atvejais, kai numatomas naikinti ženklavimas yra įvažinėtas į važiuojamosios dalies paviršių, o naujai įrengiamo ženklavimo padėtis atitinka seną ženklavimą, reikalavimas pašalinti 90% ženklavimo ploto netaikomas.

2.2.3. Išardytų medžiagų pašalinimas

Kelio paprastojo remonto darbų metu susidarys statybinės – ardymo atliekos.

Vykdam valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Užsakovo nurodytą sandėliavimo vietą (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1	8	18	0

- Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
- Šilalės kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.;
- Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;
- Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis): kelio ženklai, kelio ženklų atramos;

Kitos, nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

2.2.3.1. Grįžtamosios medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotas demontuotas ar nufrezuotas asfaltas yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Demontuotą ar nufrezuotą asfaltą numatyta panaudoti kelių priežiūros darbuose ar kituose objektuose.

2.2.3.2. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

2.3. Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos.

3. TS03 ŽEMĖS DARBAI

3.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), IT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės (toliau IT ŽS 17) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms šių darbų kontrolei ir priėmimui savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal 1 skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

3.1.1. Žemės sankasos gruntai

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti IT ŽS 17 V skyriaus II skirsnio reikalavimus.

3.2. Darbų atlikimas

3.2.1. Žemės sankasa, iškasos ir pylimai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1	9	18	0

Iškasų ir pylimų darbai turi būti vykdomi pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, I skirsnio reikalavimus. Žemės sankasos įrengimo darbai turi būti vykdomi pagal IT ŽS, VIII skyriaus, II-V skirsnio reikalavimus. Dirvožemio nukasimo ar įrengimo darbai turi būti vykdomi pagal IT ŽS 17, IX skyriaus reikalavimus.

Žemės darbai, vandens drenavimo ir nuleidimo darbai turi būti atliekami laikantis visų darbų saugos reikalavimų.

Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka Rangovas pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovų taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti IT ŽS 17 taisyklių nurodymams.

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrimi.

3.3. Deformacijos modulis

Vadovaujantis IT ŽS 17, VIII skyriaus, ketvirto skirsnio 222 punktu matuojamas dinaminis deformacijos modulis (E_{VD}) ant žemės sankasos, kuris nustatomas dinaminio prietaisu.

3.4. Šlaitai

Šlaitų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17, X skyriaus reikalavimus. Šlaitai sutvirtinami žolių sėklomis užsėto augalinio grunto sluoksniu, kurio storis ≥ 6 cm.

4. TS04 PAGRINDO SLUOKSNIAI IŠ NESURIŠTŪJŲ MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINIŲ

4.1. Įvadas

Pagrindo sluoksnių medžiagoms, jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindo sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

4.2. Medžiagos

4.2.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Apsauginio šalčiui atsparaus ir šalčiui nejautraus sluoksniu įrengimui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 19, VI skyriaus, II skirsnio reikalavimus. Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksniu įrengimui

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1	10	18	0

naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 19, VI skyriaus, III skirsnio reikalavimus. Atitiktis reikalavimams vertinama pagal eksploatacinių savybių deklaracijas.

4.2.1.1. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnio įrengimui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 19, VI skyriaus, III skirsnio reikalavimus. Atitiktis reikalavimams vertinama pagal eksploatacinių savybių deklaracijas.

4.2.1.2. Nesurištųjų medžiagų pagrindo stiprumas

Pagrindo sluoksniams keliami laikomosios gebos reikalavimai:

Pėsčiųjų ir dviračių takai, šaligatviai:

- SPS/ŽPS – 100 MPa;
- ŠNS – netaikoma.

Važiuojamoji dalis:

- SPS/ŽPS – 120 MPa;
- AŠAS – 80 MPa;
- ŠNS – netaikoma.

4.3. Darbų atlikimas

Apsauginio šalčiui atsparaus ir šalčiui nejautraus sluoksnių įrengimas turi būti vykdomas pagal IT SBR 19, VII skyriaus, I skirsnio reikalavimus. Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnių įrengimas turi būti vykdomas pagal IT SBR 19, VIII skyriaus, I skirsnio reikalavimus.

4.3.1. Leistinieji nuokrypiai

Apsauginio šalčiui atsparaus ir šalčiui nejautraus sluoksnio leistinieji nuokrypiai nurodyti IT SBR 19, VII skyriaus, IV skirsnyje. Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnio leistinieji nuokrypiai nurodyti IT SBR 19 VIII skyriaus IV skirsnyje, tačiau netaikomi 72 p. reikalavimai. Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnio E_{V2}/E_{V1} vertė turi būti $\leq 2,5$

5. TS05 ASFALTO SLUOKSNIAI

5.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos techninių standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA UŽPILDAI 19), TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA ASFALTAS 24), IT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau IT ASFALTAS 24), TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1	11	18	0

techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA BITUMAS 23) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Asfalto sluoksnių medžiagoms, jų mišiniams, mišinių paruošimui, sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

5.2. Medžiagos ir jų mišiniai

5.2.1.1. Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19, V skyriaus reikalavimus.

5.2.1.2. Rišamosios medžiagos

Rišamosios medžiagos turi atitikti TRA BITUMAS 23, V skyriaus, 1 lentelės reikalavimus.

5.2.1.3. Asfalto mišiniai

Projekte naudojami asfalto mišiniai nurodyti 5.2.1.3.1 lentelėje.

5.2.1.3.1 lentelė. Asfalto mišiniai

Sluoksnių tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Viršutinis	AC 11 VS	Pagal TRA UŽPILDAI 19	45/80-65

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

5.2.2. Darbų atlikimas

Asfalto sluoksnių įrengimas turi atitikti IT ASFALTAS 24, VIII skyriaus reikalavimus.

5.2.2.1. Posluoksnių paruošimas

Posluoksnių paruošimas turi atitikti IT IT ASFALTAS 24, IX skyriaus reikalavimus.

5.2.2.2. Sluoksnių sukibimo užtikrinimas

Sluoksnių sukibimas turi atitikti IT IT ASFALTAS 24, X skyriaus, I skirsnio reikalavimus. Bituminės emulsijos turi atitikti TRA BE 08/15, V skyriaus, II skirsnio reikalavimus.

5.2.2.3. Siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės, briaunų formavimas

Siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės, briaunų formavimas turi atitikti IT ASFALTAS 24 X skyriaus, II-IV skirsnio reikalavimus.

Sandarintos siūlės (pvz.: asfalto viršutinio sluoksnių ir betono ar granito bordiūro kontakto vietoje) gali būti įrengiamos panaudojant siūlių sandariklius arba bitumines siūlių sandarinimo juostas.

Sandarintų siūlių įrengimas turi atitikti IT SS 17, VIII skyriaus reikalavimus, o naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SS 15, VI skyriaus reikalavimus, taip pat būtina vadovautis gamintojo rekomendacijomis.

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1	12	18	0

- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;
- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

Prijungčių (siūlių) šonai, naudojant asfalto sluoksnių įrengimo metodą „karštas prie šalto“, visu plotu ir pakankamu kiekiu turi būti padengiami karštu bitumu, karštu polimerais modifikuotu bitumu arba kitu bituminiu rišikliu (mase).

5.2.2.4. Klojimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24, XI skyriaus reikalavimus.

6. TS06 BETONINĖS TRINKELĖS, PLYTELĖS IR BETONINIAI BORDIŪRAI

6.1. Įvadas

Trinkelės/plytelės, bordiūrai, pasluoksnių medžiagos, siūlių užpilai tarp trinkelių turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14, TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Nurodyti reikalavimai netaikomi esamų trinkelių/plytelių dangų atstatymui, kai panaudojamos esamos išsaugotos medžiagos. Atstatomai betoninių trinkelių/plytelių dangai naudojamos demontavimo metu išsaugotos medžiagos, kurioms šie reikalavimai netaikomi.

Betoniniams bordiūrams, betoninėms trinkelėms/plytelėms, bei betoninių trinkelių/plytelių pasluoksnių medžiagoms, jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal 1 skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

6.2. Medžiagos

6.2.1. Trinkelės, plytelės ir bordiūrai

Betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340 (arba lygiaverčio) ir TRA TRINKELĖS 14, XIV skyriaus reikalavimus. Kelio bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., betoninių bordiūrų atsparumas dilinimui turi atitikti TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriaus IV skirsnio reikalavimus. Betoniniai kelio bordiūrai rengiami ant betono, kurio klasė ne mažesnė kaip C12/15. Kontakto vieta tarp kelio ir asfalto dangos sandarinama priklijuojamomis išsilydančiomis sandariklio juostomis. Vejos bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C25/30, betono pagrindo klasė – ne mažesnė kaip C12/15.

Betoninių bordiūrų lenkiamasis stipris turi atitikti reikalavimus.

Klasė	Žymėjimas	Charakteringas lenkiamasis stipris, MPa	Minimalus lenkiamasis stipris, MPa
2	T	≥ 5,0	≥ 4,0

Betono grindinio trinkelės/plytelės turi atitikti LST EN 1338, LST EN 1339 (ar lygiaverčių) ir techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14, VIII ir IX skyrių reikalavimus. Trinkelių/plytelių

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1	13	18	0

betono stiprio klasė ne mažesnė kaip C30/37, charakteristinis tempimo stipris skeliant $\geq 3,5$ MPa, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumo klasė – 4, atsparumo šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo, klasė – 3.

Žmonių su negalia judėjimo trasose įrengiamų taktilinių vaikščiojamojo paviršiaus indikatorių (dėmesį atkreipiančių ir nukreipiamųjų indikatorių) reljefas turi tenkinti ISO 23599 reikalavimus.

Taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai rengiami iš betoninių trinkelėlių. Trinkelėlių spalva – geltona. Trinkelės turi būti ne prastesnių charakteristikų kaip įprastos betono trinkelės, aprašytos aukščiau.

6.2.2. Siūlių užpilas

Trinkelėlių/plytelių, rengiamų ant nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio pagrindo, siūlių užpylimui naudojami nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai fr. 0/2, fr. 0/4, fr. 0/5, fr. 0/8 ir fr. 0/11, kurie turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14, VII skyriaus, III skirsnio reikalavimus.

6.3. Darbų atlikimas

Bordiūrų ir trinkelėlių/plytelių įrengimas turi būti atliekamas vadovaujantis IT TRINKELĖS 14, VIII skyriaus ir MN TRINKELĖS 14, VII skyriaus reikalavimais.

Betoniniai bordiūrai rengiami ant betono pagrindo klasės – ne mažesnės kaip C12/15. Bordiūrų siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3-5 mm, kuris neužpildomas.

Pasluoksniui po visų rūšių trinkelėlių/plytelių dangomis įrengimui naudojama smulkioji mineralinė medžiaga fr. 0/5. Atsparumas trupinimui turi atitikti TRA UŽPILDAI 19, 7 priedo reikalavimus.

Trinkelės/plytelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir šonų.

Betoninės trinkelės/plytelės klojamos ant paruošto pagrindo. Pagrindai supilami sluoksniais ir sutankinami.

Kai betono trinkelėlių/plytelių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mišinių, tai jos klojamos ant pasluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr.0/5. Klojant reikia žiūrėti, kad trinkelės/plytelės pilnai atsigultų į paruoštą paklotą. Optimalūs tarpai tarp trinkelėlių yra 3–5 mm.

7. TS07 EISMO ORGANIZAVIMAS

7.1. Įvadas

Kelio ženklai, kelio dangos ženklinimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14, Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12 ar jiems lygiaverčiais standartais.

Horizontaliojo ir vertikaliojo ženklinimo įrengimo ir naudojamų medžiagų, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1	14	18	0

kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

7.2. Medžiagos

7.2.1. Kelio ženklai

Vertikaliųjų kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių PĮT KŽA 08, V skyriaus reikalavimus. Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų, įrengiamų valstybinės reikšmės keliuose, medžiagos ir įrengimo darbai turi atitikti Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklių IT VŽ 14, VII ir VIII skyriaus reikalavimus.

Kelio ženklų matmenys, medžiaga (plieniniai cinkuoti), spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliųjų ženklinimo taisyklėse.

Minimalus atspindžio koeficientas R_A parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12, V skyriaus, X skirsnį.

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklu pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo (arba lygiavertį) reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti TRA VŽ 12, V skyriaus reikalavimus.

Ženklo paviršius turi būti lygus, nuvalomas ir atsparus oro sąlygoms.

Reikalavimai kelio ženklų įtvirtinimo elementams ir atraminėms konstrukcijoms turi atitikti TRA VŽ 12, V skyriaus reikalavimus.

Atsižvelgiant į Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliųjų ženklinimo taisyklių 1 lentelę, projekte numatyta pastatyti 1 grupės kelio ženklus, o salelėse įrengiami kelio ženklai Nr. 407 – 0 dydžio grupės, kartu su vertikaliuoju ženklinimu Nr. 2.3, kuris įrengiamas apkljuojant metalinę atramą (h – 1,0m).

Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų eksploatacinių charakteristikų klasės parenkamos vadovaujantis TRA VŽ 12, 1 priedo reikalavimais.

Kelyje numatomų įrengti nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų atspindžio klasės RA2. Nurodytos atspindžio klasės ir dydžio grupės reikalavimai netaikomi esamiems ar perkeliams kelio ženklų skydams.

7.2.2. Dangos ženklinimas

Danga ženklinama polimerinėmis medžiagomis.

Medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Ženklavimo medžiagų eksploatacinių charakteristikų turi atitikti Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA ŽM 12, V skyriaus reikalavimus.

Dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklę.

Dangos ženklavimo tipas bei medžiagos turi atitikti Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklių IT ŽM 12, VII skyriaus reikalavimus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1	15	18	0

7.3. Darbų atlikimas

7.3.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramų pamatai turi atitikti PĪT KŽA 08, V skyriaus reikalavimus. Atramų pamatas turi užtikrinti kelio ženklo atramos stabilumą. Pamatas turi būti įgilinamas ne mažiau kaip 0,75m, kai atrama montuojama, pamatą betonuojant vietoje, plieninis vamzdinis stulpelis statomas į betoną.

7.3.2. Dangos ženklinimas

Dangos ženklinimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklinimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose.

Siekiant, kad dangos ženklinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

7.3.3. Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

8. TS09 ŽELDINIMO DARBAI

8.1. Veja

Rekomenduojama, kad sėklos būtų sertifikuotos Europos šalyse. Švarumas ne mažesnis kaip 90 proc. ir daigumas – ne mažesnis kaip 85 proc.

Žolės sėklas rekomenduojama parinkti nereiklias dirvožemiui ir priežiūrai (taip pat reikalaujančias mažai išlaidų priežiūrai), žemas, atsparesnes drėgmės trūkumui, atsparias druskingumui.

8.2. Darbų atlikimas

8.2.1. Vejos įrengimas

Bet kokie vejų įrengimo darbai pradami nuo šiukšlių pašalinimo. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į vietas, kur į augalinį gruntą galėjo patekti cementas arba kitokie chemikalai. Tą gruntą patartina visiškai pašalinti.

Pirmiausia turi būti numatomos vejos ribos ir kontūrai, pašalinami menkaverčiai augalai. Augalinis gruntas tolygiai paskleidžiamas visame būsimos vejos plote, jo paviršius volu sutankinamas, prieš sėjant žolių mišinį grunto paviršius lengvai išpurenamas. Augalinio grunto sluoksnio storis – ne mažesnis nei 6,0 cm. Paruošus gruntą galima pradėti sėjimą. Žolių sėjos laikas priklauso nuo augalinio grunto paruošimo ir klimatinių sąlygų. Esant pakankamai drėgmės, žolių sėklas galima sėti visą vegetacijos laikotarpį. Geriausia sėti pavasarį, antroje vasaros pusėje ir ankstyvą rudenį iki rugsėjo antros pusės. Sėklos sėjamos rankiniu būdu arba sėjamosiomis maždaug 1,5–3 cm gyliu. Sėjant svarbiausia užtikrinti, kad sėkla tolygiai būtų paskleista po visą plotą. Neliktų plikų plotų. Patartina visą sėklos normą padalinti į dvi dalis ir sėti per du kartus, vieną kartą išilgai, kitą – skersai užsėjamo ploto. Užsėto ploto dirvožemio paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Išplautos vietos atsėjamos. Pirmųjų daigų galime laukti jau po 2–3 savaičių, o pilnai veja susiformuoja per 10–12 savaičių laikotarpį.

9. TS09 ŠULINIŲ LIUKAI IR AUKŠČIŲ PRITAIKYMAS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1	16	18	0

9.1. Šulinių liukai

Statybos darbų vykdymo zonoje yra esamų komunikacijų šuliniai, kurių liukai yra ne „plaukiojančio“ tipo turi būti pakeisti. Šulinių liukų dangtis ir rėmas turi būti pagaminti iš kaliaus ketaus. Dangčių apkrovos klasė D400. Dangčio atidarymo mechanizmas turi būti paprastas ir nereikalaujantis specialios konstrukcijos laužtuvo ar kablo skirto tik konkrečiam dangčio modeliui. Gaminys turi būti sertifikuotas.

9.2. Aukščio pritaikymas

Keičiantis dangos paviršiaus aukščiams jei reikalinga šulinių projektinį aukštį keisti, tai darbus reikia atlikti nuimant/keičiant/pridedant reikiamo aukščio šulinių paaukštinimo žiedus. Jei esamoje situacijoje šulinio perdanga yra prastos būklės, turi būti atliktas perdangos remontas. Sandūras tarp žiedų užtepti ne mažesnės kaip C12/15 betonu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1	17	18	0

10. KITI NORMINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- KTR 1.01:2008** Automobilių keliai.
- STR 2.03.01:2019** Statinių prieinamumas
- STR 2.06.04:2014** Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
- STR 1.01.03:2017** Statinių klasifikavimas.
- STR 1.06.01:2016** Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.
- BGG-97** Lietuvos informaciniai statybų katalogai. Betono ir gelžbetonio gaminiai.
- KPT SDK 19** Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
- MN SSN 15** Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai.
- Žemės sankasos sutankinimo įvertinimo, taikant matematinės statistikos metodus, instrukcija. Vilnius, Lietuvos automobilių kelių direkcija, 1997.
- Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminis prietaisu instrukcija. Vilnius: VĮ „Problematika“, 1997.
- IT ŽS 17** Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.
- IT TRINKELĖS 14** Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės.
- IT VŽ 14** Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės.
- IT ŽM 12** Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės.
- IT APM 10** Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės.
- IT ASFALTAS 24** Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės.
- PIT KŽA 08** Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
- IT SBR 19** Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
- IT SS 17** Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
- T DVAER 12** Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės.
- TRA ASFALTAS 24** Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas.
- TRA TRINKELĖS 14** Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA SS 15** Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas.
- TRA VŽ 12** Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA ŽM 12** Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA APM 10** Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas.
- TRA BE 08/15** Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA BITUMAS 23** Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA SBR 19** Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
- TRA UŽPILDAI 19** Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
- MN TRINKELĖS 14** Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai.
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (KVŽT).
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS1	18	18	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (apšvietimas)

1. BENDRIEJI TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Apšvietimo elektros tinklai suprojektuoti AB „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ užsakymu, vadovaujantis tipinėmis kelių apšvietimo projektavimo sąlygomis.

Bet koks neatitikimas ir prieštaravimas tarp normų, standartų ir taikymo kodų yra konsultacijų tarp Užsakovo ir Rangovo objektas. Galutinis sprendimas turi būti priimamas Užsakovo. Įranga ir montavimo darbai turi atitikti pripažintą inžinierinę praktiką bei atitikti taikytinus nacionalinius normatyvus.

Papildomai prie pateikiamų standartų ir saugumo normų šios specifikacijos kartu su taikytinomis projektinėmis specifikacijomis turi apspręsti elektrinės įrangos projektavimą, gamybą, tiekimą bei derinimą.

Visi Rangovo tiekiami komponentai, įranga, medžiagos turi būti tinkami naudoti pagal paskirtį ir atitinkantys darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus turi būti paženklinėti „CE“ ženklu.


Įrangos Tiekėjas (Gamintojas) privalo turėti ISO 9000 arba ekvivalentų sertifikatą, visi įrenginiai turi atitikti IEC ir kitus Lietuvos Respublikoje galiojančius standartus. Kartu su įrenginiais turi būti pateikta techninė dokumentacija ir instrukcijos valstybine kalba.

Kai techninėse specifikacijose reikalaujama, kad medžiagos atlikimas, statyba ir kt. būtų geresnės kokybės nei reikalauja taisyklės ir normos, tuomet reikia laikytis „Techninių specifikacijų“ reikalavimų.

Nuorodos į normatyvinius ir kitus dokumentus, kuriais privaloma vadovautis vykdant statybos (montavimo) darbus:

Statybos taisyklės	
EĮIT	„Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės“
	„Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės“
	„Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės“
	„Elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklės“
„Specialiųjų patalpų ir technologinių procesų elektros įrenginių įrengimo taisyklės“	
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
Statybos techniniai reglamentai	
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
Normos ir standartai	
LST EN 13201-1:2016	„Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimo vadovas“
LST EN 13201-2:2016	Kelių apšvietimas. 2 dalis. Eksploatacinių charakteristikų reikalavimai
LST EN 13201-3:2016	Kelių apšvietimas. 3 dalis. Eksploatacinių charakteristikų skaičiavimas
LST EN 13201-4:2016	Kelių apšvietimas. 4 dalis. Apšvietimo eksploatacinių charakteristikų matavimo metodai
LST EN ISO 1461	„Geležies ir plieno gaminių lydinės cinko dangos. Techniniai reikalavimai ir bandymo metodai“

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV.		AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas,	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA“	DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V7-111,112,129-PRA-TS2	DOKUMENTO PAVADINIMAS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (apšvietimas)	LAIDA 0
			LAPAS 1	LAPŲ 12

2. REIKALAVIMAI MONTAVIMO DARBŲ VYKDYMUI

2.1 Tranšėjų kasimas ir užpylimas

• Kabelių klojimas žemėje statybos metu turi būtų vykdomas vadovaujantis reikalavimais, kurie nurodyti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 1.2 p. ir V skyriuje „Žemės darbai“.

• Prieš pradėdant darbus rangovas privalo gauti visus reikalingus leidimus žemės kasimo darbams (savivaldybės, seniūnijos, esamų komunikacijų savininkų ir k.t.);

• pradedant kasti tranšėjas privaloma turėti tinkamai apiformintą ir suderintą suvestinį inžinerinių tinklų planą, kuriame parodytos visos statybos ploto požeminės esamos ir būsimos komunikacijos;

• vietoje nurodyti mechanizatoriams ir darbininkams požeminių įrenginių išsidėstymą, supažindinti juos su darbų vykdymo sąlygomis šioje trasoje, padaryti įrašą darbų vykdymo žurnale.

• Kasant tranšėjas reikia griežtai laikytis geodezinio trasos nužymėjimo – vertikalios tranšėjų dugno atžymos, pririšimų prie įvairių orientyrų ir t.t.

• Priklausomai nuo situacijos ir esamų požeminių komunikacijų, tranšėja gali būti kasama mechanizuotai arba rankiniu būdu.

• Iškasus tranšėją išlyginamas jos dugnas ir padaroma ne mažesnio kaip 10cm storio smėlio arba kitos smulkios frakcijos grunto sluoksnis be akmenų, statybinių šiukšlių ir šlako. Klojant kabelius apsauginiuose vamzdžiuose, smėlio paklotas nėra privalomas;

• Tranšėjas užpilant, kabeliai turi būti apsaugomi nuo akmenų, plytų, betono, metalo ar kitų atliekų mechaninio poveikio.

• Gruntas sutankinamas 20-30 cm sluoksniais mažosios mechanizacijos priemonėmis, sutankinimo koeficientas - 0,98.

• Baigus kasimo darbus sutvarkoma danga, atstatomas gerbūvis iki pradinės ar geresnės būklės. Baigti darbai priduodami leidimą kasimo darbams išdavusių institucijų atstovams.

• Paklojus kabelį nedarbamoje žemėje pirmiausia užpilamas nedarbamos žemės sluoksnis, o virš jo pilamas paviršinis dirvožemis, kuris išpurenamas, sulyginamas ir užsėjamas veja.

2.2 Kabelių klojimas

• Klojant kabelius lygiagrečiai kitiems kabeliams ar komunikacijoms arba jas kertant, klojant arti pastatų bei kitų statinių būtina laikytis atstumų, numatytų galiojančiose normose ir taisyklėse.

• Vidinis kabelio apsauginio vamzdžio skersmuo turi būti ne mažiau 1,5 išorinio kabelio skersmens.

• KL gylis nuo išlyginto žemės paviršiaus iki 0,4 kV kabelio turi būti ne mažesnis kaip 0,7m (dirbamoje žemėje min. 1m).

• Kabeliai po keliais, gatvėmis klojami 1,5m gylyje; (turi būti užtikrintas > 10 cm storis tarp inžinerinių tinklų ir apsauginių vamzdžių viršutinės dalies bei žemės sankasos viršaus.)

• Kabeliai tiesiogiai žemėje neturi būti tiesiami giliau kaip 1,5m.

• Iki 1000 V įtampos kabeliai tose vietose, kur yra požeminiai vamzdžiai, nepakankamas grunto storis ir pan., turi būti tiesiami ne mažesniame kaip 0,35–0,7m gylyje, nurodant tas vietas projekte.

• Ariamose žemėse 0,4–35 kV įtampos kabeliai turi būti tiesiami ne mažesniame kaip 1 m gylyje.

• 0,3 m gylyje nuo žemės paviršiaus, o ariamose žemėse 0,5 m gylyje nuo žemės paviršiaus kiekvienam kabeliui klojama signalinė juosta su užrašu “Dėmesio! Kabelis !”. Užpilant tranšėją, signalinė juosta turi būti išlyginta.

• Kabeliai turi būti klojami su 1–3% ilgio atsarga, kad išvengtų pavojingų mechaninių įtempimų judant gruntui ir esant temperatūrinėms deformacijoms.

• Paklojus kabelinę liniją turi būti padarytos įrengtų tinklų geodezinės nuotraukos.

• Sumontavus jungiamąsias movas iki 1000 V kabeliams megommetru išmatuojama kabelio

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS2	2	12	0

izoliacijos varža.

• Iki to laiko, kai paklotas kabelis bus perduotas naudoti kabelių linijas eksploatuojančiai įmonei, už kabelio techninę būklę yra atsakinga klojimo darbus vykdanči įmonė.

2.3 Apsauginių vamzdžių klojimas uždaru betransšėjiniu būdu

Valdomas gręžimas (naudojant gręžimo skysčius)

Horizontalaus gręžimo būdas naudojamas kabelinių komunikacijų dėklų įrengimui po kelio ir šaligatvio dangomis. Taikant šį metodą, naudojami aukšto slėgio polietileno vamzdžiai HDPE.

Horizontalaus gręžimo įrenginys susideda iš gręžimo įrangos, gręžimo skysčių maišyklės, aukšto spaudimo siurblio, gręžimo padėties nustatymo įrenginio.

Vamzdžių klojimo atstumas priklauso nuo įrenginio galingumo, klojamų vamzdžių skersmens ir grunto geologinės struktūros.

Įtaka gruntui. Tiesiant vamzdynus su horizontalaus gręžimo įrenginiais, dalis grunto iš tunelio pašalinama kartu su gręžimo skysčiu. Kita dalis lieka gręžimo skysčio mišinyje ir atlieka grunto stabilizavimo funkcijas vamzdyno tiesimo metu. Gręžimo skystis stabilizuoja gruntą ir tai leidžia atlikti darbus su maža įtaka ar visai neįtakojant grunto.

Kelio ar šaligatvio dangoje gali atsirasti iškilimų, jeigu vamzdžių klojimo gylis yra nedidelis, o vamzdyno skersmuo didelis. Bendra taisyklė yra išlaikyti 10 cm gylį kiekvienam skersmens centimetrui. Šis metodas nereikalauja pradinės tranšėjos iškasimo gręžimo pradžia, gręžimo strypai įeina į gruntą kampu, o grąžto galva gali būti išvedama iš grunto bet kuriame taške. Kasti gali prireikti tam, kad pasiekti tiesią liniją pradiniam ir galutiniam taškuose.

Horizontalaus gręžimo procesas susideda iš dviejų etapų:

Pradinio tunelio formavimas. Pradinis tunelis, kurio skersmuo 48-125 mm, gręžiamas nuo pradinio taško iki galutinio, pagal nustatytos trajektorijos centrą. Minimalus gręžinio trajektorijos posūkio spindulys priklauso nuo gręžimo strypų diametro ir gali būti nuo 21 iki 65 mm.

Sukamų strypų pagalba, sukama gręžimo galva ir tuo pat metu stumiami pirmyn. Valdymas vykdomas sukant nuožulnią grąžto nosį iki reikiamos krypties ir stumiant visą požeminį įrenginio dalį pirmyn be sukamojo judesio. Pradinio tunelio formavimas yra sekamas specialios įrangos pagalba, kuri perduoda informaciją apie gręžimo galvos padėtį, nuolydį, orientaciją ir temperatūrą.

Prakalimas

Naudojamas įrengiant dėklus atstumu iki 20 m po keliais, neardant paviršiaus dangos.

Technologijos aprašymas. Iš paruoštos nedidelės prieduobės pneumatine žemės „Raketa“ kalama link priėmimo duobės nustatytoje vietoje. Polietilenuis vamzdis užkabinamas už „Raketos“ galinės dalies ir traukiamas iš paskos. Pasiekus nustatytą tikslą įtrauktas vamzdis atjungiamas nuo įrenginio ir naudojamas kaip dėklas.

Statybos darbų, atliktų betransšėjimais metodais priėmimas.

Priimant vamzdynų betransšėjimais metodais įrengimo darbus pateikiami šie dokumentai:

- panaudotų gaminių pasai ir kiti techniniai duomenys;
- panaudotų medžiagų sertifikatai arba atitinkamai dokumentai;
- darbų vykdymo žurnalas;
- suvirintojų kvalifikacijos pažymėjimų kopijos;
- išpildomoji nuotrauka.

2.4 Elektros spintų montavimas

Surenkant apšvietimo valdymo spintas, būtina vadovautis elektrotechninių įrenginių įrengimo taisyklėmis bei gamintojų reikalavimais, tam kad įrengiami komponentai būtų elektromagnetiškai suderinti tarpusavyje.

Elektros spintos montavimo vieta turi būti parinkta taip, kad netrukdytų pėstiesiems ir kitiems eismo dalyviams.

Patekimas prie spintos ir jos aptarnavimas turi būti be pašalinių trukdžių, ergonomiškas.

Elektros spintos negali būti montuojamos ant esamų požeminių inžinerinių tinklų.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS2	3	12	0

Sumontuota elektros spinta turi būti prijungta prie žeminimo įrenginio. Prijungimas turi būti atliekamas spintos gamintojo numatytoje vietoje.

2.5 Apšvietimo pamatų ir atramų montavimas

Šviestuvo pamato pastatymui turi būti iškasama duobė, kurios apačioje įrengiamas išlyginto ir sutankinto grunto pagrindas. Užpilant montuojamą pamatą gruntas aplink jį turi būti sutankinamas kas 0,2m.

Pamatų montavimo metu per pamatuose esančias technologines angas turi būti įveriami elektros kabeliai ir jų apsauginiai vamzdžiai.

Kai pamatų montavimas yra baigtas, į juo yra montuojamos cinkuotos plieninės apšvietimo atramos. Atramos patinė dalis savaime centruojasi siaurėjančioje pamato ertmėje, o vertikalumas nustatomas ir užfiksuojamas pamato viršuje esančiais 3 nerūdijančio plieno varžtais. Tarp stulpo ir pamato likęs plyšys uždengiamas specialia gumine tarpine.

Atramų cokolinėje dalyje montuojami kabelių sujungimo, atsišakojimo gnybtai, šviestuvų apsaugos ir komutaciniai įrenginiai.

Apšvietimo atramų korpusai turi būti prijungti prie šalia montuojamų žeminimo įrenginių. Prijungimas turi būti atliekamas atramos gamintojo numatytoje vietoje.

2.6 Šviestuvų montavimas

Šviestuvai montuojami prieš statant arba tik visiškai įtvirtinus atramas. Šviestuvų korpusai apsauginiu PE laidininku turi būti prijungti prie atramoje įrengto pakartotinio žemintuvo.

Šviestuvai prijungiami 3x1,5 mm² variniais kabeliais nuo atramos cokolinėje dalyje įrengiamo apsaugos aparato. Maitinimo kabelis nuo šviestuvo iki apsaugos aparato turi būti vientisas, be sujungimų.

Atliekant montavimo darbus vadovautis gamintojo instrukcijomis.

Baigus montavimo darbus atlikti kabelių ir laidų izoliacijos ir elektros įrenginių žeminimo varžų matavimus.

2.7 Izoliuotų laidų ir kabelių sujungimas, atsišakojimas ir galų apdirbimas

Laidų ir kabelių pajungimo vietose būtina numatyti laido atsargą, užtikrinančią pakartotiną pajungimą jiems nutrūkus. Sujungimo vieta privalo būti prieinama apžiūrai ir remontui. Daugiagysliai laidininkai pajungiami tiksliai uždėjus, apipresavus antgalį.

Galinė mova – susidedanti iš apipresuotų ant kabelių gyslų antgalių izoliuotų ir hermetizuotų storesniais vamzdeliais kurių vidinis paviršius padengtas klizais. Analogiškai didesnio diametro termiškai susitraukiantis vamzdelis izoliuoja ir hermetizuoja visus vidinius komponentus.

Sujungimo mova – sujungimo erdvės užpildymui naudojamas specialus užpildas apsaugantis kabelį nuo drėgmės. Šis užpildas užtikrina gerą hermetizavimą izoliacinių medžiagų be metalinio sujungėjo

2.8 Įžeminimo įrengimas

Atvirai nutiesti žeminimo laidininkai turi būti apsaugoti nuo korozijos.

Pradėti žeminimo įrenginio montavimo darbus galima tik įsitikinus, kad jo įrengimo metu nebus pažeistos esamos požeminės komunikacijos.

Įžeminimo įrenginių konstrukcijos tikrinamos juos sumontavus ir dar neužpylus gruntu bei neprijungus natūraliųjų žemintuvų ir žeminamųjų elementų. Tikrinamos sujungimo vietos.

Kontaktinio sujungimo varža turi būti ne didesnė kaip 0,05Ω.

Įrengus žeminimo kontūrą, matuojama žeminimo varža, kuri turi būti nedidesnė kaip 30Ω atramoms ir 10 Ω el. spintoms. Jei reikalinga varža neužtikrinama, reikia panaudoti papildomus strypinius elektrodus, kol bus gauta reikiama žeminimo varža.

Nuo įrengtų žemintuvų paklojami žeminimo laidininkai iš cinkuotos plieninės žeminimo juostos iki žeminamųjų įrenginių prijungimo vietų. Žemintuvų prijungimo vietos turi būti pažymėtos spec. žeminimo simboliu.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS2	4	12	0

2.9 Elektrofiziniai matavimai

Objekte atlikus elektros tinklų ir įžeminimo instaliacijos darbus būtina atlikti reikalingus elektrofizinius matavimus ir parengtus matavimų protokolus perduoti užsakovui.

Matavimus atlikti vadovaujantis elektros įrenginių įrengimo taisyklių ir elektros įrenginių bandymų normų ir apimčių aprašo reikalavimais.

2.10 Žymėjimas ir žymenys

Visa skydo viduje sumontuota įrangą turi turėti žymenis, nurodančius schemas pozicijos numerį.

Gnybtynai turi turėti tiek paties gnybtyno tiek ir atskirų gnybtų žymenis. Atskiros elektros tinklo fazės turi būti žymimos žymenimis L1, L2, L3, neutralė - N, apsauginis laidininkas - PE.

Visi kabeliai turi būti pažymėti - turėti savo identifikacinį numerį arba pavadinimą. Jeigu kabelinė linija sudaro keletas lygiagrečių kabelių, tai kiekvienam iš jų turi būti suteikiamas tas pats žymuo, papildytas raide (A, B, C ir t.t). Kiekviena kabelio gysla privalo turėti gyslos ir gnybtyno žymenį.

Visi žymenys turi būti atliekami juodais rašmenimis baltame fone. Žymėjimui turi būti naudojamas drėgmei ir kitiems aplinkos veiksams atsparus rašalas, arba juodos spalvos baltai laminuotas plastikas, kai rašmenys prakertami baltame laminato sluoksnyje.

2.11 Tako dangos konstrukcija

2.11.1 Rengiama dangos konstrukcija

Tako dangos konstrukcija (plytelės):

- Esamų trinkelų danga – 8 cm
- Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5- 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio medžiagų mišinio fr. 0/45 - 15 cm
- Šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio – 19 cm

3. MEDŽIAGŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

3.1 Apšvietimo kontrolinės apskaitos spintos techniniai reikalavimai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Gaminio sertifikavimas	CE ženklavimas, ISO 9001
2.	Standartai	IEC 60947-5-1 ir IEC 60669-1; LST EN 61439-5
3.	Vardinė įtampa	230/400 V
4.	Vardinis dažnis	50Hz
5.	Apsaugos laipsnis spintai, skirta įrengimui lauke	≥IP44 (LST EN 60529:1999)
6.	Atsparumas smūgiams	IK10
7.	Naudojimo sąlygos	lauke
8.	Įrengimo vietos aukštis virš jūros lygio	≤ 1000 m
9.	Vėdinimas	Savaiminis, neleidžiantis kondensuotis drėgmei ir nepraleidžiantis dulkių.
10.	Užraktas	Standartinis elektros spintų
11.	Apskaitos spintos korpuso medžiaga	Cinkuoti metalo lakštai pagal LST EN 10346:2009
12.	Korpusas iš išorės nudažomas milteliniu būdu	Turi būti nudažytos visos detalės, esančios aukščiau nei 200 mm virš žemės paviršiaus
13.	Pagrindas	Padengiamos ≥ 70 μm lydaline cinko danga pagal LST ISO 1461. Plieno lakštai ne plonesni kaip 2,5 mm.
14.	Tvirtinimas	Ant cinkuoto pamato
15.	Kabelių privedimas	Iš apačios su sandarinimo elementais

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-TS2	5	12	0

16	Elektrinė schema	Ant durelių vidinėje pusėje
17	Skaitiklių kiekis spintoje	1
18	Reikalavimai kontaktoriams	<ul style="list-style-type: none"> • IP20; • Montavimas ant DIN bėgelio; • Skirti apšvietimo ir kitos el. įrangos valdymui; • Mechaninės dalies tarnavimo trukmė: 1000000 įjungimų • Valdymo įtampa – 230V; • Įtampa – 400V; • Kontaktai NO; • Kontaktų skaičius – 2; • Srovė nurodyta skaičiavimo schemoje
19	Reikalavimai viršįtampių ribotuvams	<ul style="list-style-type: none"> • Didžiausia iškrovimo srovė (8/20 μs) - 50 kA • Žaibo srovė (10/350 μs) - 12.5 kA • Apsaugos laipsnis: IP 20 • Vardinė įtampa: 230 / 400 V • Normatyvai: EN 61643-11 • Montavimas: DIN 35 mm • Tipas: 1 (B) klasė • Ilgalaikė įtampa: 280 V • 2 polių
20	Tarnavimo laikas	≥ 25 metai
21	Garantinis laikas	≥ 24 mėnesiai
22	Privaloma pateikti	Gamintojo techninį aprašymą lietuvių kalba, transportavimo ir montavimo instrukciją lietuvių kalba

3.2 0,4 kv įtampos automatiniai jungikliai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Standartas	LST EN 60898-1:2003; LST EN 60898-2:2002
2.	Automatiniai jungikliai pažymėti ženklu	CE
3.	Tipiniai bandymai turi būti atlikti akredituotoje laboratorijoje	Pateikti bandymų protokolų kopijas
4.	Automatiniai jungikliai gamykloje turi būti išbandomi	Pateikti bandymų protokolus kartu su automatiniais jungikliais
5.	Skirtas naudoti	Uždaroje nešildomoje patalpoje
6.	Aplinkos temperatūra	-25 °C ... +35 °C
7.	Santykinė oro drėgmė	≤ 95 %
8.	Pastatymo aukštis virš jūros lygio	≤ 1000 m
9.	Vardinė įtampa	230 V/400 V AC
10.	Maksimalioji įtampa	≥ 440 V
11.	Vardinis dažnis	50 Hz
12.	Vardinė izoliacijos įtampa	≥ 500 V
13.	Vardinė impulsinė įtampa	≥ 4 kV
14.	Vardinė srovė	≥ 16A; 10A, 6A
15.	Atjungimo pajėgumas	≥ 10 kA
16.	Atsparumas susidėvimui (darbo ciklų skaičius):	1. ≥ 10000; 2. ≥ 20000.

DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V7-111,112,129-PRA-TS2	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
	6	12	0

	1. elektrinis; 2. mechaninis	
17.	Atjungimo charakteristika	1. C
18.	Apsaugos laipsnis	IP2X
19.	Laidininko prijungimas	varžtiniais gnybtais; varžtiniais apkabiniais gnybtais.
20.	Varžtiniai gnybtai (varžtiniai apkabiniai gnybtai)	Tinkantys viengysliams ir daugiagysliams laidams
21.	Polių skaičius	• 1, 3
22.	Tvirtinimo būdas	1. kaiščių (-io) pagalba ant montažinio DIN bėgelio (šynos).
23.	Tarnavimo laikas	≥ 25 metai
24.	Garantinis laikas	≥ 24 mėnesiai

3.3 Iki 1 kv kabeliai plastikine izoliacija skirti kloti žemėje, patalpose ir atvira ore

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Standartas	IEC 60502-1; HD 603;
2.	Tipiniai bandymai turi būti atlikti Europos Sąjungos šalies akredituotoje laboratorijoje turinčioje teisę sertifikuoti gaminius visoje ES	Pateikti sertifikatų ir bandymų protokolų kopijas
3.	Vardinė įtampa	Variniams kabeliams: 400/750 V; Aliuminiam kabeliams: 600/1000 V.
4.	Maksimalioji įtampa	1,2 kV
5.	Vardinis dažnis	50 Hz
6.	Eksplotavimo sąlygos	patalpose; žemėje; atvira ore
7.	Aplinkos temperatūra	-35 ... +35 °C
8.	Kabelio konstrukcija:	
8.1.	Laidininkų skaičius	4, 3
8.2.	Laidininkų gyslų skerspjūvių plotai	Nuo 1,5 iki 10mm ² vario gyslomis; Nuo 16 mm ² aliuminio gyslomis;
8.3.	Laidininkas	Laidininkas turi būti pagamintas iš atkaitinto aliuminio, vario
8.4.	Laidininkų izoliacija	XLPE, PVC
8.5.	Kabelio gyslų spalvinis žymėjimas	Pagal HD308 S2:2002 arba IEC 60757
8.6.	Išorinis apvalkalas	Juodas UV spinduliams atsparus PVC arba UV spinduliams atsparus, nepalaikantis degimo PE
9.	Apsauginis sluoksnis tarp gyslų izoliacijos ir išorinio apvalkalo	užpildas
10.	Ilgalaikio darbo aukščiausia leistinoji laidininko temperatūra	+ 70 °C
11.	Maksimali kabelio temperatūra esant trumpajam jungimui (5 s)	+ 160 °C
12.	Žemiausia klojimo temperatūra	Ne mažiau kaip -5 °C
13.	Minimalus lenkimo spindulys	≤ 12xD, D – išorinis kabelio skersmuo
14.	Tarnavimo laikas	> 40 metų
15.	Garantinis laikas	≥ 24 mėnesiai

3.4 Iki 1 kv kabelių plastikine izoliacija galinės ir jungiamosios movos

DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V7-111,112,129-PRA-TS2	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	12	0

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Tipiniai movos arba komponentų bandymai turi būti atlikti akredituotoje laboratorijoje	Pateikti tipinių bandymų protokolo arba atitikties deklaracijos kopiją pagal EN 50393:2006 (Cenelec HD 623 S1) standartą
2.	Vardinė įtampa	1 kV
3.	Maksimalioji įtampa	1,2 kV
4.	Vardinis dažnis	50 Hz
5.	Movos technologija	Termosusitraukianti
6.	Eksploatavimo sąlygos	žemėje; atvirame ore; patalpose;
7.	Aplinkos temperatūra	-35 ... +35 °C
8.	Darbinė kabelio temperatūra	≥ +90 °C
9.	Kabelių izoliacija	Plastiko
10.	Kabelio gyslų skaičius	4
11.	Jungiamų kabelių gyslų skerspjūvis	16 mm ²
12.	Galinės movos išorinės izoliuojančios medžiagos	Atsparios: atmosferos veiksniams ultravioletinių spindulių poveikiui
13.	Jungiamosios movos išorinės izoliuojančios medžiagos	Atsparios: atmosferos veiksniams; agresyvaus grunto poveikiui; atsparios išilginiam; mechaniniam poveikiui
14.	Jungiamosios movos termosusitraukiančių vamzdelių sienelių storis po užsodinimo	≥ 2,0 mm varžtinių sujungiklių izoliavimui ≥ 1,0 mm movos išoriniam apvalkalui
15.	Tarnavimo laikas	> 40 metų
16.	Garantinis laikas	≥ 24 mėnesių

3.5 Kabelio atšakiniai gnybtai

Eil. Nr.	Parametro pavadinimas	Dydis, sąlyga
1	Standartai	IEC 61238-1
2	Laidininko skerspjūvis Al:	10 ... 35 mm ²
3	Laidininko skerspjūvis Cu:	1,5 ... 25 mm ²
4	Vardinė įtampa	230/400 V
5	Vardinis dažnis	50Hz
6	Didžiausia sistemos įtampa:	1 kV
8	Komplekto sudėtis	Trys gnybtai faziniams laidams, vienas gnybtas nuliniam laidui ir 16 mm ² , 0,35 m ilgio įžeminimo laidas su antgaliu.

3.6 Kabelių signalinės juostos

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1	Pagaminta iš polietileno	PE
2	Spalva	Geltona
3	Skirta naudoti	Žemėje
4	Aplinkos temperatūra	-35 ... +35 oC
5	Pakavimo kiekis	≥ 50 m
6	Juostos storis	≥ 0,11 mm
7	Juostos plotis	100 mm

DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V7-111,112,129-PRA-TS2	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	12	0

8	Ant juostos turi būti juodos spalvos užrašas:	“Dėmesio! Kabelis”
9	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
10	Garantinis laikas	≥ 5 metai

3.7 Uždaru būdu žemėje klojamų kabelių apsaugos vamzdžiai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Standartai	LST EN 61386-24
2.	Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje.	Pateikti sertifikatą
3.	Medžiaga	PE
4.	Vamzdžio išorinė sienelė	Lygi
5.	Vamzdžio vidinė sienelė	Lygi
6.	Vamzdžių gabaritiniai matmenys (išorinis vamzdžio skersmuo, mm)	≥50mm (pagal SŽ)
7.	Atsparumas gniuždymui (angl. Resistance to compression) pagal LST EN 61386-24 standartą	≥ 1250 N
8.	Atsparumas smūgiams (angl. Resistance to impact) pagal LST EN 61386-24 standartą	Normalus (angl. N- normal);
9.	Vamzdžiai yra skirti kloti betransėjiniu būdu	
10.	Ant vamzdžio išorinės sienelės turi būti nurodoma	Žymėjimas: Gamintojas; Standartas; Atsparumas gniuždymui (≥ 1250 N); Atsparumas smūgiams; Vamzdžio nominalus diametras; Žaliava iš kurios pagamintas kabelio apsauginis vamzdis
11.	Darbo temperatūra	-20 ÷ +60 oC
12.	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
13.	Garantinis laikas	≥ 5 metai

3.8 Atviru būdu žemėje klojamų kabelių apsaugos vamzdžiai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Standartai	LST EN 61386-24
2.	Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje.	Pateikti sertifikatą
3.	Medžiaga	PE
4.	Vamzdžio išorinė sienelė	Lygi arba gofruota
5.	Vamzdžio vidinė sienelė	Lygi
6.	Vamzdžio išorinės sienelės spalva	Raudona
7.	Vamzdžių gabaritiniai matmenys (išorinis vamzdžio skersmuo, mm)	≥50

DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V7-111,112,129-PRA-TS2	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
	9	12	0

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
7.1.	Atsparumas gniuždymui (angl. Resistance to compression) pagal LST EN 61386-24 standartą.	≥ 750 N
7.2.	Atsparumas smūgiams (angl. Resistance to impact) pagal LST EN 61386-24 standartą.	Normalus (angl. N- normal)
7.3.	Kabelio apsauginio vamzdžio lenkimas posūkiuose	Posūkiuose ir užvedimuose į elektrinius objektus naudoti specialias alkūnes arba lankstų (≥ 450 N atsparumo gniuždimui) apsauginį vamzdį.
7.4.	Ant vamzdžio išorinės sienelės turi būti nurodoma	Žymėjimas: Gamintojas; Atsparumas gniuždymui (750 N); Vamzdžio nominalus diametras; Žaliava iš kurios pagamintas kabelio apsauginis vamzdis.
8.	Darbo temperatūra	-20 + 60 oC
9.	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
10.	Garantinis laikas	≥ 5 metai
11.	Standartai	LST EN 61386-24
12.	Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje.	Pateikti sertifikatą

3.9 Pėsčiųjų perėjos atramos, pamato techniniai reikalavimai

Eil. Nr.	Parametro pavadinimas	Parametrų dydis
1.	Gaminio sertifikavimas	CE deklaracija, ISO 9001
2.	Standartas	LST EN40-3
3.	Atrama	metalinė, kūginė, cinkuota, su įleidžiamomis serviso durelėmis, plokšte gnybtams tvirtinti, atramos įžeminimo gnybtu.
4.	Atramos padengimas karšto cinku pagal	SFS-EN ISO 1461
5.	Atramos metalo storis ne mažiau, mm	3
6.	Atramos aukštis, m	5m, 6m virš žemės (pagal SŽ)
7.	Atramoje montuojama	SV15 gnybtai ir 1F C6A automatinis jungiklis
8.	Gelžbetoninis pamatas	Apvalus pamatas su armatūra AIII (karkasas su žiedais). Varžtai ir įvorės nerūdijančio plieno A2. Komplekte su guma. LST EN 12390-3
9.	Pamato tipas	VGAP2
10	Su atrama privaloma pateikti	Gamintojo atramų apkrovų skaičiavimo ataskaitą, cinkavimo, virinimo sertifikatus, techninį aprašymą lietuvių kalba, transportavimo ir montavimo instrukciją lietuvių kalba

DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V7-111,112,129-PRA-TS2	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	12	0

3.10 Pėsčiųjų perėjų Led šviestuvo techniniai reikalavimai

Eil. Nr.	Parametro pavadinimas	Parametro dydis
1	Gamintojo sertifikavimas	ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001
2	Šviestuvo sertifikatai	CE, RoHS, ENEC, IEC 60598
3	Šviestuvai atitinka standartus	LSN EN 60598-1+A1+A12+A13+A14+AC
4	Šviestuvo korpusas	Lieto aliuminio korpusas padengtas UV spinduliams ir korozijai milteliniais dažais šviesiai pilkos spalvos. Korpusas be radiatorių ar iškilimų. Geras lietaus apiplovimas, nesikaupia šiukšlės ir nešvarumai. Optinė dalis atskirta mechanine pertvara nuo elektrinės dalies. Šviestuvo korpuso viršuje turi būti NEMA 7 kontaktų standartinė jungtis šviestuvo valdikliui įmontuoti.
5	Aušinimas	Pasyvus be ventiliatorių
6	Sandarikliai	Silikoninės karščiui atsparios gumos tarpinės optikoje ir elektrinėje dalyje.
7	Eksploatavimo sąlygos	Atvira ore
8	Maitinimo šaltinio efektyvumas, ne mažiau	≥0,9, kai veikia 100% režimu ir 0,8, pritemdyta 50% režimu
9	Šviestuvo srauto nusėdimas ne blogiau	≥100 000 val. (L90B10, kai Ta=25 oC)
10	Optikos gaubtas	Grūdinto plokščio stiklo
11	Optika skirta	Lęšinė, skirta perėjoms
12	Perėjos šviestuvai	R8 (dešininis)
13	Integruotas šviestuvo pritemdymo modulis, dirbantis sekančiu apšvietimo režimu	Skirtas LED šviestuvams išorės; Privaloma apsauga nuo trumpojo jungimo; perkaitimo, perkrovos ir apkrovos dingimo; Pritemdymo funkcija užprogramuota gamykloje. Pritemdymo diapazonas 100-50%; Apsaugos klasė ne mažiau IP20; Šviesos srauto kompensavimas (CLO); DALI (pagal protokolą IEC 62386-102)
14	Hermetiškumo apsaugos laipsnis: optinės dalies, elektrotechninės dalies	IP 66/IP 66
15	Tvirtumo klasė	≥IK08 (LST EN62262:2004)
16	Šviestuvo darbo aplinkos temperatūra	-30.....+35 oC
17	Elektrosaugos klasė	II
18	Įtampa	220-240V/50-60Hz
19	Atsparumas virš įtampių, ne mažiau	10kV (EN61000-4-5)
20	Šviestuvo pilnutinė galia, įskaičiuojant ir PRI, W	Parenkama pagal apšvietimo techninius skaičiavimus
21	Šviesos koreliacinė temperatūra, K	5700K± 200K (5%)
22	Šviestuvo šviesos srautas, lm	Parenkama pagal apšvietimo techninius skaičiavimus
23	Šviestuvo efektyvumas ne mažiau, lm/w	125
24	Spalvų atgavos indeksas	CRI≥70
25	Šviesos akinimo koeficientas ne blogiau nei	Ne blogiau nei G*2 (LST EN 13201-2:2016)
26	Šviestuvo svoris, ne daugiau, kg	5
27	Išoriniai varžtai	nerūdijančio plieno
28	Temperatūrinė apsauga	Maitinimo šaltinis su šiluminiu grįžtamoju ryšiu apsaugai maitinimo bloką bei šviesos šaltinį nuo

DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V7-111,112,129-PRA-TS2	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	12	0

		perkaitimo. Vykdomas temdymas pasiekus ribinei temperatūrai.
29	Techninis aptarnavimas	Vykdamas aptarnavimo darbus maitinimo šaltinio dalis, atidaroma ir uždaroma be įrankių, nenuimant šviestuvo nuo atramos ar gembės ir nekeičiant šviestuvo padėties
30	Šviestuvo registracija ir duomenys	Mobilios aplikacijos ir QR kodo pagalba
31	Šviestuvui suteikiama garantija	≥ 5metai
	Privaloma pateikti	Gamintojo techninį aprašymą lietuvių kalba, transportavimo ir montavimo instrukciją lietuvių kalba

3.11 Cinkuoti įžeminimo elementai


Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Standartai	ISO 9001:2000; ISO 14001:2004
2.	Strypo medžiaga	Plienas
3.	Strypo padengimas	≥ 0,07 mm. Cinko danga (Plieniniam strypui)
4.	Strypo diametras	≥ 16 mm.
5.	Strypus jungianti mova žalvarinė arba varinė	srieginė arba užsispresuojanti
6.	Įžeminimo sistemos jungiamieji elementai	plieno; cinkuoto plieno
7	Įžeminimo sistemos efektyvumo laikotarpis	≥ 15 metai

DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V7-111,112,129-PRA-TS2	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	12	0

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 55,256 KM (susisiekimas)

Eil. Nr.	Darbu pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo	Pastabos
1. Paruošiamieji darbai					
1.1.	Trasos nužymėjimas	kompl.	1	-	
1.2.	Esamų gatvės bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas	m	51	TS 02	
1.3.	Esamų vejos bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas	m	10	TS 02	
1.4.	Esamų betoninių trinkelų/plytelių dangos išardymas	m2	38,5	TS 02	
1.5.	Išilginės asfalto siūlės pjovimas diskine freza	m	87	TS 02	
1.6.	Esamos asfalto dangos demontavimas	m3	3,7	TS 02	
1.7.	Esamos asfalto dangos frezavimas (daugiau kaip 5cm)	m2	58,5	TS 02	
1.8.	Naudoto asfalto pakrovimas ir išvežimas į sandėliavimo aikštelę antriniam panaudojimui 50 km atstumu	t	20,5	TS 02	
1.9.	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų demontavimas	vnt.	5	TS 02	
1.10.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viensiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	7	TS 02	
1.11.	Esamo horizontaliojo dangos ženklinimo pašalinimas	m2	45,8	TS 02	
1.12.	Statybinių šiukšlių mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	t	30	TS 02	
2. Žemės darbai					
2.1.	Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui	m3	0,2	TS 03	
2.2.	Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu į išlykį	m3	2,6	TS 03	
2.3.	Esamo pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų išardymas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	m3	6	TS 03	
2.4.	Sankasos/esamo pagrindo planiravimas	m2	135,6	TS 03	
2.5.	Grunto/esamo pagrindo sutankinimas	m3	40,7	TS 03	
2.6.	Plotų ir šlaitų planiravimas	m2	2,8	TS 03	

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 55,256 KM (susisiekimas)		0		
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ	
23/47-V7-111,112,129-PRA-SŽ1		1	3	

2.7.	Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę iš sandėliavimo vietos (vejos atstatymui)	m3	0,2	TS 03	
2.8.	Vejos sutvarkymas, užpilant ≥ 6 cm storio augaliniu gruntu, apšėjant žolės sėklomis	m2	2,8	TS 07	
3. Dangų konstrukcijos įrengimo darbai					
3.1. Važiuojamosios dalies atstatymo darbai (ties įrengiamais bordiūrais)					
3.1.1.	Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija	m2	14,7	TS 05	
3.1.2.	4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VS įrengimas	m2	14,7	TS 05	
3.1.3.	Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija	m	87	TS 05	
3.2. Betoninių trinkelų/plytelių dangos (šaligatvis) įrengimo darbai					
3.2.1.	19 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	m3	3,4	TS 04	
3.2.2.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45)	m2	35,6	TS 04	
3.2.3.	3 cm pasluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas fr. 0/5	m2	35,6	TS 05	
3.2.4.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregų įspėjamieji paviršiai)	m2	4,8	TS 05	
3.2.5.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregų vedimo paviršiai)	m2	0,5	TS 05	
3.2.6.	8 cm storio betoninių plytelių 375x375mm dangos įrengimas	m2	30,3	TS 05	
3.2.7.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 1m – 0,17 m3)	m	20	TS 05	
3.2.8.	Betoninių bordiūrų 100.20.8 ant betono pagrindo įrengimas	m	9	TS 05	
3.2.9.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta	m	20	TS 05	
3.3. Iškilios saugumo salelės įrengimo darbai					
3.3.1.	3 cm pasluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas fr. 0/5	m2	97,8	TS 05	
3.3.2.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas	m2	93	TS 05	
3.3.3.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregų įspėjamieji paviršiai)	m2	4,8	TS 05	
3.3.4.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 1m – 0,17 m3)	m	73	TS 05	
3.3.5.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta	m	65	TS 05	
4. Eismo organizavimo įrengimo darbai					
4.1.	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų (d = 76 mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	vnt.	5	TS 06	
4.2.	Kelio ženklų skydų montavimas prie viensiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	5	TS 06	
4.3.	Kelio ženklų skydų montavimas prie apšvietimo atramų rankiniu būdu	vnt.	4	TS 06	
4.4.	Kelio ženklų skydų Nr. 407 kartu su vertikaliuoju ženklinimu Nr. 2.3 (apklįuojant metalinę atramą) montavimas prie viensiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	2	TS 06	
4.5.	Horizontaliojo dangos ženklinimo iš polimerinių medžiagų įrengimas	m2	35,8	TS 06	
5. Kiti darbai					

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-SŽ1	2	3	0


5.1.	Išpildomosios dokumentacijos parengimas	kompl.	1	-	
5.2.	Statinio kadastrinės bylos tikslinimas/atnaujinimas	kompl.	1	-	

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
23/47-V7-111,112,129-PRA-SŽ1	3	3	0

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 55,302 KM (susisiekimas)

Eil. Nr.	Darbu pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo	Pastabos
1. Paruošiamieji darbai					
1.1.	Trasos nužymėjimas	kompl.	1	-	
1.2.	Esamų gatvės bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas	m	53	TS 02	
1.3.	Esamų vejos bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas	m	26	TS 02	
1.4.	Esamų betoninių plytelių dangos išardymas	m ²	65	TS 02	
1.5.	Esamų komunikacijų šulinių liukų demontavimas, mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	vnt.	1	TS 02	
1.6.	Išilginės asfalto siūlės pjovimas diskine freza	m	58	TS 02	
1.7.	Esamos asfalto dangos demontavimas	m ³	0,4	TS 02	
1.8.	Esamos asfalto dangos frezavimas (daugiau kaip 5cm)	m ²	51,4	TS 02	
1.9.	Naudoto asfalto pakrovimas ir išvežimas į sandėliavimo aikštelę antriniam panaudojimui 50 km atstumu	t	11,3	TS 02	
1.10.	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų demontavimas	vnt.	2	TS 02	
1.11.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viensiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	4	TS 02	
1.12.	Esamo horizontaliojo dangos ženklinimo pašalinimas	m ²	24,7	TS 02	
1.13.	Statybinių šiukšlių mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	t	39	TS 02	
2. Žemės darbai					
2.1.	Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui	m ³	1,7	TS 03	
2.2.	Esamo pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų išardymas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	m ³	21	TS 03	
2.3.	Sankasos/esamo pagrindo planiravimas	m ²	104,5	TS 03	
2.4.	Grunto/esamo pagrindo sutankinimas	m ³	31,4	TS 03	
2.5.	Plotų ir šlaitų planiravimas	m ²	29	TS 03	

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)


KVAL. PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 55,302 KM (susisiekimas)		0		
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ	
23/47-V7-111,112,129-PRA-SŽ2		1	2	
AB "Via Lietuva"				

2.6.	Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę iš sandėliavimo vietos (vejos atstatymui)	m3	1,7	TS 03	
2.7.	Vejos sutvarkymas, užpilant ≥ 6 cm storio augaliniu gruntu, apšėjant žolės sėklomis	m2	29	TS 07	
3. Dangų konstrukcijos įrengimo darbai					
3.1. Važiuojamosios dalies atstatymo darbai (ties įrengiamais bordiūrais)					
3.1.1.	Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija	m2	9,3	TS 05	
3.1.2.	4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VS įrengimas	m2	9,3	TS 05	
3.1.3.	Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija	m	58	TS 05	
3.2. Betoninių trinkelų/plytelių dangos (šaligatvis) įrengimo darbai					
3.2.1.	19 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	m3	11	TS 04	
3.2.2.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45)	m2	104,5	TS 04	
3.2.3.	3 cm pasluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas fr. 0/5	m2	104,5	TS 05	
3.2.4.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregų įspėjamieji paviršiai)	m2	8	TS 05	
3.2.5.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregų vedimo paviršiai)	m2	1,8	TS 05	
3.2.6.	8 cm storio betoninių plytelių 375x375 mm dangos įrengimas	m2	94,7	TS 05	
3.2.7.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 1m – 0,17 m3)	m	57	TS 05	
3.2.8.	Betoninių bordiūrų 100.20.8 ant betono pagrindo įrengimas	m	29	TS 05	
3.2.9.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta	m	57	TS 05	
4. Eismo organizavimo įrengimo darbai					
4.1.	Kelio ženklų skydų montavimas prie apšvietimo atramų rankiniu būdu	vnt.	4	TS 06	
4.2.	Horizontaliojo dangos ženklinimo iš polimerinių medžiagų įrengimas	m2	18,7	TS 06	
5. Kiti darbai					
5.1.	Esamų komunikacijų šulinių liukų keitimas ir pritaikymas iki projektinio lygio	vnt.	1	TS10	
5.2.	Išpildomosios dokumentacijos parengimas	kompl.	1	-	
5.3.	Statinio kadastrinės bylos tikslinimas/atnaujinimas	kompl.	1	-	

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 1,615 KM (susisiekimas)

Eil. Nr.	Darbu pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo	Pastabos
1. Paruošiamieji darbai					
1.1.	Trasos nužymėjimas	kompl.	1	-	
1.2.	Esamų gatvės bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas	m	69	TS 02	
1.3.	Esamų vejos bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas	m	60	TS 02	
1.4.	Esamų betoninių plytelių dangos išardymas	m ²	141	TS 02	
1.5.	Esamų komunikacijų šulinių liukų demontavimas, mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	vnt.	2	TS 02	
1.6.	Išilginės asfalto siūlės pjovimas diskine freza	m	71	TS 02	
1.7.	Esamos asfalto dangos demontavimas	m ³	0,4	TS 02	
1.8.	Esamos asfalto dangos frezavimas (daugiau kaip 5cm)	m ²	52,4	TS 02	
1.9.	Naudoto asfalto pakrovimas ir išvežimas į sandėliavimo aikštelę antriniam panaudojimui 50 km atstumu	t	11,5	TS 02	
1.10.	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų demontavimas	vnt.	2	TS 02	
1.11.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viensiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	4	TS 02	
1.12.	Esamo horizontaliojo dangos ženklinimo pašalinimas	m ²	24,6	TS 02	
1.13.	Statybinių šiukšlių mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	t	65,4	TS 02	
2. Žemės darbai					
2.1.	Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui	m ³	4,1	TS 03	
2.2.	Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu į išlykį	m ³	0,8	TS 03	
2.3.	Esamo pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų išardymas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	m ³	66,5	TS 03	
2.4.	Sankasos/esamo pagrindo planiravimas	m ²	190	TS 03	

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
LI	AB "Via Lietuva"	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		
		SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 1,615 KM (susisiekimas)		
		DOKUMENTO ŽYMUO		
		LAPAS	LAPŲ	
		1	2	


2.5.	Grunto/esamo pagrindo sutankinimas	m3	57	TS 03	
2.6.	Plotų ir šlaitų planiravimas	m2	68,0	TS 03	
2.7.	Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę iš sandėliavimo vietos (vejos atstatymui)	m3	4,1	TS 03	
2.8.	Vejos sutvarkymas, užpilant ≥ 6 cm storio augaliniu gruntu, apšėjant žolės sėklomis	m2	68,0	TS 07	
3. Dangų konstrukcijos įrengimo darbai					
3.1. Važiuojamosios dalies atstatymo darbai (ties įrengiamais bordiūrais)					
3.1.1.	Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija	m2	11,2	TS 05	
3.1.2.	4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VS įrengimas	m2	11,2	TS 05	
3.1.3.	Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija	m	72	TS 05	
3.2. Betoninių trinkelų/plytelių dangos (šaligatvis) įrengimo darbai					
3.2.1.	19 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	m3	33,8	TS 04	
3.2.2.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45)	m2	178,1	TS 04	
3.2.3.	3 cm pasluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas fr. 0/5	m2	178,1	TS 05	
3.2.4.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregų išpėjamieji paviršiai)	m2	6,3	TS 05	
3.2.5.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregų vedimo paviršiai)	m2	3,2	TS 05	
3.2.6.	8 cm storio betoninių plytelių 375x375mm dangos įrengimas	m2	168,6	TS 05	
3.2.7.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 1m – 0,17 m3)	m	71	TS 05	
3.2.8.	Betoninių bordiūrų 100.20.8 ant betono pagrindo įrengimas	m	72	TS 05	
3.2.9.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta	m	71	TS 05	
4. Eismo organizavimo įrengimo darbai					
4.1.	Kelio ženklų skydų montavimas prie apšvietimo atramų rankiniu būdu	vnt.	4	TS 06	
4.2.	Horizontaliojo dangos ženklinimo iš polimerinių medžiagų įrengimas	m2	18,7	TS 06	
5. Kiti darbai					
5.1.	Esamų komunikacijų šulinių liukų keitimas ir pritaikymas iki projekcinio lygio	vnt.	2	TS10	
5.2.	Išpildomosios dokumentacijos parengimas	kompl.	1	-	
5.3.	Statinio kadastrinės bylos tikslinimas/atnaujinimas	kompl.	1	-	

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-111,112,129-PRA-SŽ3	2	2	0

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 1,220 KM (apšvietimas)

Pozi- cija, eil. nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
APŠVIETIMO TINKLŲ MONTAVIMAS					
1.	Apšvietimo valdymo spintos su pamatu montavimas		kompl	1	Žiūrėti TS 2.4
2.	Duobių AVS pamatu kasimas ir užpylimas		vnt	1	Žiūrėti TS 2.4
3.	Ižeminimo kontūro $R \leq 10\Omega$ varžos įrengimas AVS		vnt	1	Žiūrėti TS 2.8
4.	Tranšėjos kasimas ir užpylimas rankiniu būdu		m	35	Žiūrėti TS 2.1
5.	Tranšėjos kasimas ir užpylimas mechanizuotu būdu		m	70	Žiūrėti TS 2.1
6.	PE vamzdžio Ø50 mm paklojimas tranšėjoje		m	105	Žiūrėti TS 2.1
7.	Signalinės juostos paklojimas tranšėjoje		m	105	Žiūrėti TS 2.1
8.	Duobių betranšėjiniam inžinerinių tinklų tiesimui kasimas ir užpylimas		vnt	10	Žiūrėti TS 2.3
9.	Betranšėjinių inžinerinių tinklų įrengimas įtraukiant PE Ø75 mm vamzdį		m	92	Žiūrėti TS 2.2
10.	Kabelio 4x16 Al gyslomis tiesiant PE vamzdyje		m	197	Žiūrėti TS 2.2
11.	Kabelio 4x16 Al gyslomis montavimas apšvietimo atramoje		m	33	Žiūrėti TS 2.2
12.	Kabelio 4x16 Al gyslomis montavimas spintoje		m	6	Žiūrėti TS 2.2
13.	Kabelio Cu-3x1,5 mm ² gyslomis montavimas atramose		m	36	Žiūrėti TS 2.2
14.	Duobių apšvietimo atramų pamatams kasimas ir užpylimas		vnt	6	Žiūrėti TS 2.5
15.	Gelžbetoninių pamatų atramų montavimas-pastatymas		vnt	6	Žiūrėti TS 2.5
16.	Apšvietimo 6 m aukščio atramų pastatymas		vnt	6	Žiūrėti TS 2.5
17.	Išorės šviestuvo montavimas		vnt	6	Žiūrėti TS 2.6
18.	Atšakinių gnybtų montavimas atramoje (SV15 tipo)		kompl.	6	Žiūrėti TS 2.7
19.	Automatinio išjungiklio 1F C6A montavimas atramoje		Vnt.	6	Žiūrėti TS 2.7
20.	Kabelio iki 16mm ² skerspjuvio galinės movos montavimas		vnt	4	Žiūrėti TS 2.7
21.	Kabelio izoliacijos varžos matavimas		vnt	7	Žiūrėti TS 2.9
22.	Ižeminimo kontūro $R \leq 30\Omega$ varžos įrengimas apšvietimo atramai		vnt	6	Žiūrėti TS 2.8
23.	Ižeminimo kontūro varžos matavimas		vnt	6	Žiūrėti TS 2.7
24.	Ižeminimo įrenginių kontaktinių jungčių, PEN, PE ir N laidų pereinamosios varžos matavimai		vnt	6	Žiūrėti TS 2.7
25.	Fazinio ir nulinio laidų grandinės varžos matavimai		vnt	6	Žiūrėti TS 2.7
26.	Geodeziniai nužymėjimai ir išpildomosios nuotraukos parengimas		kompl.	1	
27.	Plotų išlyginimas rankiniu būdu		m ²	105	Žiūrėti TS 2.11
28.	Grunto tankinimas vibroplokštėmis		m ³	105	Žiūrėti TS 2.11

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS (apšvietimas)		0		
LT	AB "LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA"	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
		23/47-V7-111,112,129-PRA -SŽ2	1	2

APŠVIETIMO TINKLŲ MEDŽIAGOS					
1.	Apšvietimo valdymo spinta (AVS) komplekte su: - cinkuotas metalinis pamatas – 1vnt. - kirtiklis, 3F, 25A - 1 vnt. - automatinis jungiklis 1F, "C", 10A - 1 vnt. - automatinis jungiklis 1F, "C", 6A - 1 vnt. - viršįtampių ribotuvas 2P, "I" tipo, - 1 vnt. - kontaktorius 2P, 32 A, n.a, Ur=230 V - 1 vnt. - atsišakojimo-paskirstymo gnybtai, 4P – 2 vnt. - astronominis laikmatis - 1vnt. - foto rėlė (komplekte su apšvietos jutikliu) – 1 vnt. - trijų padėčių perjungiklis su 0 padėtimi - 1 vnt. - modulinė signalinė lempuotė, žalia -1 vnt.	AVS	kompl.	1	Žiūrėti TS 3.1 TS 3.2
2.	Atšakinių gnybtų komplektas (SV15 tipo)		vnt	6	Žiūrėti TS 3.5
3.	Automatinis išjungiklis 1F C6A		vnt	6	Žiūrėti TS 3.2
4.	Iki 1 kV kabelis 4x16 mm ² skerspjūvio aliuminio gyslomis		m	236	Žiūrėti TS 3.3
5.	Iki 1 kV kabelis 3x1,5 mm ² skerspjūvio vario gyslomis		m	36	Žiūrėti TS 3.3
6.	Termosusitraukiančios pirštinės mova kabeliui 10-35mm ²		kompl.	14	Žiūrėti TS 3.4
7.	Kabelių apsaugos PE vamzdžiai Ø75 mm klojami uždaru būdu		m	92	Žiūrėti TS 3.7
8.	Kabelių apsaugos PE vamzdžiai Ø50 mm		m	105	Žiūrėti TS 3.8
9.	Signalinės juosta "Dėmesio ! Kabelis !"		m	105	Žiūrėti TS 3.6
10.	Apšvietimo atrama, h=6 m, su pamatu, apsaugine pamato guma		kompl.	6	Žiūrėti TS 3.9
11.	Pėsčiųjų perėjoms LED šviestuvai, 5700K, 7120lm, iki 65W, optikos tipas: „DPR1“.		vnt	6	Žiūrėti TS 3.10
12.	Ižeminimo kontūro įrengimo medžiagos		kompl.	7	Žiūrėti TS 3.12

Pastabos:


1. Žiniaraštyje išvardinti tik preliminarūs pagrindinių medžiagų ir darbų kiekiai;
2. Statybos rangovai turi įvertinti papildomas instaliacines medžiagas ir priedus (apkabos, varžtai, ir pan.) taip pat ir papildomus darbus, kurie gali atsirasti atliekant el. įrangos instaliaciją.
3. Šis žiniaraštis turi būti skaitomas ir vertinamas kartu su techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu ir brėžiniais.
4. Visi darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais. Medžiagas ir įrenginius derinti su užsakovu rangos metu.

DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V7-111,112,129-PRA -SŽ2	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

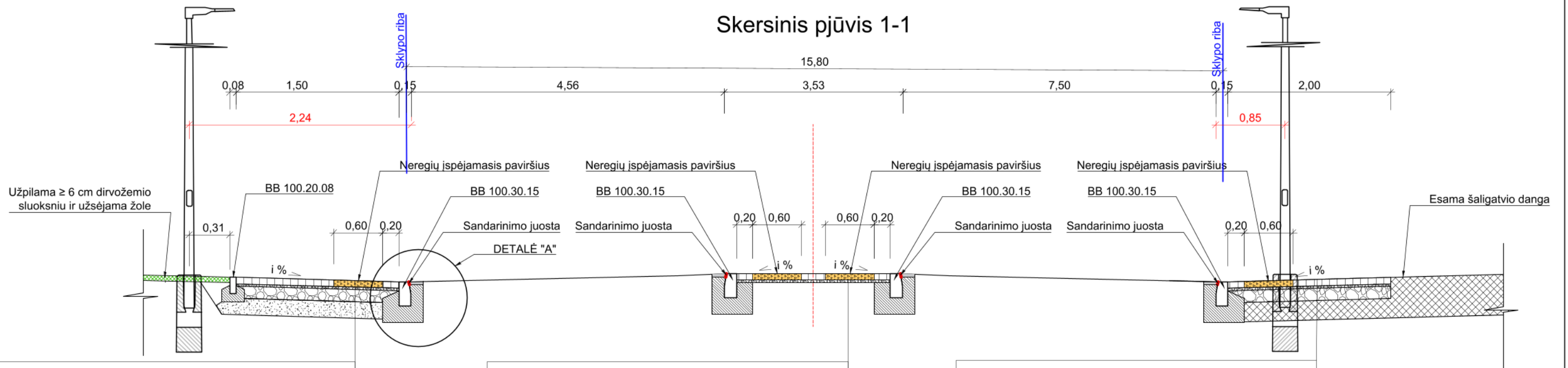
ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Derinančioji institucija	Data	Pritariantis asmuo	Pastabos
Susisieki				
1.	Šilutės rajono savivaldybės administracija	2024-04-17		Suderinta
2.	UAB „Šilutės vandenys“	2024-03-26		Suderinta
3.	AB „Telia Lietuva“	2024-03-14		Suderinta. Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams
Apšvietin				
4.	Šilutės rajono savivaldybės administracija Ūkio skyrius	2024-03-20		Suderinta
5.	AB „Energijos skirstymo operatorius“	2024-03-18		Registracijos Nr. P70573
6.	AB „Telia Lietuva“	2024-03-13		Suderinta. Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams
7.	UAB „Šilutės vandenys“	2024-03-14		Suderinta
8.	UAB „Šilutės komunalininkas“	2024-03-26		Suderinta

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas,	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
		23/47-V7-111,112,129-PRA-PSS		LAPŲ
AB „LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA“		1	1	

Skersinis pjūvis 1-1

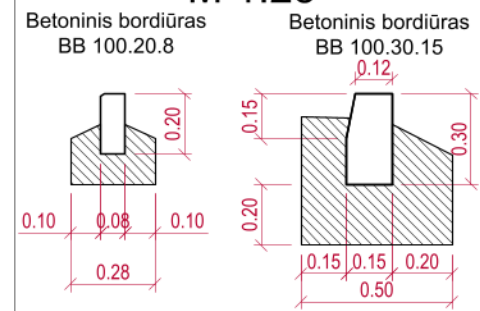


Dangos sluoksnis iš betoninių plytelių	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis	19 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$	

Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelė	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Esama dangos konstrukcija	

Dangos sluoksnis iš betoninių plytelių	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Esama dangos konstrukcija	

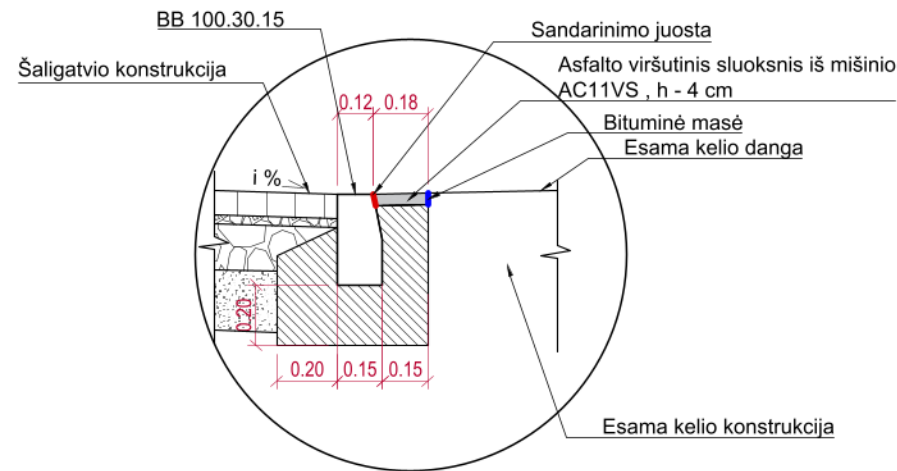
Betoniniai bordiūrai (BB) M 1:25



DETALĖ "A"

(bortas nuleistas iki 0 cm)

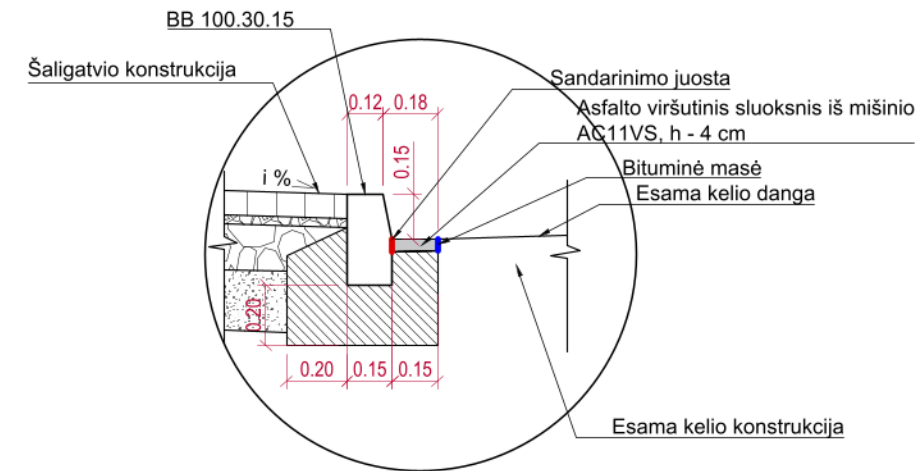
M 1:25



DETALĖ "B"


(bortas iškilęs 15 cm)

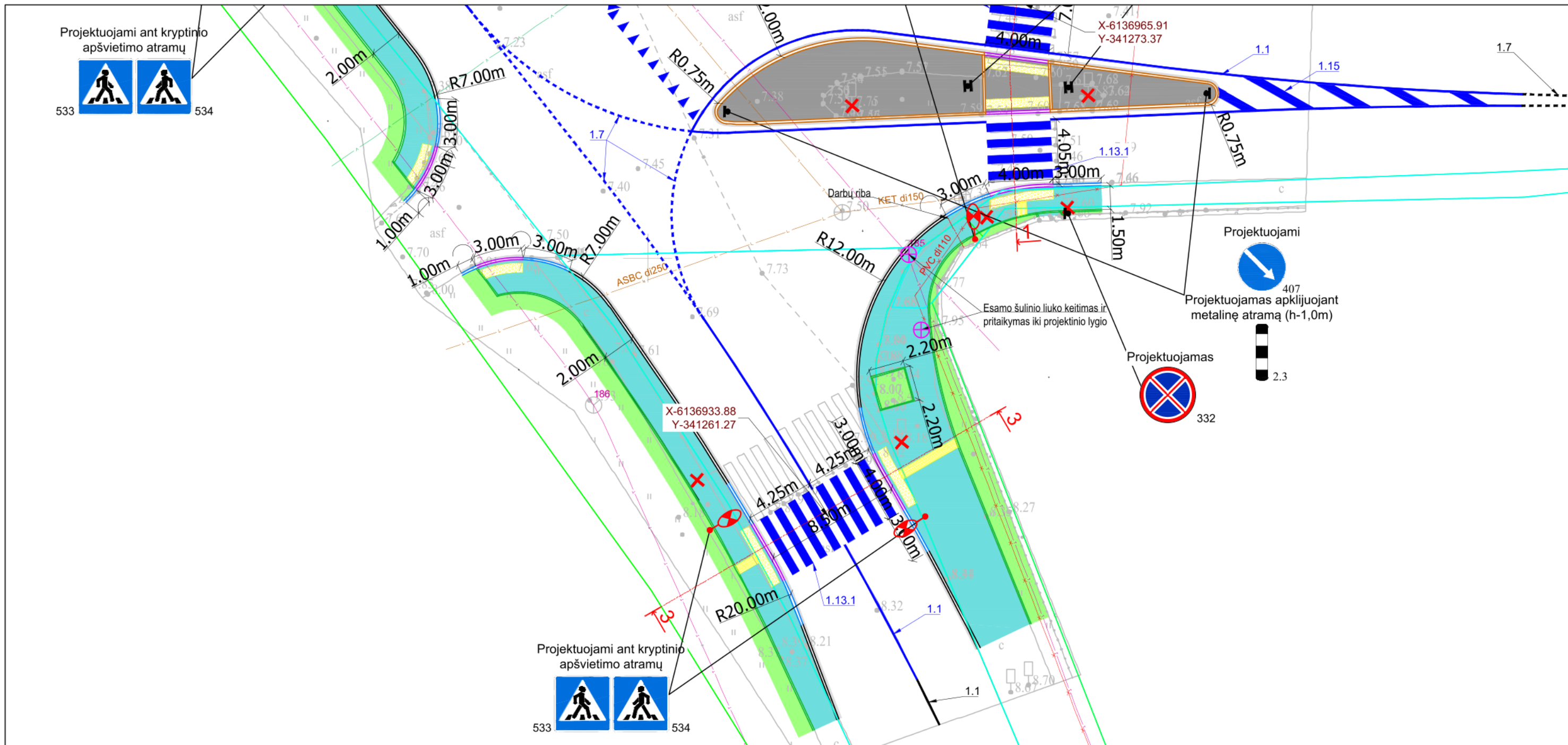
M 1:25



Pastabos:

- Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
- i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas".
- Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

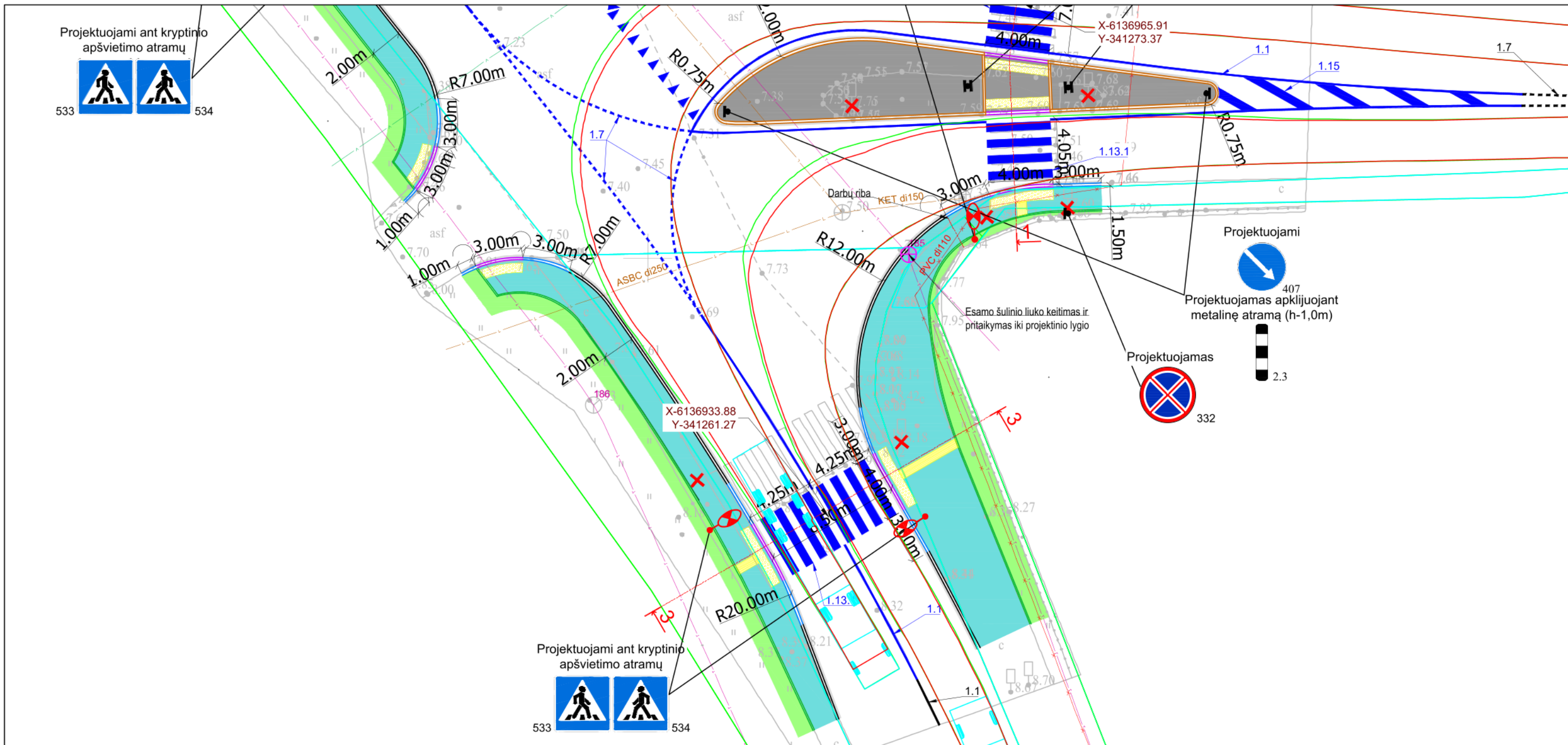
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Skersinis pjūvis 1-1, M1:50
		DOKUMENTO ŽYMUO
		23/47-V7-111,112,129-PRA-B-03
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		1



Sutartiniai žymėjimai:

	Atsatora kelio asfalto danga
	Atsatora veja
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojama pilkos spalvos betoninių plytelių (37,5x37,5x8cm) danga
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 15 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami pereinamieji betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 7 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x20x8cm) ant betono pagrindo
	Projektuojamas horizontalus dangos ženklavimas
	Registruoto statinio riba
	Žemės sklypų ribos (geodeziniai matavimai)
	Žemės sklypų ribos (preliminarūs matavimai)
	Demontuojamos kelio ženklų atramos
	Esamo šulinio liuko keitimas ir pritaikymas iki projekcinio lygio
	Projektuojamo kelio ženklo atramos pastatymo vieta
	Projektuojama kryptinio apšvietimo atrama

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK.		AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 1,615 km planas, M1:250		0
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
23/47-V7-111,112,129-PRA-B-04		1 1

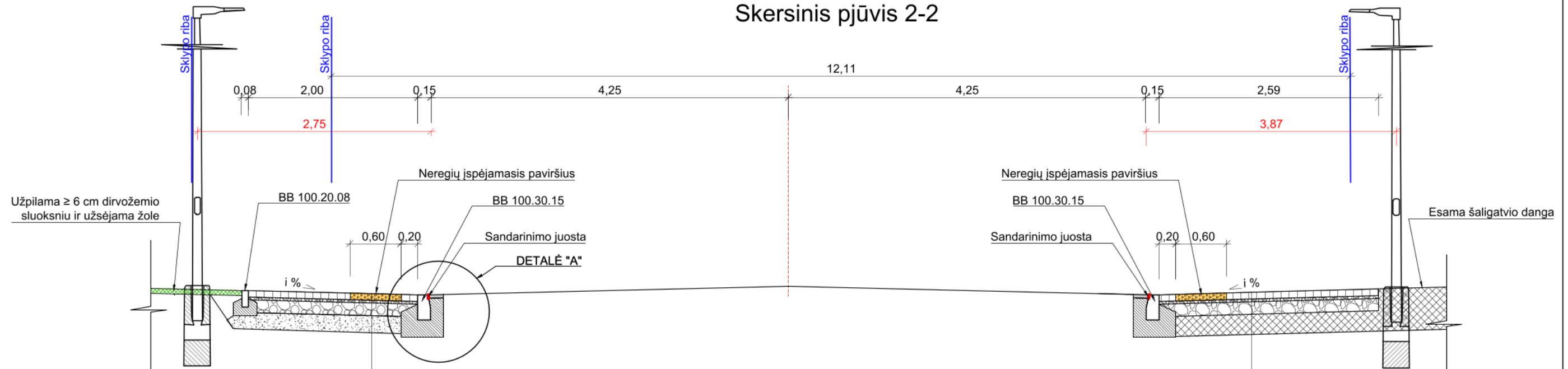


Sutartiniai žymėjimai:

	Atsatoma kelio asfalto danga
	Atsatoma veja
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojama pilkos spalvos betoninių plytelių (37,5x37,5x8cm) danga
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 15 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami pereinamieji betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 7 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x20x8cm) ant betono pagrindo
	Projektuojamas horizontalus dangos ženklینimas
	Registruoto statinio riba
	Žemės sklypų ribos (geodeziniai matavimai)
	Žemės sklypų ribos (preliminarūs matavimai)
	Demontuojamos kelio ženklų atramos
	Esamo šulinio liuko keitimas ir pritaikymas iki projekcinio lygio
	Projektuojamo kelio ženklo atramos pastatymo vieta
	Projektuojama kryptinio apšvietimo atrama

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km		
DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 55,256 km, ties 1,615 km pravažumo tikrinimo planai planas, M1:250		LAIDA 0
DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V7-111,112,129-PRA-B-05		LAPAS LAPŲ 1 1

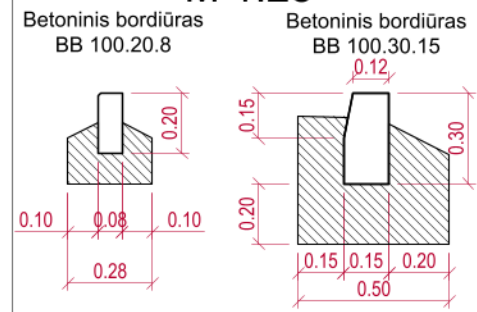
Skersinis pjūvis 2-2



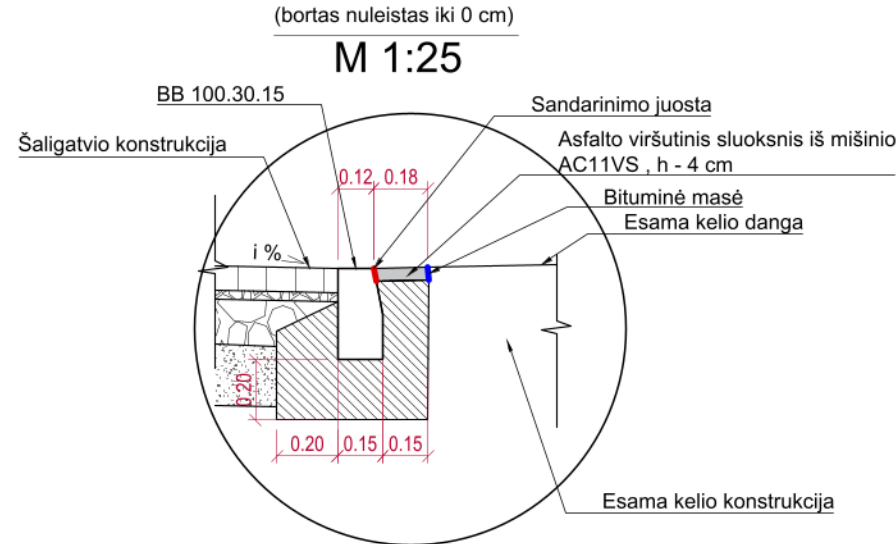
Dangos sluoksnis iš betoninių plytelių	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis	19 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$	

Dangos sluoksnis iš betoninių plytelių	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Esama dangos konstrukcija	

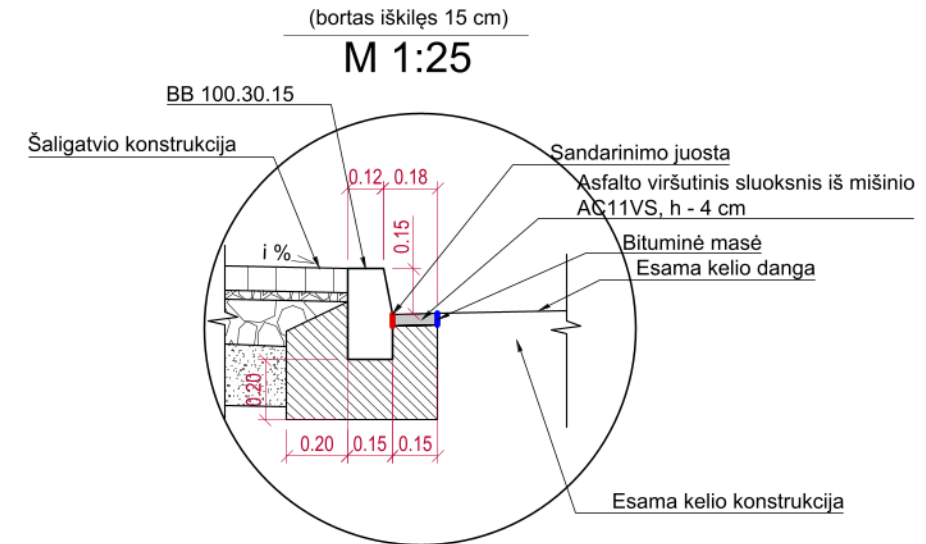
Betoniniai bordiūrai (BB) M 1:25



DETALĖ "A" (bortas nuleistas iki 0 cm) M 1:25




DETALĖ "B" (bortas iškilęs 15 cm) M 1:25

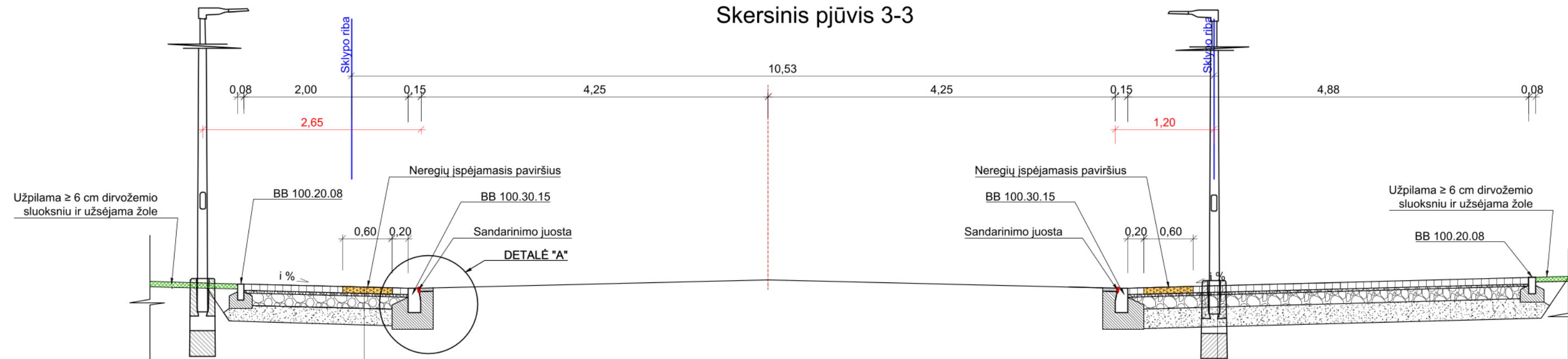


Pastabos:

- Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
- i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas".
- Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
Skersinis pjūvis 2-2, M1:50		0
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
23/47-V7-111,112,129-PRA-B-06		1 1

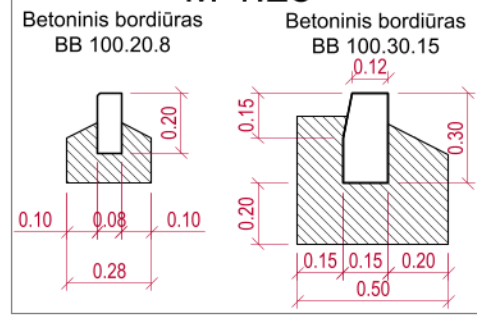
Skersinis pjūvis 3-3



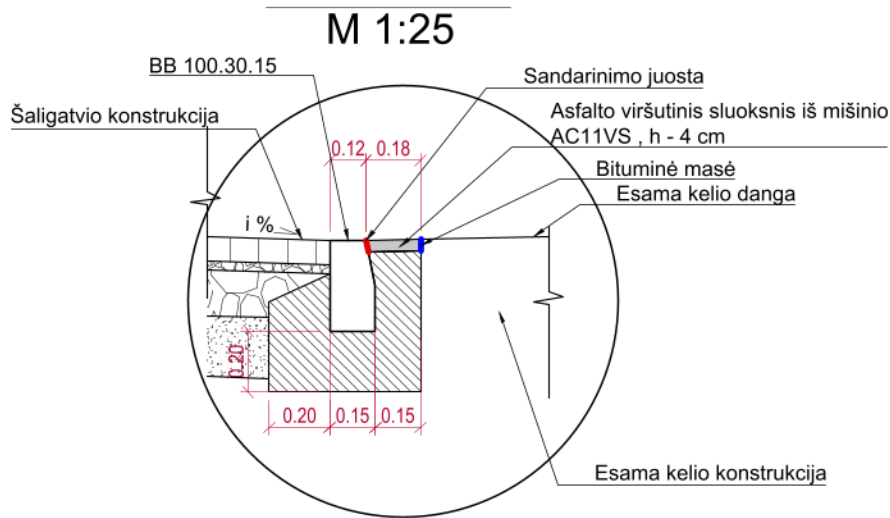
Dangos sluoksnis iš betoninių plytelių	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis	19 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$	

Dangos sluoksnis iš betoninių plytelių	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis	19 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$	

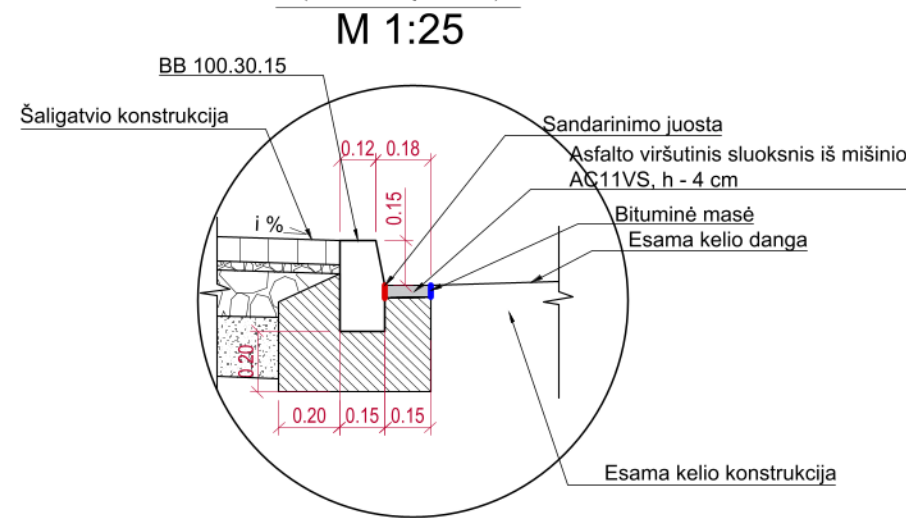
Betoniniai bordiūrai (BB) M 1:25



DETALĖ "A" (bortas nuleistas iki 0 cm) M 1:25




DETALĖ "B" (bortas iškilęs 15 cm) M 1:25

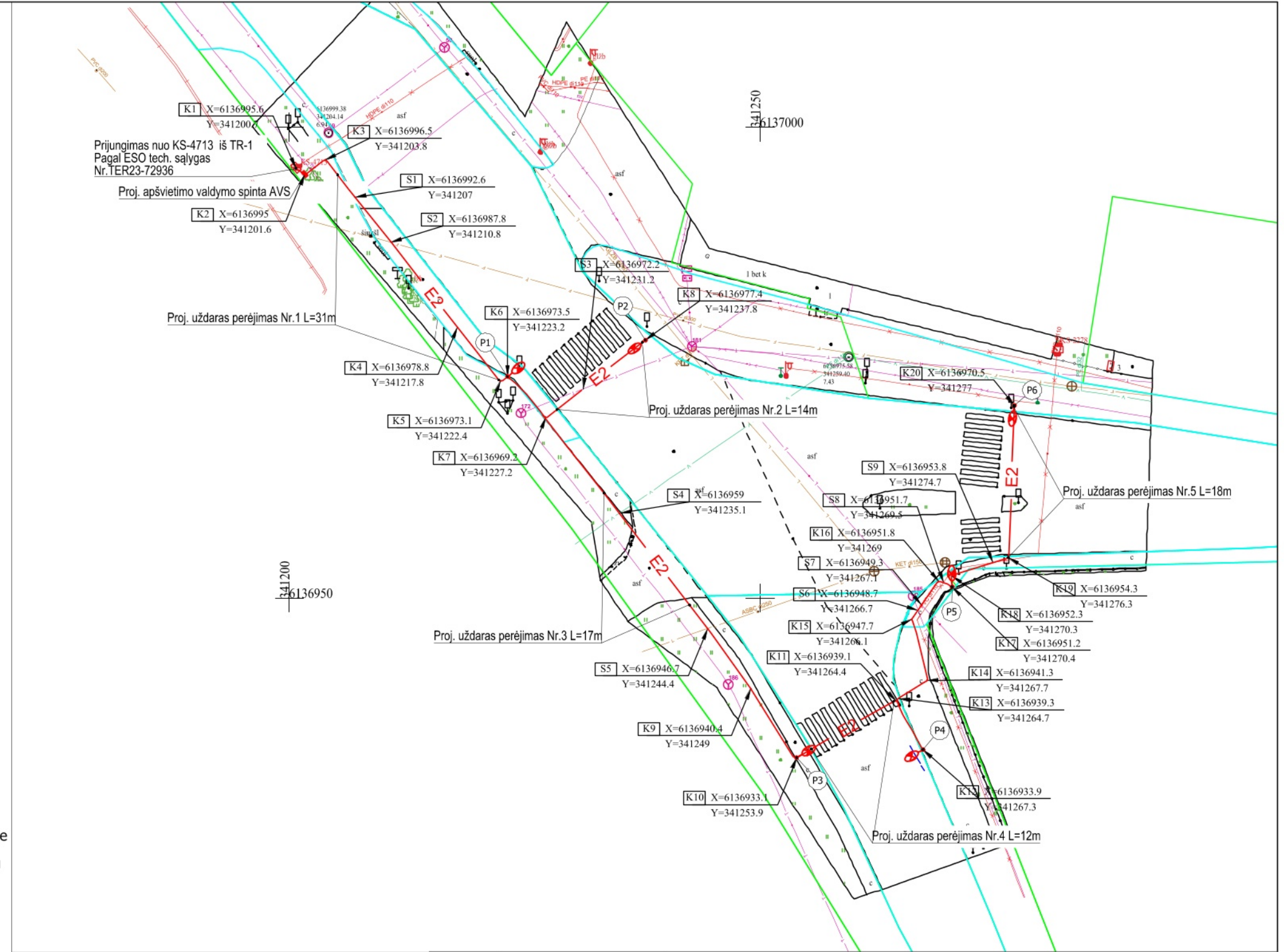
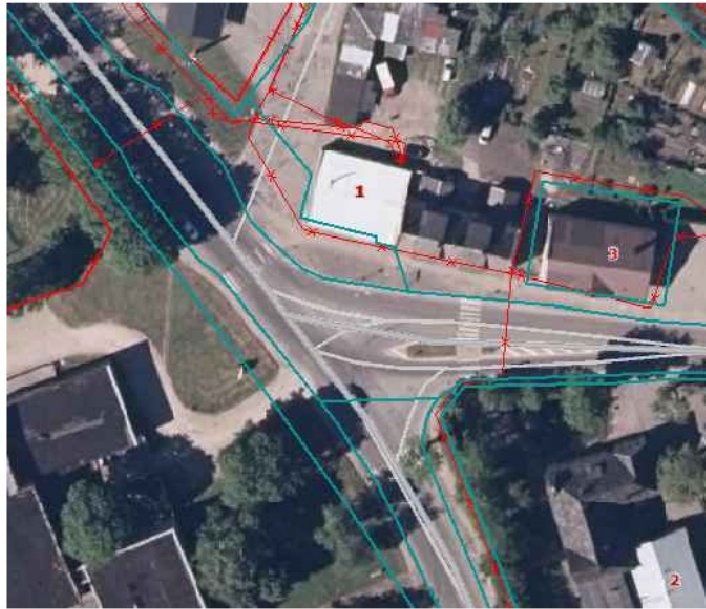


Pastabos:

- Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
- i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas".
- Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Skersinis pjūvis 3-3, M1:50
		DOKUMENTO ŽYMUO
		23/47-V7-111,112,129-PRA-B-07
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		1

SITUACIJOS PLANAS

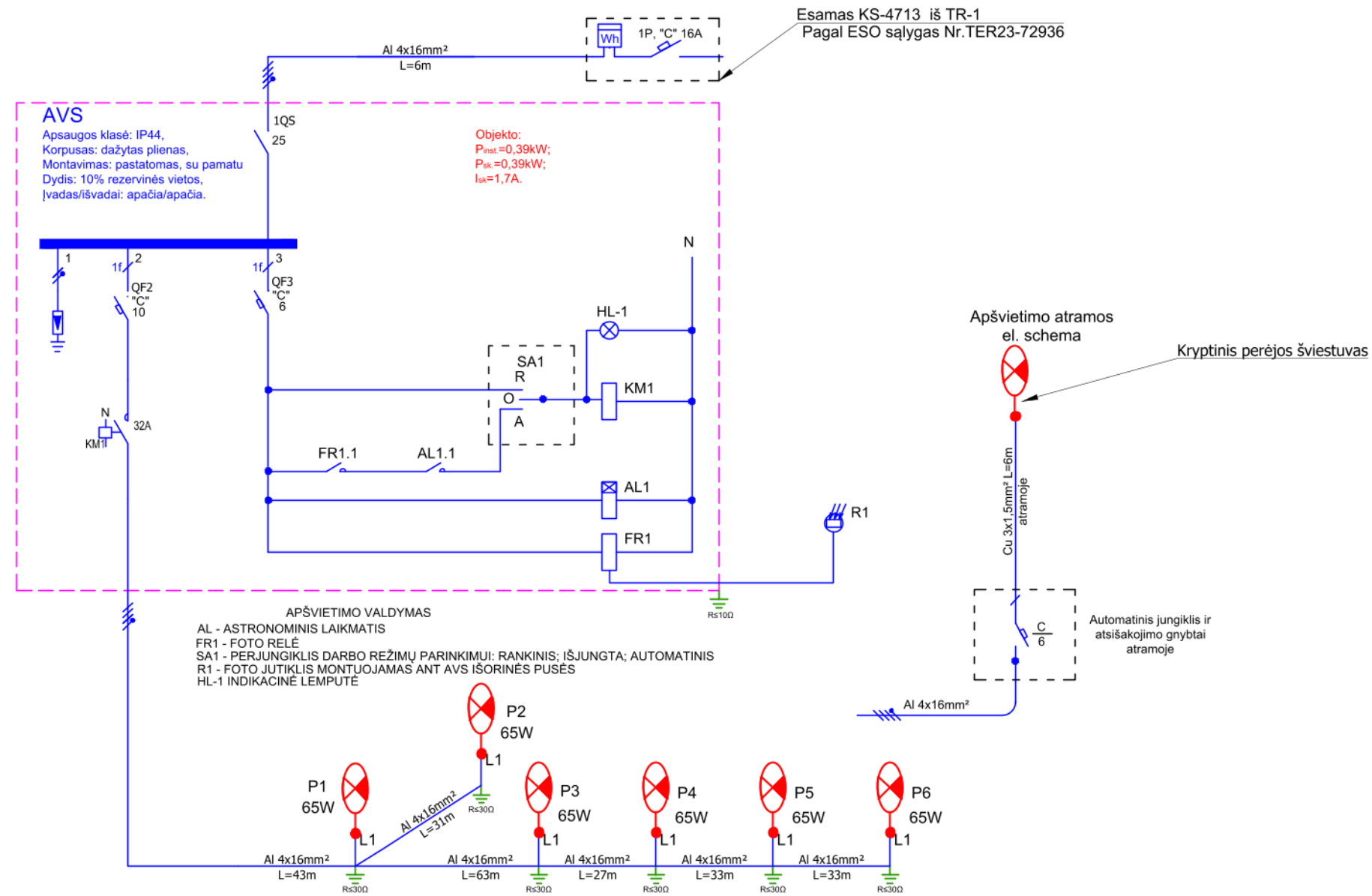



- Sutartiniai žymėjimai:
- E1 — E1 — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - E2 — E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - proj. perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu
 - - - - - kelio sklypo riba
 - P proj. apšvietimo atramos numeris
 - K X=6146745
Y=614945 proj. kabelinės linijos koordinatė
 - S X=6146745
Y=614945 proj. kabelinės linijos susikitimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

Pastabos:

1. Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
2. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
3. Pasiekus kabelius, kurie nėra apsaugoti, įrengti apsaugą sudedamu (D110) remontiniu vamzdžiu.
4. Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.
5. Matmenys pateikti metrais.

0	2024	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 55,256km, ties 55,302km ir ties 1,615km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500		
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
23/47-V7-111,112,129-PRA-B-03		LAPŲ
		1
		1



0	2024	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
Pėsčiųjų perėjos apšvietimo principinė schema		0
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
23/47-V7-111,112,129-PRA-B-03		1 1



STATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. +370-700-15100 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

	Ar galioja:	TAIP

SUTEIKTA TEISĖ

Nuo 2016-12-19 iki 2018-09-26	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovės ir ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovės pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), oro uostų (aerodromų) statiniai, kiti transporto statiniai.
Nuo 2018-09-26	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovės ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovės pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

2022-04-08	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.
------------	---

Duomenys atnaujinti: 2024-04-02. Paieškos data: 2024-04-09.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:
(vardas, pavardė, parašas)

SSVA

STATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRAViešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. +370-700-15100 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS



Ar galioja:

TAIP

SUTEIKTA TEISĖ

Nuo 2013-11-12
iki 2018-06-18

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai; susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės); inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių infrastruktūra; kiti statiniai.

Projekto dalys: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos), elektroninių ryšių (telekomunikacijų), apsauginės signalizacijos, gaisrinės signalizacijos, procesų valdymo ir automatizacijos.

Nuo 2018-06-18

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio keliai), inžineriniai tinklai (elektros, iki 110 kV įtampos, kolektoriai, bokštai, stiebai ir kiti inžineriniai statiniai, skirti elektroninių ryšių veiklai), hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai.

Projekto dalys: elektrotechnikos (iki 110 kV įtampos), elektroninių ryšių (telekomunikacijų), apsauginės signalizacijos, gaisro aptikimo ir signalizavimo, procesų valdymo ir automatizacijos.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

2019-01-30

Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

2024-01-30

Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

POVEIKIO PRIEMONĖS

SUSTABDYTAS
nuo 2019-01-17

Sprendimas Nr. 08 (2019-01-17):
Vadovaujantis Statybos įstatymo 12 straipsnio 14 dalies 2 punktu, stabdyti kv. atestato Nr. 31975 galiojimą dėl nepateiktų kvalifikacijos tobulinimo dokumentų.

PASTABA: Vadovaujantis SPSC direktoriaus 2019-01-30 sprendimu Nr. 14, atšauktas kvalifikacijos atestato 31975 sustabdymas.

Duomenys atnaujinti: 2024-04-02. Paieškos data: 2024-04-02.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:

(vardas, pavardė, parašas)



geoinfra

UAB „Geoinfra“, Ažuolų g. 2, Tauragė; įmonės kodas 303234869
el. paštas Info@geoinfra.lt; Mob. tel. 8 672 44 765

TOPOGRAFINIS PLANAS

M 1:500

OBJEKTAS: Šilutės r. sav., Šilutės sen., Šilutė, Tilžės g.

UNIKALUS OBJEKTO SUDERINIMO NR: TIIS1-20230911-062721

2023 m.

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-09-19 03:11

Paslaugos gavėjas

Vardas ir pavardė:

GKP:

Paslaugos užsakytojas

Numeris:

Paslaugos nuoroda: <https://tiis.planuojatau.lt/portal/orders/TIIS1-20230911-062721>

Pavadinimas: Žemaičių Naumiesčio g. 1, Šilutė, Šilutės sen., Šilutės r. sav.

Adresas: Šilutės r. sav., Šilutės sen., Šilutė, Tilžės g.

Prašymo teritorija: 0.38 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: 111_112_129.pdf, Aiskinamasis.pdf

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Šilutės rajono savivaldybės administracija (308)

EDT grupė: Šilutės r. sav. - Ūkio skyrius (309)

Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR:

Pridėti dokumentai: [redacted].pdf

Veiksmų ir organizacijų sąrašas

2023-09-11 16:30:29 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2023-09-19 03:06:05 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: tilzes1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)

Gautas EDR: tilzes1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Šilutės vandenys" (193)

Gautas EDR: tilzes1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Šilutės rajono savivaldybės administracija (308)

Organizacijos grupė: Šilutės r. sav. - Kaimo reikalų skyriaus (311)

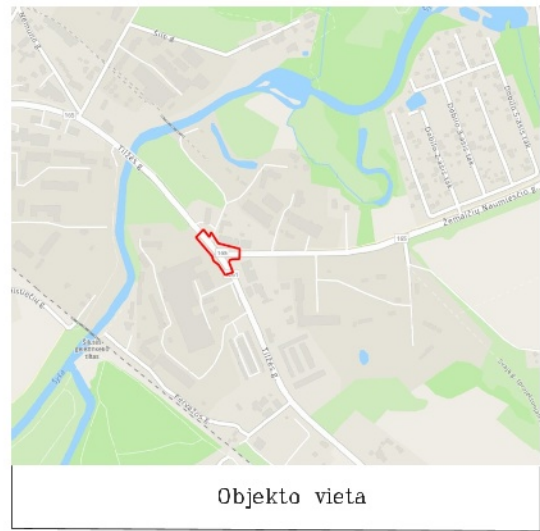
Gautas EDR: tilzes1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija" LAKD (365)

Gautas EDR: tilzes1.dwg

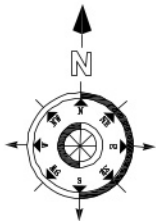
TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



Objekto vieta



Geoidas - Lit 15G
Aukščių sistema: LAS07
Koordinatų sistema: LKS 94



341200
36136900

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER23-72936**Parengta: 2023-08-23,
Galioja iki: 2024-08-23**Klientas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija**Kliento kontaktiniai duomenys:** J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37066592178,
egle.kaminaite@keliuprieziura.lt**Objekto pavadinimas:** Apšvietimo inžineriniai tinklai/KS-4713**Objekto adresas:** Tilžės g. -, Šilutė, Šilutės r. sav.**Investicinio projekto Nr.:** E1N3372936

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	Leistinoji naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistinoji naudoti galia	kW	-	
Nauja leistinoji naudoti galia	kW	3	Vienfazis
Visa leistinoji naudoti galia	kW	3	Vienfazis
Komerčinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio Tilžės g. -, Šilutė, Šilutės r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtą.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:

3.1. Užsisakykite elektros įrenginių prijungimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.3. Susipažinkite su laikinų (terminuotų) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarroje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką (kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką galite pasirinkti savarankiškai arba iš Bendrovės pateikiamo partnerių portalo sąrašo www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/varzu-matavimas), kuri (-s) atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su Bendrove įrengimą/patikrinimą, kaip turi būti paruoštas elektros įvadas rasite www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciu-valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai, pavadinimu „1. 3 Elektros apskaitų įrenginių įrengimo atmintinė (ESO ir kliento rangovams)“. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei/elektrikui, kuri (-s) atlikus (-ęs) darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas) patvirtinančio Jūsų objekto vidaus elektros tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1.

3.5. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

3.6. Svarbi informacija:

3.6.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja 99 metus nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.6.2. Kliento terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploataavimo ribos atliks Bendrovė.

3.6.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinių) kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinius) elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.6.4. Pasikeitus poreikiui, Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna pateikite naują paraišką. Bendrovė gavusi naują paraišką parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas.

3.6.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. +370 697 61852, kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. +370 697 61852, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Dėl Kliento prijungimo, esamą komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi KS-4713 (iš transformatorinės TR-1), pakeisti į reikiamą komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi (toliau KS/KAS). Naujoje KS/KAS įrengti:

4.1.1. vienfazį „C“ charakteristikos 16 A automatinį jungiklį ir elektros energijos apskaitos prietaisą Klientui;

4.1.2. perkelti esamą(-us) automatinį(-ius) jungiklį(-ius) ir elektros energijos apskaitos prietaisą(-us) esamam(-iems) Klientui(-ams);

4.2. Naujai montuojamą KS/KAS prijungti esama kabelių liniją atjungta nuo išmontuojamos KS-4713 (iš transformatorinės TR-1).

4.3. Nuo naujojo KS/KAS perjungti esamo(-ų) Kliento(-ų) elektros įvadą(-us).

4.4. Elektros grandinėje nuo transformatorinės TR-1 linijai „L-KS-405“ įvertinti/atlikti esamų ir/ar naujai įrengiamų apsaugų (saugiklių) skaičiavimus. Atlikus skaičiavimus ir nustačius, kad neatitinka galiojančių teisės aktų reikalavimus, esamas ir/ar naujai įrengiamas apsaugas (saugiklius) pakeisti/įrengti tinkamas(-omis), derinti projektavimo eigoje.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

Priedas Nr.1

Perėjos kryptinio apšvietimo skaičiavimai.

Reikalavimai kryptiniam perėjos apšvietimui:

- Skaičiuojamųjų taškų 1,5m aukščio plokštumos ir ilgis lygus perėjos ilgiui su laukimo aikštelėmis, kurioje taškų išilginis žingsnis yra 1 m, vidutinė vertikali apšvieta vairuotojo žiūrėjimo kryptimi ne mažiau 30 lx , nevertinant bendro gatvės apšvietimo.
- Laukimo aikštelės, kurios plotis yra 1 m ir ilgis pagal perėjos plotį, kampų kryptinė vertikali apšvieta 1 m aukštyje ne mažesnė nei 4 lx.

Partner for Contact:

Order No.:

Company: AB "Kelių priežiūra"

Customer No.:

Date: 25.03.2024

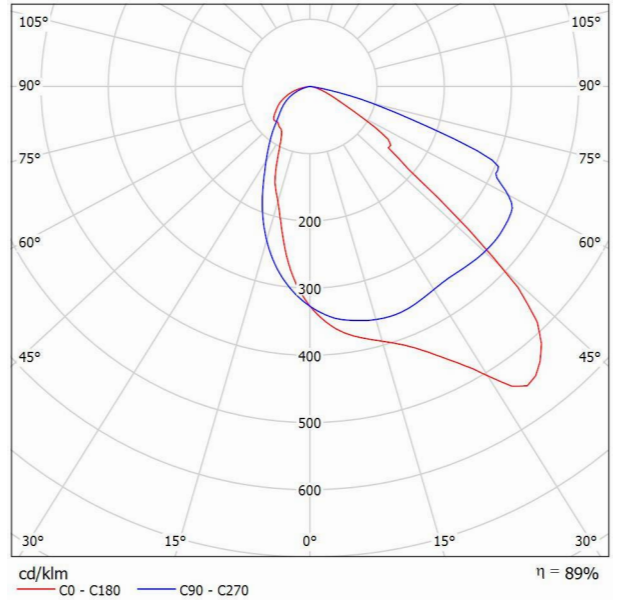
Operator:



Operator
 Telephone
 Fax
 e-Mail

PHILIPS BGP292 T25 1 xLED89-4S/757 DPR1 / Luminaire Data Sheet

Luminous emittance 1:



Luminaire classification according to CIE: 100
 CIE flux code: 49 86 98 100 89

Due to missing symmetry properties, no UGR table can be displayed for this luminaire.

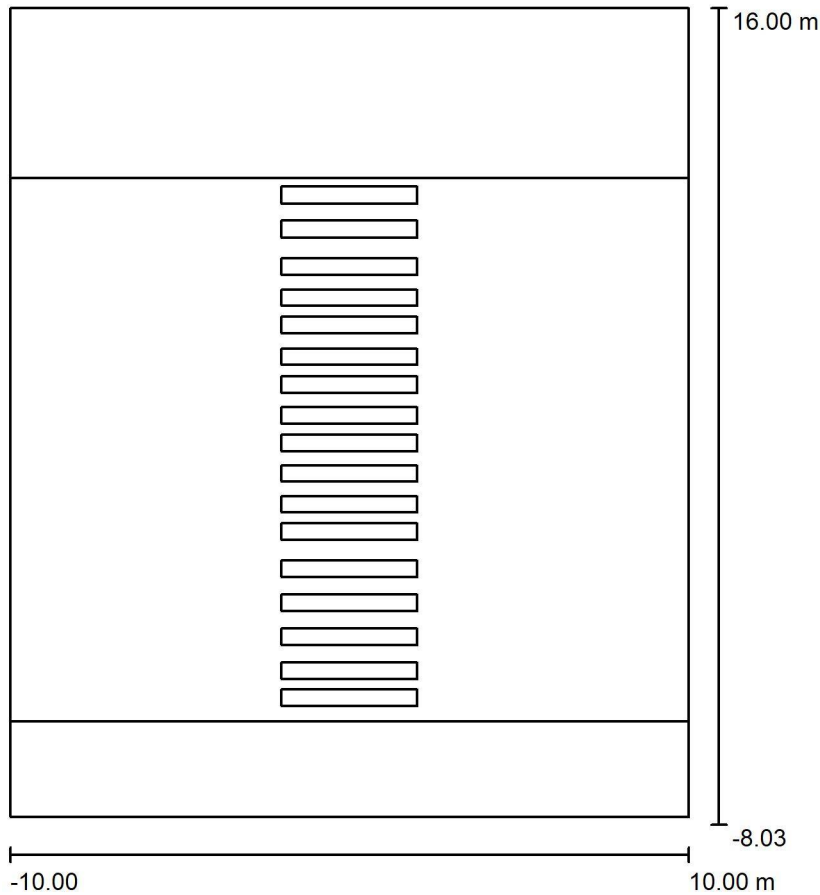
Time to upgrade your conventional lighting to LumiStreet gen2. Increasing numbers of municipalities are having to upgrade large-scale conventional street lighting installations with energy efficient LED technology. But they are having to do this with smaller and smaller budgets. That's why the new generation of LumiStreet has been upgraded and designed to provide a solution to this challenge, it is the ideal solution for performing point-to-point replacement of conventional lighting.

LumiStreet gen2 achieves this by offering high efficiency, low Total Cost of Ownership, and ease of installation and maintenance. The ease of installation and maintenance is enabled by the Philips Service tag. Moreover, the Philips SR (System Ready) socket makes it future-ready and you can pair this luminaire with lighting control and software applications such as Interact City.



Operator
 Telephone
 Fax
 e-Mail

Perējos apsvietimas / Planning data



Maintenance factor: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Scale 1:223

Luminaire Parts List

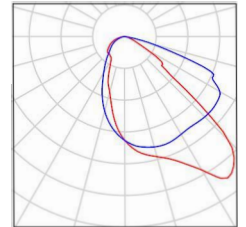
No.	Pieces	Designation (Correction Factor)	Φ (Luminaire) [lm]	Φ (Lamps) [lm]	P [W]
1	2	PHILIPS BGP292 T25 1 xLED109-4S/740 DPR1 (1.000)	9790	11000	65.0
Total:			19580	22000	130.0



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Luminaire parts list

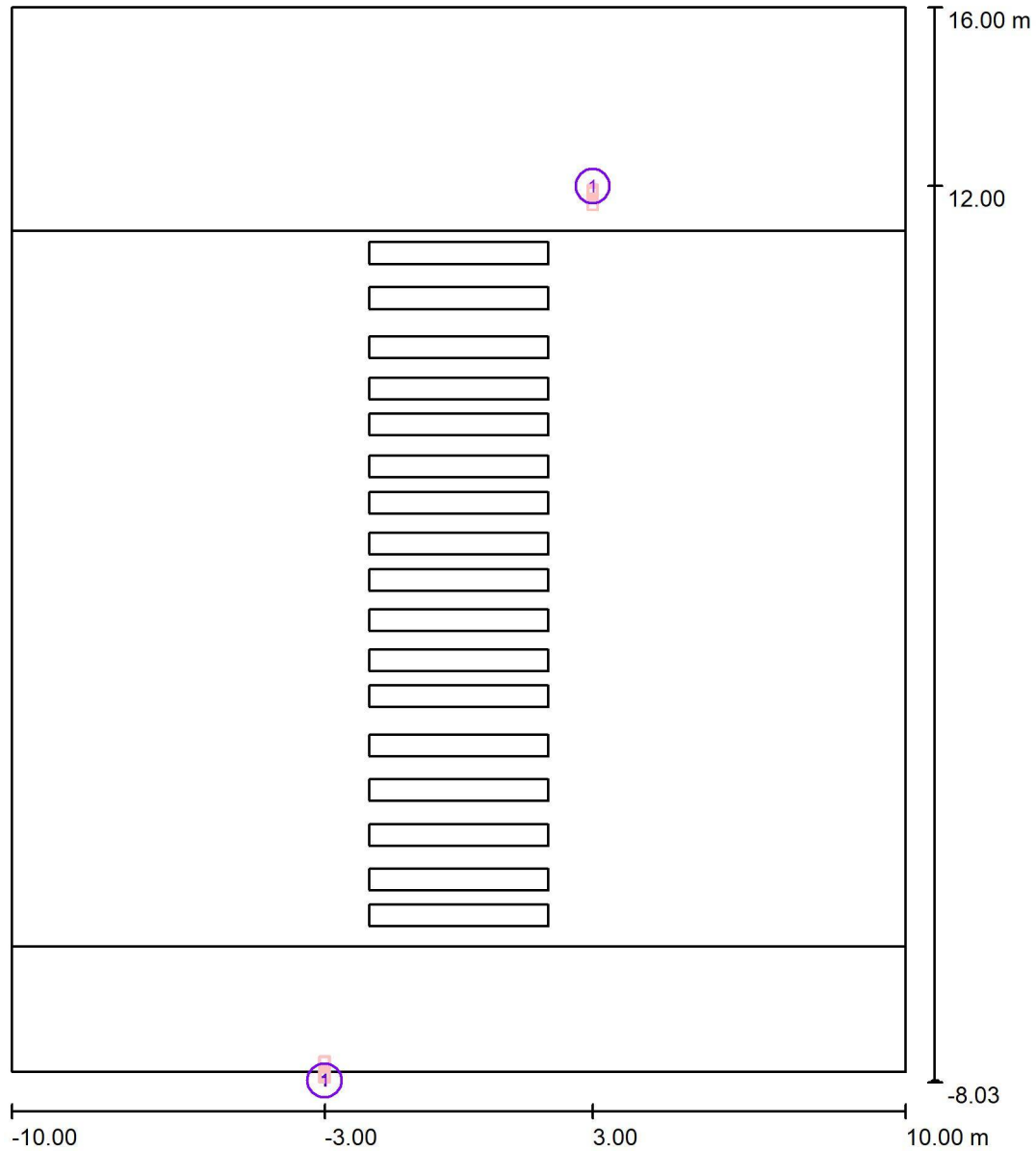
2 Pieces PHILIPS BGP292 T25 1 xLED109-4S/740 DPR1
Article No.:
Luminous flux (Luminaire): 9790 lm
Luminous flux (Lamps): 11000 lm
Luminaire Wattage: 65.0 W
Luminaire classification according to CIE: 100
CIE flux code: 49 86 98 100 89
Fitting: 1 x LED109-4S/740 (Correction Factor 1.000).





Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Luminaires (layout plan)



Scale 1 : 163

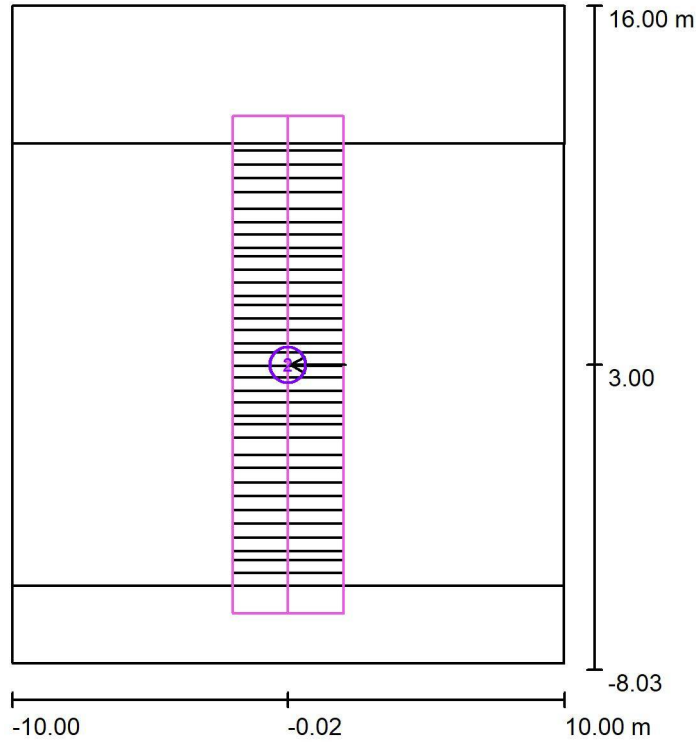
Luminaire Parts List

No.	Pieces	Designation
1	2	PHILIPS BGP292 T25 1 xLED109-4S/740 DPR1



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Calculation surfaces (results overview)



Scale 1 : 274

Calculation Surface List

No.	Designation	Type	Grid	E_{av} [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	u0	E_{min} / E_{max}
1	Horizontali perējos apšvieta	perpendicular	4 x 8	66	48	88	0.729	0.548
2	Vertikali apšvieta per perējos ašj	vertical, 0.0°	2 x 10	36	6.71	82	0.189	0.081

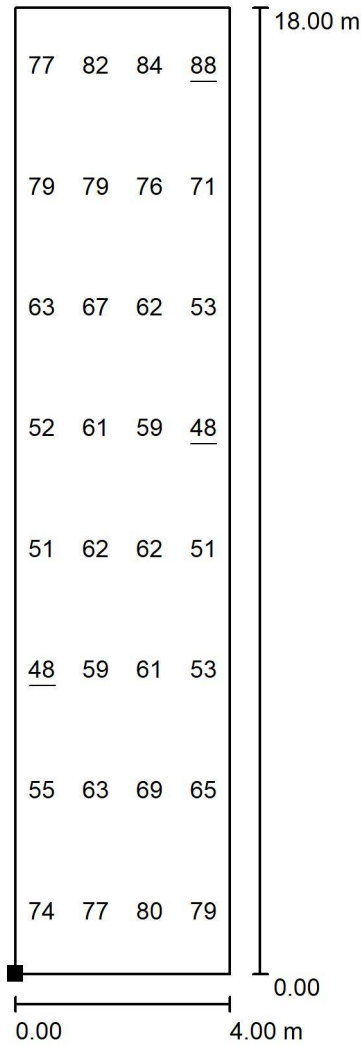
Summary of Results

Type	Quantity	Average [lx]	Min [lx]	Max [lx]	u0	E_{min} / E_{max}
perpendicular	1	66	48	88	0.73	0.55
vertical	1	36	6.71	82	0.19	0.08



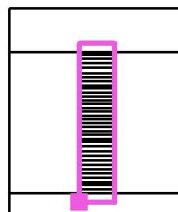
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Horizontali perējos apšvieta / Value Chart (E, Perpendicular)



Values in Lux, Scale 1 : 141

Position of surface in external scene:
Marked point:
(-2.000 m, -6.000 m, 0.000 m)



Grid: 4 x 8 Points

E_{av} [lx]
66

E_{min} [lx]
48

E_{max} [lx]
88

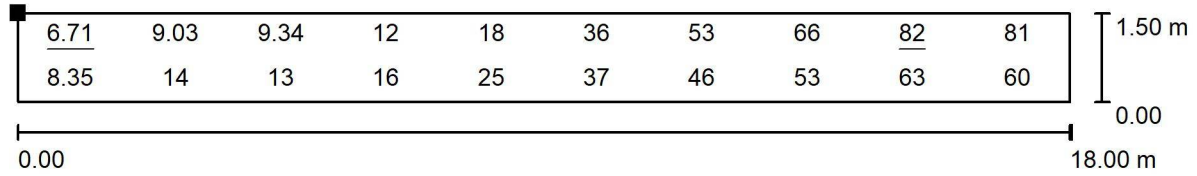
u_0
0.729

E_{min} / E_{max}
0.548



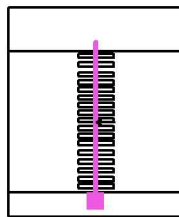
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Vertikali apšvieta per perējos ašj / Value Chart (E, Vertical)



Values in Lux, Scale 1 : 129

Position of surface in external scene:
Marked point:
(-0.017 m, -6.000 m, 1.500 m)



Grid: 2 x 10 Points

E_{av} [lx]
36

E_{min} [lx]
6.71

E_{max} [lx]
82

u0
0.189

E_{min} / E_{max}
0.081

Rotation: 0.0°

Priedas Nr.1

Perėjos kryptinio apšvietimo skaičiavimai.

Reikalavimai kryptiniam perėjos apšvietimui:

- Skaičiuojamųjų taškų 1,5m aukščio plokštumos ir ilgis lygus perėjos ilgiui su laukimo aikštelėmis, kurioje taškų išilginis žingsnis yra 1 m, vidutinė vertikali apšvieta vairuotojo žiūrėjimo kryptimi ne mažiau 30 lx , nevertinant bendro gatvės apšvietimo.
- Laukimo aikštelės, kurios plotis yra 1 m ir ilgis pagal perėjos plotį, kampų kryptinė vertikali apšvieta 1 m aukštyje ne mažesnė nei 4 lx.

Partner for Contact:

Order No.:

Company: AB "Kelių priežiūra"

Customer No.:

Date: 25.03.2024

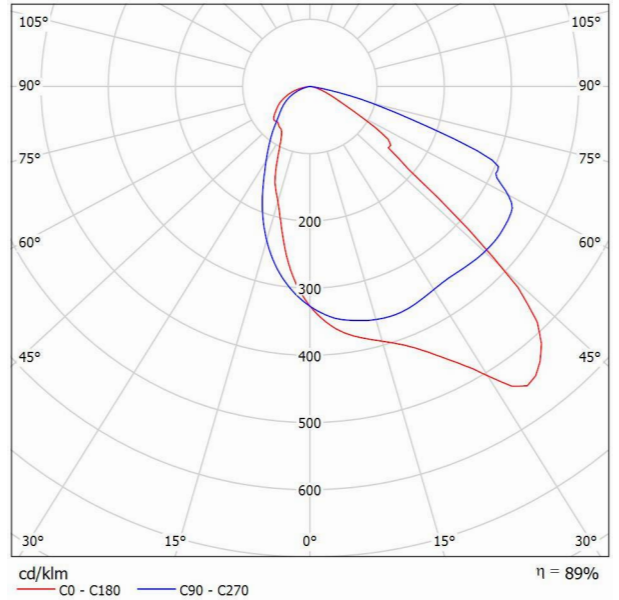
Operator:



Operator
 Telephone
 Fax
 e-Mail

PHILIPS BGP292 T25 1 xLED89-4S/757 DPR1 / Luminaire Data Sheet

Luminous emittance 1:



Luminaire classification according to CIE: 100
 CIE flux code: 49 86 98 100 89

Due to missing symmetry properties, no UGR table can be displayed for this luminaire.

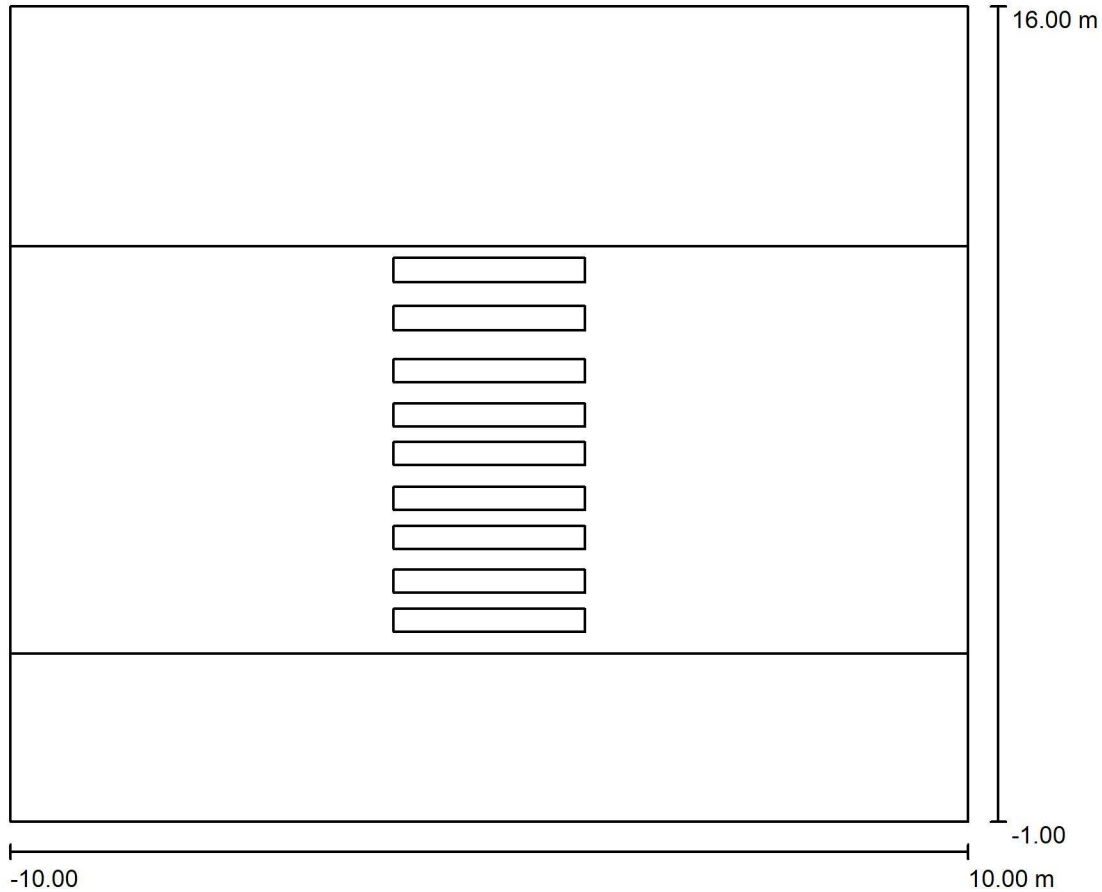
Time to upgrade your conventional lighting to LumiStreet gen2 Increasing numbers of municipalities are having to upgrade large-scale conventional street lighting installations with energy efficient LED technology. But they are having to do this with smaller and smaller budgets. That's why the new generation of LumiStreet has been upgraded and designed to provide a solution to this challenge, it is the ideal solution for performing point-to-point replacement of conventional lighting.

LumiStreet gen2 achieves this by offering high efficiency, low Total Cost of Ownership, and ease of installation and maintenance. The ease of installation and maintenance is enabled by the Philips Service tag. Moreover, the Philips SR (System Ready) socket makes it future-ready and you can pair this luminaire with lighting control and software applications such as Interact City.



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Planning data



Maintenance factor: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Scale 1:158

Luminaire Parts List

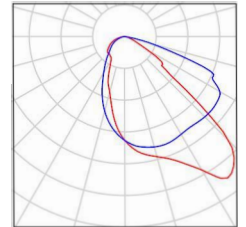
No.	Pieces	Designation (Correction Factor)	Φ (Luminaire) [lm]	Φ (Lamps) [lm]	P [W]
1	2	PHILIPS BGP292 T25 1 xLED109-4S/740 DPR1 (1.000)	9790	11000	65.0
Total:			19580	22000	130.0



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Luminaire parts list

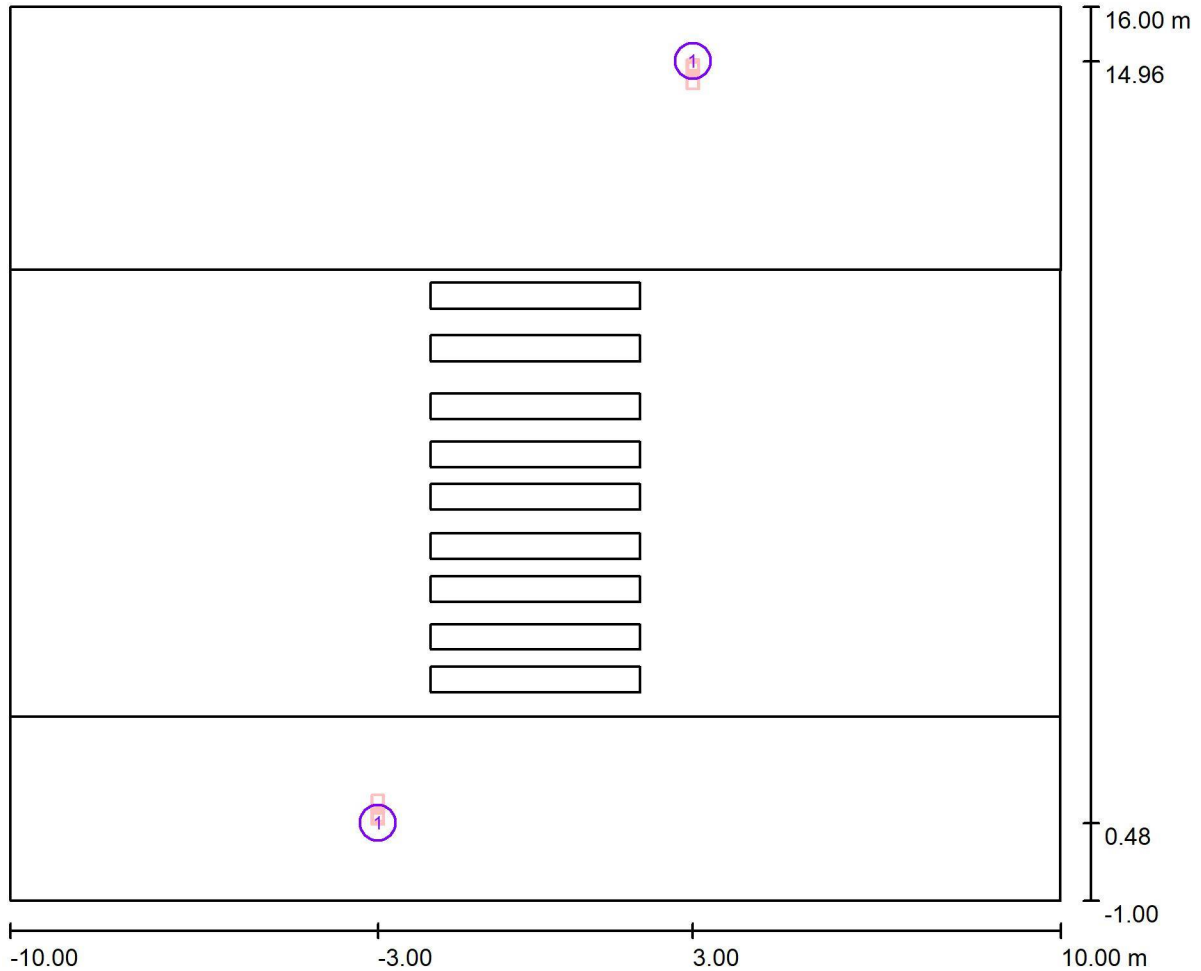
2 Pieces PHILIPS BGP292 T25 1 xLED109-4S/740 DPR1
Article No.:
Luminous flux (Luminaire): 9790 lm
Luminous flux (Lamps): 11000 lm
Luminaire Wattage: 65.0 W
Luminaire classification according to CIE: 100
CIE flux code: 49 86 98 100 89
Fitting: 1 x LED109-4S/740 (Correction Factor 1.000).





Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Luminaires (layout plan)



Scale 1 : 144

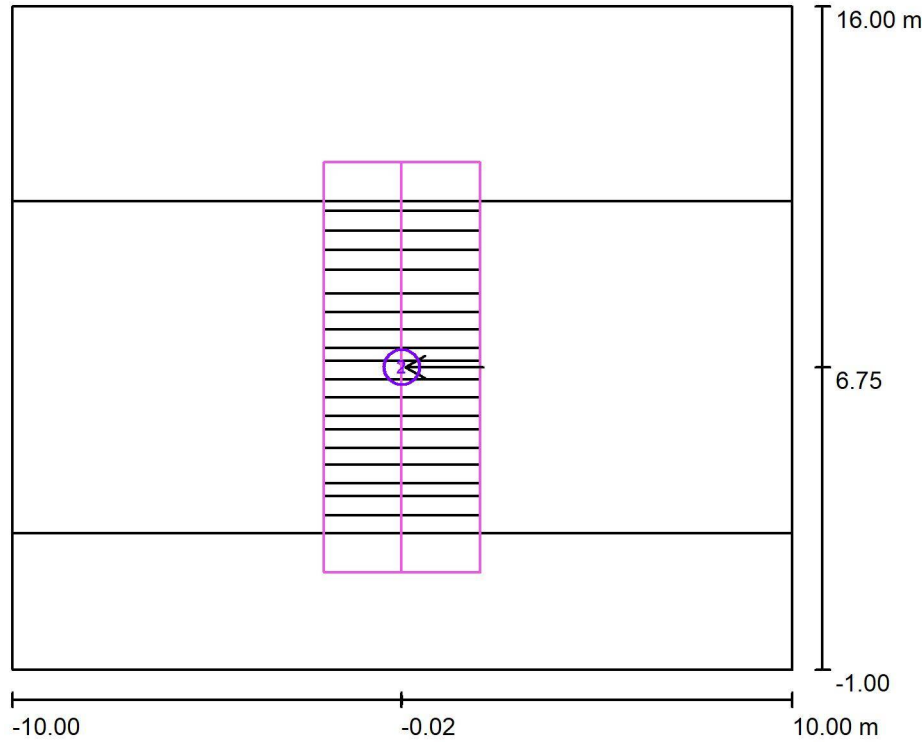
Luminaire Parts List

No.	Pieces	Designation
1	2	PHILIPS BGP292 T25 1 xLED109-4S/740 DPR1



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Calculation surfaces (results overview)



Scale 1 : 194

Calculation Surface List

No.	Designation	Type	Grid	E_{av} [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	$u0$	E_{min} / E_{max}
1	Horizontali perējos apšvieta	perpendicular	4 x 8	93	83	103	0.888	0.801
2	Vertikali apšvieta per perējos ašj	vertical, 0.0°	2 x 10	41	10	76	0.252	0.135

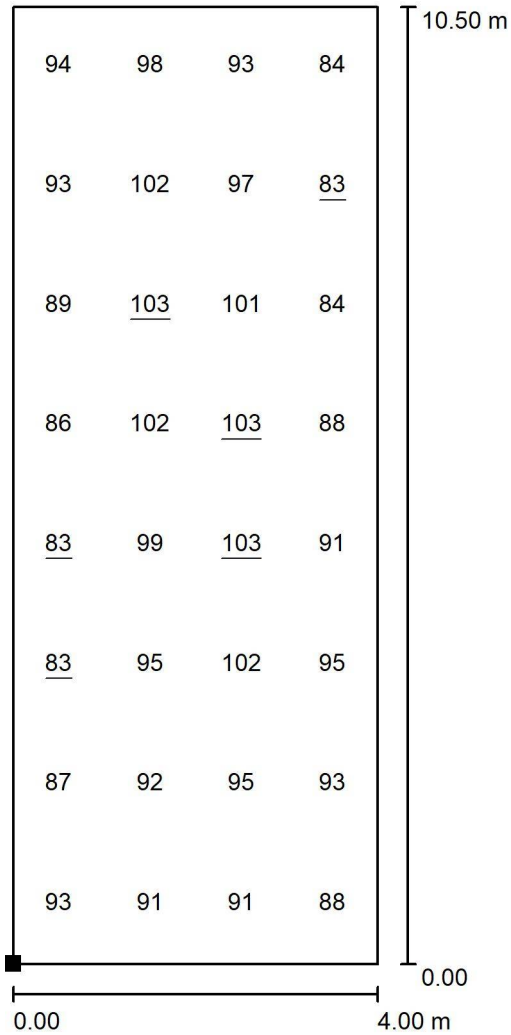
Summary of Results

Type	Quantity	Average [lx]	Min [lx]	Max [lx]	$u0$	E_{min} / E_{max}
perpendicular	1	93	83	103	0.89	0.80
vertical	1	41	10	76	0.25	0.13



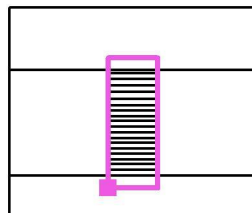
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Horizontali perējos apšvieta / Value Chart (E, Perpendicular)



Values in Lux, Scale 1 : 83

Position of surface in external scene:
Marked point:
(-2.000 m, 1.500 m, 0.000 m)



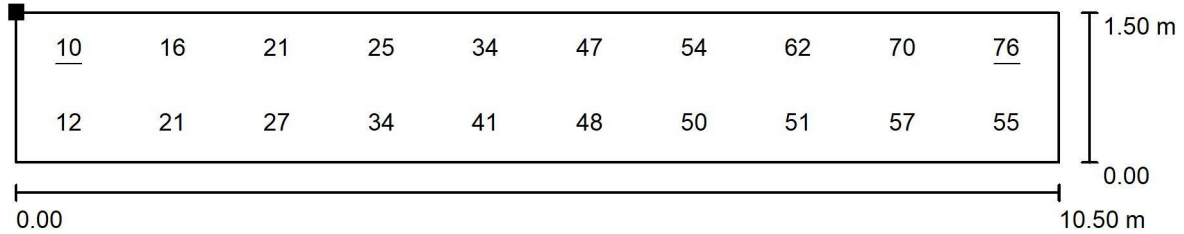
Grid: 4 x 8 Points

E_{av} [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	u0	E_{min} / E_{max}
93	83	103	0.888	0.801



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Vertikali apšvieta per perējos ašj / Value Chart (E, Vertical)

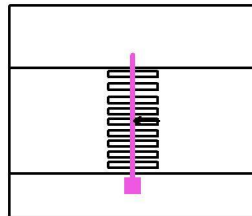


Values in Lux, Scale 1 : 76

Position of surface in external scene:

Marked point:

(-0.017 m, 1.500 m, 1.500 m)



Grid: 2 x 10 Points

E_{av} [lx]
41

E_{min} [lx]
10

E_{max} [lx]
76

u0
0.252

E_{min} / E_{max}
0.135

Rotation: 0.0°

Priedas Nr.1

Perėjos kryptinio apšvietimo skaičiavimai.

Reikalavimai kryptiniam perėjos apšvietimui:

- Skaičiuojamųjų taškų 1,5m aukščio plokštumos ir ilgis lygus perėjos ilgiui su laukimo aikštelėmis, kurioje taškų išilginis žingsnis yra 1 m, vidutinė vertikali apšvieta vairuotojo žiūrėjimo kryptimi ne mažiau 30 lx , nevertinant bendro gatvės apšvietimo.
- Laukimo aikštelės, kurios plotis yra 1 m ir ilgis pagal perėjos plotį, kampų kryptinė vertikali apšvieta 1 m aukštyje ne mažesnė nei 4 lx.

Partner for Contact:

Order No.:

Company: AB "Kelių priežiūra"

Customer No.:

Date: 25.03.2024

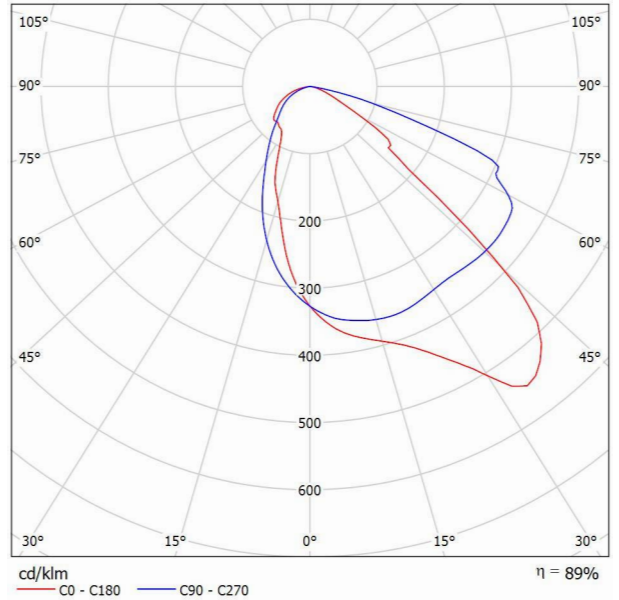
Operator:



Operator
 Telephone
 Fax
 e-Mail

PHILIPS BGP292 T25 1 xLED89-4S/757 DPR1 / Luminaire Data Sheet

Luminous emittance 1:



Luminaire classification according to CIE: 100
 CIE flux code: 49 86 98 100 89

Due to missing symmetry properties, no UGR table can be displayed for this luminaire.

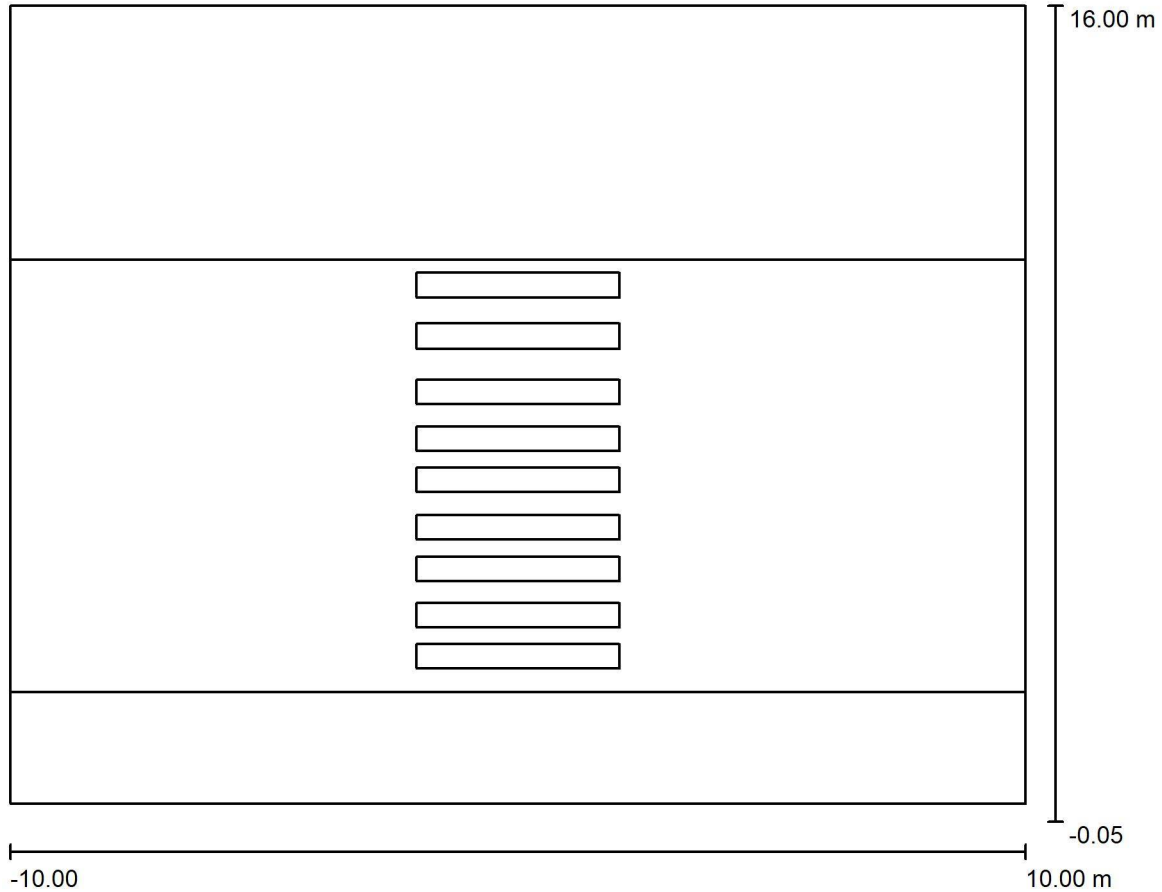
Time to upgrade your conventional lighting to LumiStreet gen2. Increasing numbers of municipalities are having to upgrade large-scale conventional street lighting installations with energy efficient LED technology. But they are having to do this with smaller and smaller budgets. That's why the new generation of LumiStreet has been upgraded and designed to provide a solution to this challenge, it is the ideal solution for performing point-to-point replacement of conventional lighting.

LumiStreet gen2 achieves this by offering high efficiency, low Total Cost of Ownership, and ease of installation and maintenance. The ease of installation and maintenance is enabled by the Philips Service tag. Moreover, the Philips SR (System Ready) socket makes it future-ready and you can pair this luminaire with lighting control and software applications such as Interact City.



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Planning data



Maintenance factor: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Scale 1:149

Luminaire Parts List

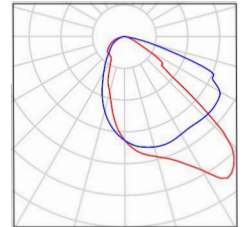
No.	Pieces	Designation (Correction Factor)	Φ (Luminaire) [lm]	Φ (Lamps) [lm]	P [W]
1	2	PHILIPS BGP292 T25 1 xLED109-4S/740 DPR1 (1.000)	9790	11000	65.0
Total:			19580	22000	130.0



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Luminaire parts list

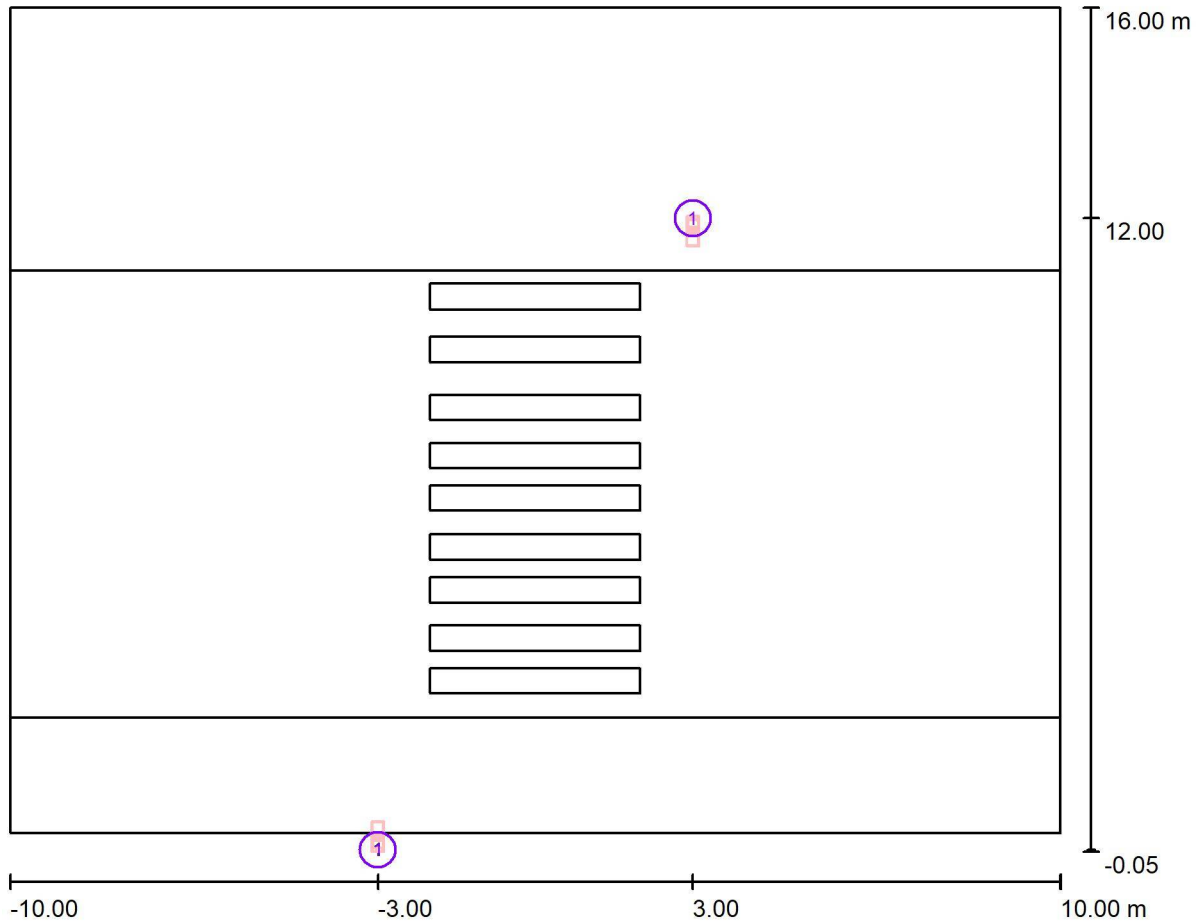
2 Pieces PHILIPS BGP292 T25 1 xLED109-4S/740 DPR1
Article No.:
Luminous flux (Luminaire): 9790 lm
Luminous flux (Lamps): 11000 lm
Luminaire Wattage: 65.0 W
Luminaire classification according to CIE: 100
CIE flux code: 49 86 98 100 89
Fitting: 1 x LED109-4S/740 (Correction Factor 1.000).





Operator
 Telephone
 Fax
 e-Mail

Perējos apsvietimas / Luminaires (layout plan)



Scale 1 : 144

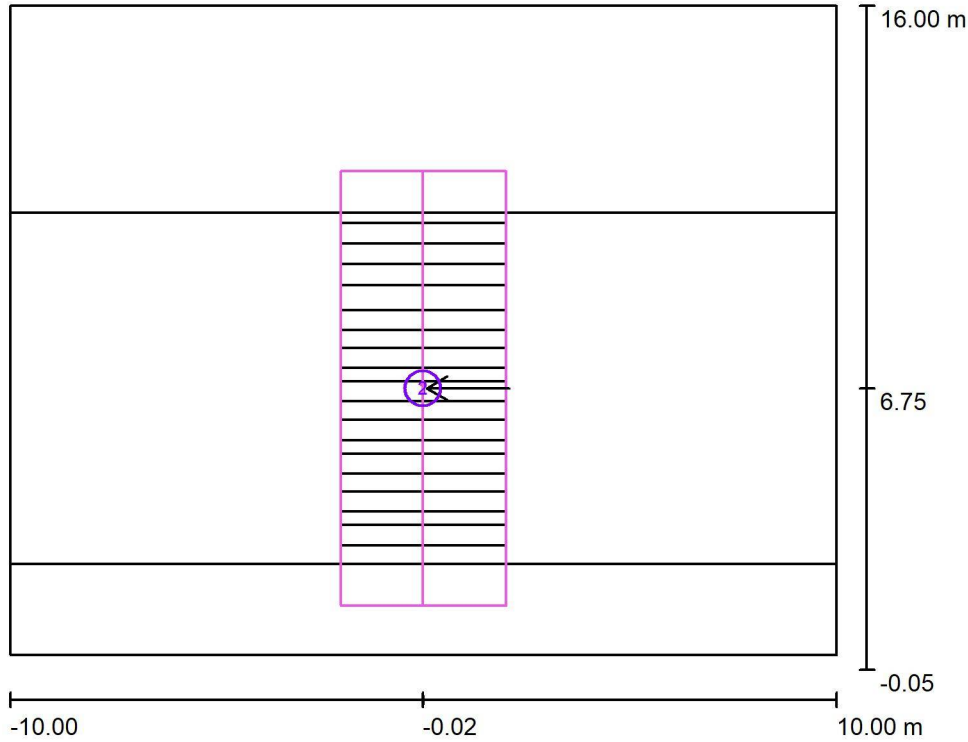
Luminaire Parts List

No.	Pieces	Designation
1	2	PHILIPS BGP292 T25 1 xLED109-4S/740 DPR1



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Calculation surfaces (results overview)



Scale 1 : 183

Calculation Surface List

No.	Designation	Type	Grid	E_{av} [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	$u0$	E_{min} / E_{max}
1	Horizontali perējos apšvieta	perpendicular	4 x 8	109	89	120	0.816	0.741
2	Vertikali apšvieta per perējos ašj	vertical, 0.0°	2 x 10	59	19	89	0.319	0.211

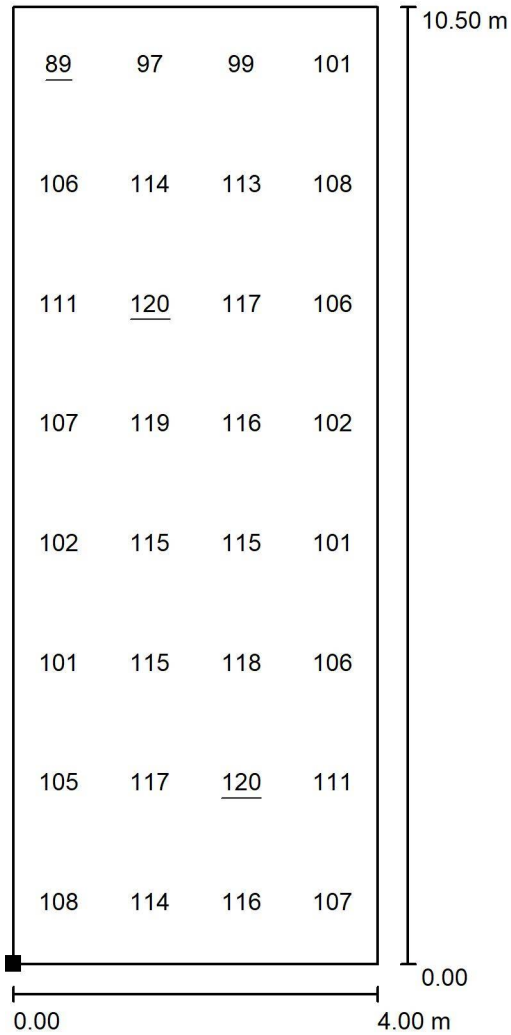
Summary of Results

Type	Quantity	Average [lx]	Min [lx]	Max [lx]	$u0$	E_{min} / E_{max}
perpendicular	1	109	89	120	0.82	0.74
vertical	1	59	19	89	0.32	0.21



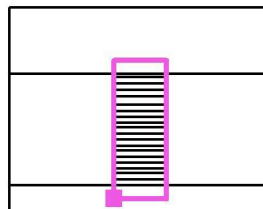
Operator
Telephone
Fax
e-Mail

Perējos apsvietimas / Horizontali perējos apšvieta / Value Chart (E, Perpendicular)



Values in Lux, Scale 1 : 83

Position of surface in external scene:
Marked point:
(-2.000 m, 1.500 m, 0.000 m)



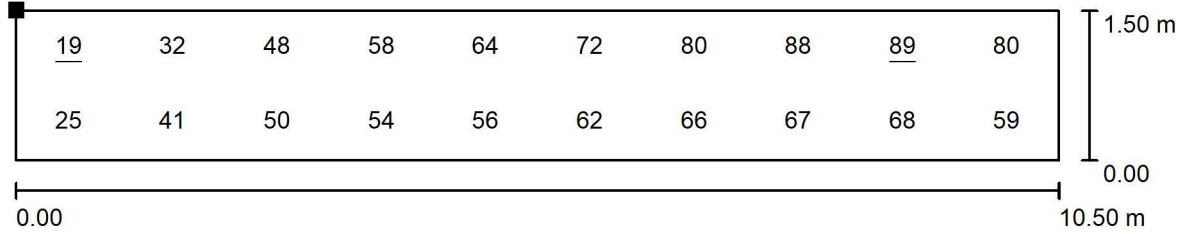
Grid: 4 x 8 Points

E_{av} [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	u0	E_{min} / E_{max}
109	89	120	0.816	0.741



Operator
Telephone
Fax
e-Mail

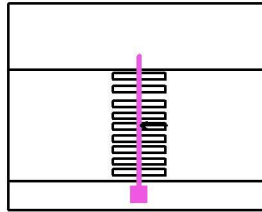
Perējos apsvietimas / Vertikali apšvieta per perējos ašj / Value Chart (E, Vertical)



Values in Lux, Scale 1 : 76

Position of surface in external scene:

Marked point:
(-0.017 m, 1.500 m, 1.500 m)



Grid: 2 x 10 Points

E_{av} [lx]
59

E_{min} [lx]
19

E_{max} [lx]
89

u0
0.319

E_{min} / E_{max}
0.211

Rotation: 0.0°



**ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

AB „Kelių priežiūra“

Į 2024-04-02 prašymą

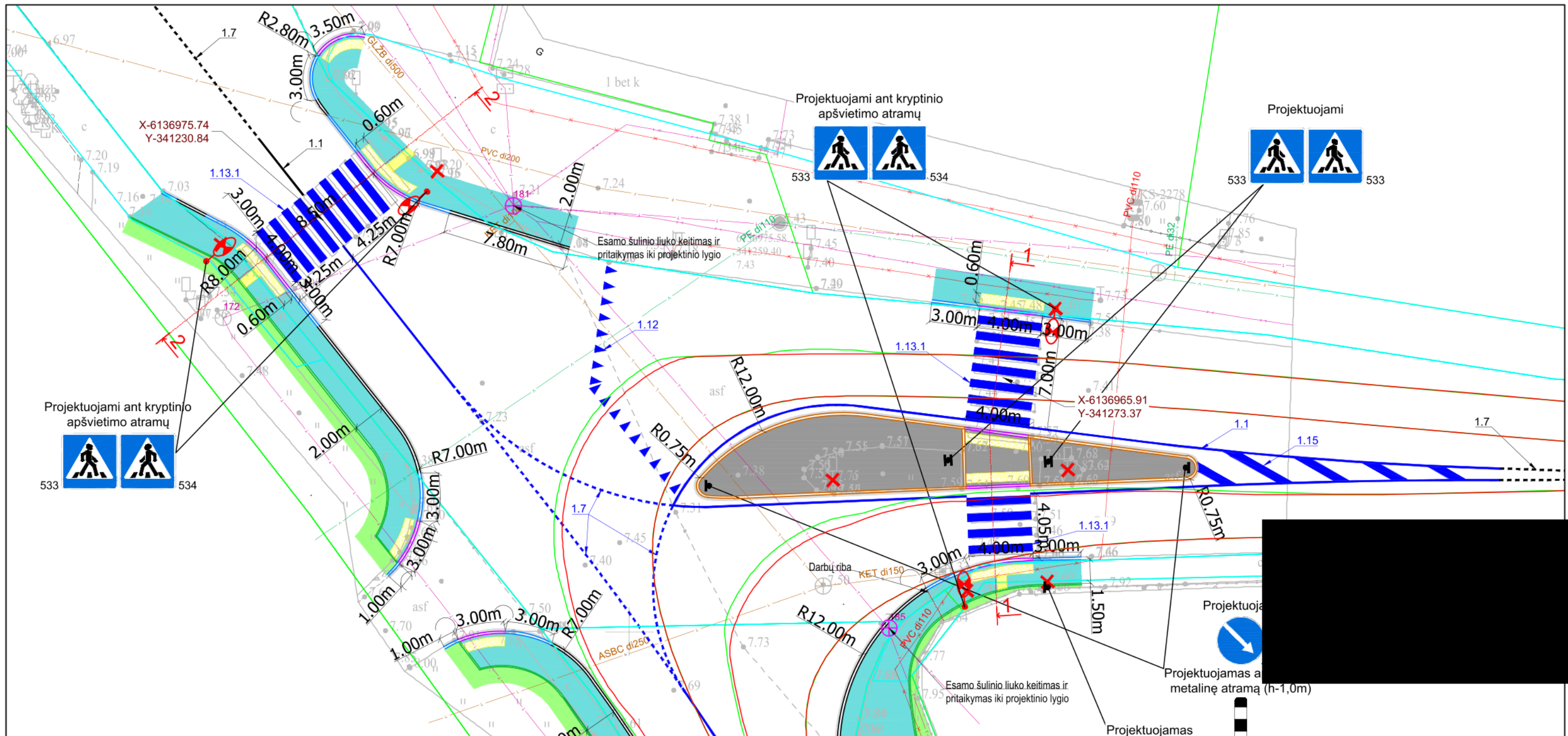
DĖL TVARKOMŲ PĖSČIŪJŲ PERĖJŲ SPRENDINIŲ

Šilutės rajono savivaldybės administracija išnagrinėjo Jūsų 2024-04-02 prašymą derinti tvarkomų krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ir kelio Nr. 4261 pėsčiųjų perėjų sprendinius.

Prie prašymo pridėti du brėžiniai – tvarkomų krašto kelio Nr. 165 pėsčiųjų perėjų planas ties 55,256 km ir 55,302 km (dokumento žymuo 23/47-V7-111,112,129-PRA-B-01), 1 lapas ir tvarkomos krašto kelio Nr. 4261 pėsčiųjų perėjos planas ties 1,615 km (dokumento žymuo 23/47-V7-111,112,129-PRA-B-02), 1 lapas (toliau kartu – Brėžiniai), kuriuose pažymėta, kad tvarkant pėsčiųjų perėjas, bus pertvarkyti savivaldybės statiniai, kurių unikalūs numeriai 4400-5340-3880, 4400-5339-8026 ir 4400-5340-3879, esantys savivaldybės žemės sklypuose, kurių unikalūs numeriai 4400-5367-7822, 4400-5371-1945, ir Savivaldybei valdyti perduotoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai.

Brėžiniuose išdėstytus sprendinius deriname su sąlyga, kad atlikus numatytus darbus, bet kokie savivaldybės valdomų statinių pakeitimai bus atnaujinti nekilnojamojo turto registre juos pertvarkiusios įmonės lėšomis.

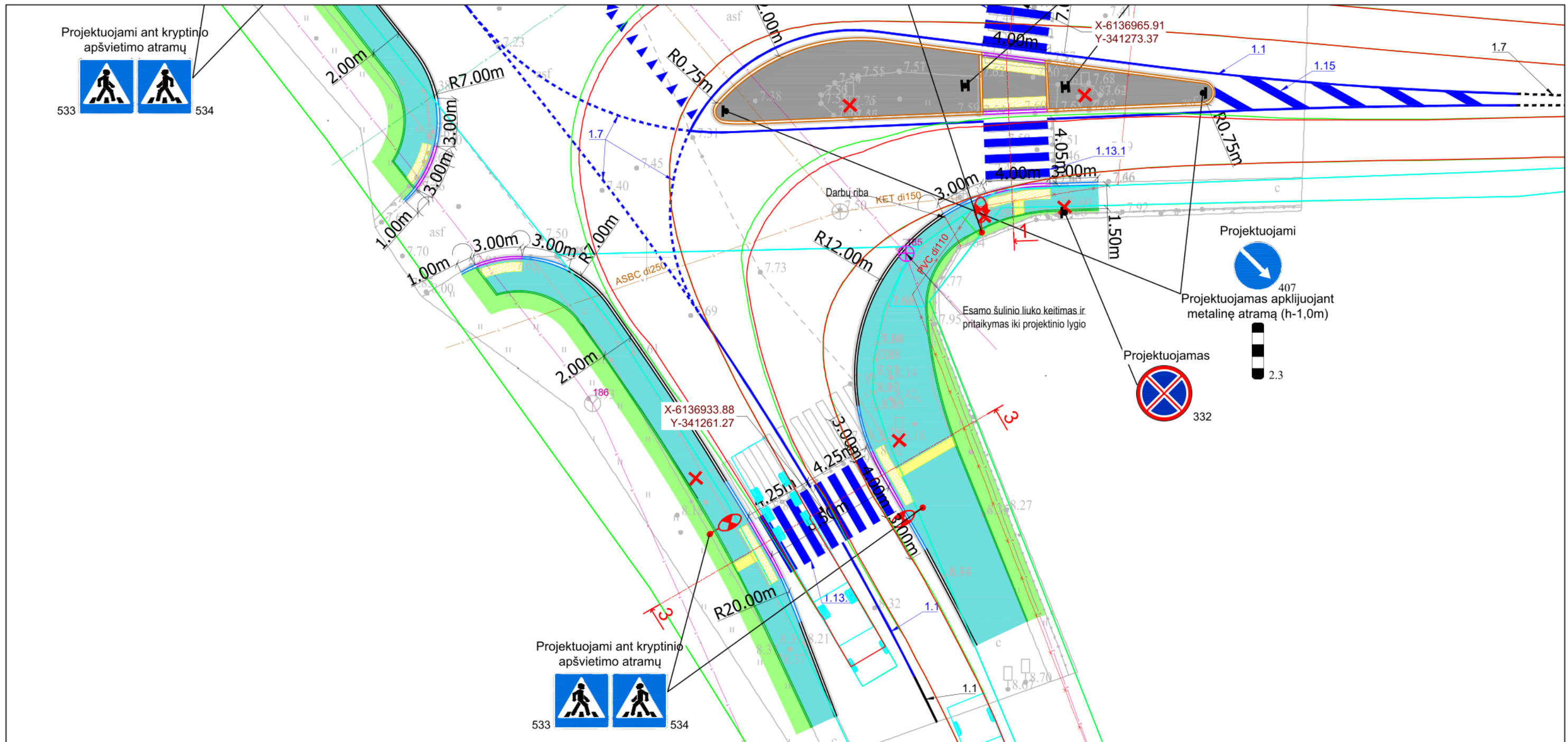
DETALŪS M	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	
Dokumento registracijos data ir numeris	
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	
Dokumento adresatas (-ai)	
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir j atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	
Papildomi metaduomenys	



Sutartiniai žymėjimai:

	Atsatoma kelio asfalto danga
	Atsatoma veja
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojama pilkos spalvos betoninių plytelių (37,5x37,5x8cm) danga
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 15 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami pereinamieji betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 7 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x20x8cm) ant betono pagrindo
	Projektuojamas horizontalus dangos ženklavimas
	Registruoto statinio riba
	Žemės sklypų ribos (geodeziniai matavimai)
	Žemės sklypų ribos (preliminarūs matavimai)
	Demontuojamos kelio ženklų atramos
	Esamo šulinio liuko keitimas ir pritaikymas iki projekcinio lygio
	Projektuojamo kelio ženklo atramos pastatymo vieta
	Projektuojama kryptinio apšvietimo atrama

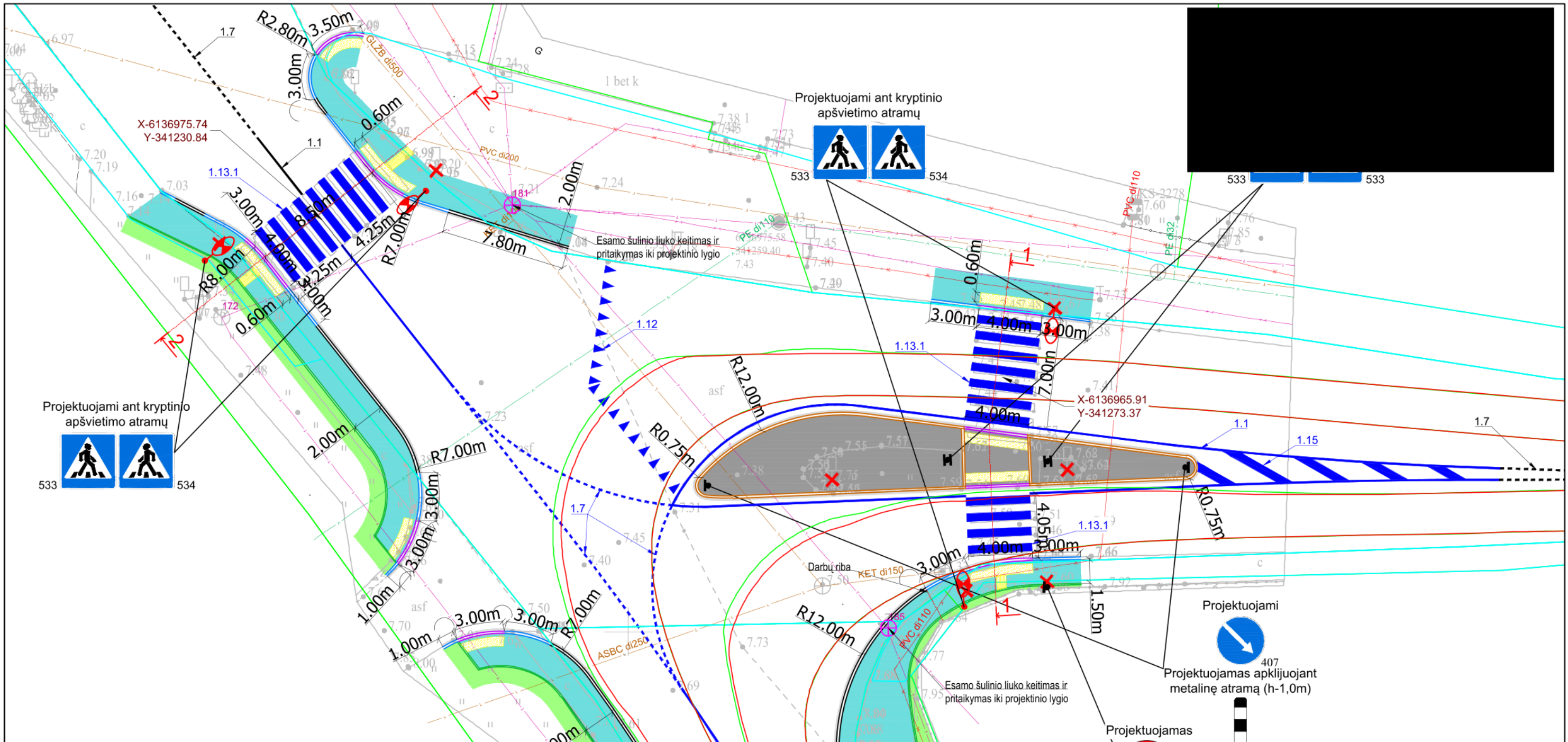
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km
DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomų pėsčiųjų perėjų ties 55,256 km, ties 55,302 km planai, M1:250		LAIDA 0
DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V7-111,112,129-PRA-B-01		LAPAS 1
		LAPŲ 1



Sutartiniai žymėjimai:

	Atsatoma kelio asfalto danga
	Atsatoma veja
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojama pilkos spalvos betoninių plytelių (37,5x37,5x8cm) danga
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 15 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami pereinamieji betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 7 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x20x8cm) ant betono pagrindo
	Projektuojamas horizontalus dangos ženklینimas
	Registruoto statinio riba
	Žemės sklypų ribos (geodeziniai matavimai)
	Žemės sklypų ribos (preliminarūs matavimai)
	Demontuojamos kelio ženklų atramos
	Esamo šulinio liuko keitimas ir pritaikymas iki projekcinio lygio
	Projektuojamo kelio ženklo atramos pastatymo vieta
	Projektuojama kryptinio apšvietimo atrama

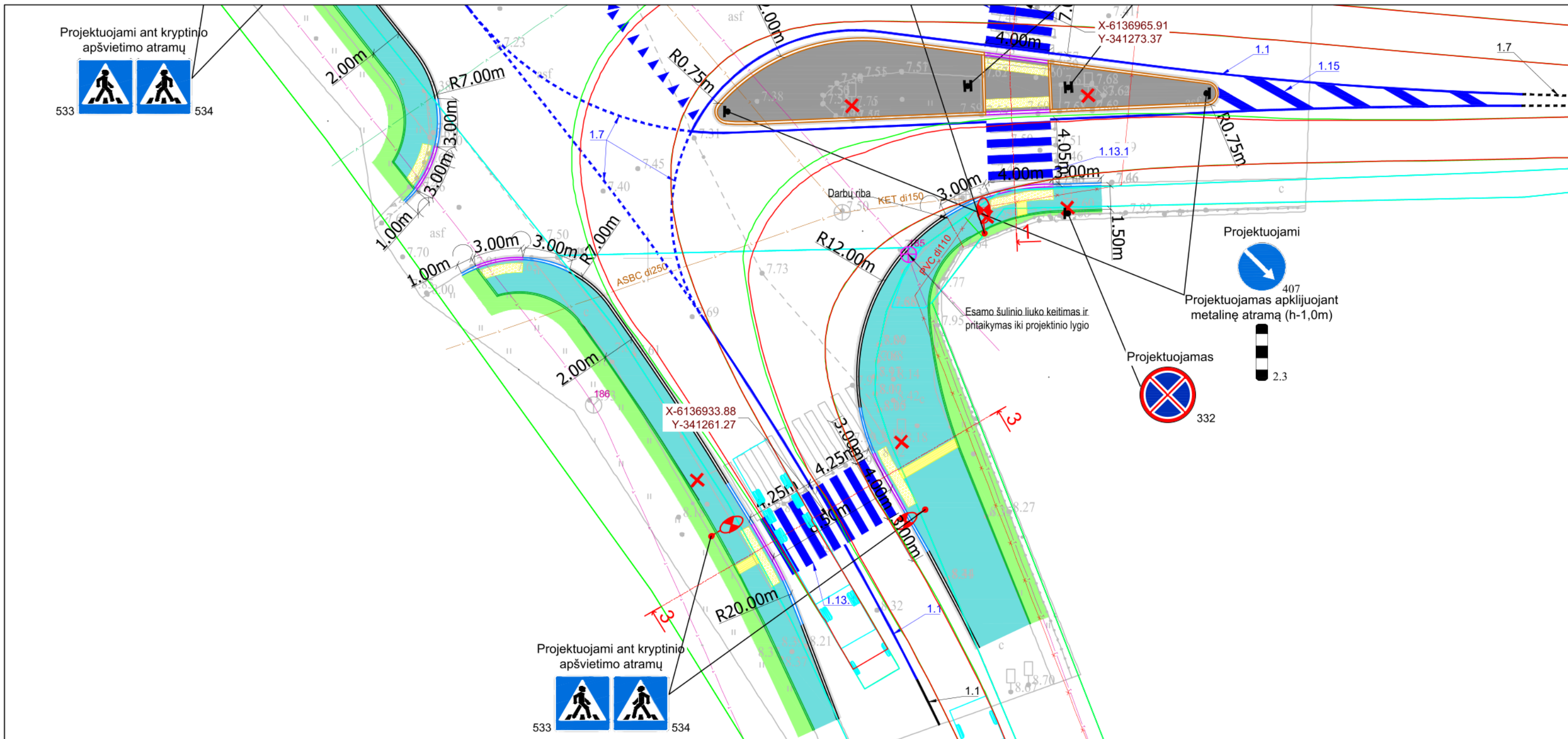
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km		
DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 1,615 km planas, M1:250		LAIDA 0
DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V7-111,112,129-PRA-B-02		LAPAS LAPŲ 1 1



Sutartiniai žymėjimai:

	Atsatoma kelio asfalto danga
	Atsatoma veja
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojama pilkos spalvos betoninių plytelių (37,5x37,5x8cm) danga
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 15 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami pereinamieji betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 7 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x20x8cm) ant betono pagrindo
	Projektuojamas horizontalus dangos ženklavimas
	Registruoto statinio riba
	Žemės sklypų ribos (geodeziniai matavimai)
	Žemės sklypų ribos (preliminarūs matavimai)
	Demontuojamos kelio ženklų atramos
	Esamo šulinio liuko keitimas ir pritaikymas iki projekcinio lygio
	Projektuojamo kelio ženklo atramos pastatymo vieta
	Projektuojama kryptinio apšvietimo atrama


0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km		
DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomų pėsčiųjų perėjų ties 55,256 km, ties 55,302 km planai, M1:250		LAIDA
		0
DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V7-111,112,129-PRA-B-01		LAPAS LAPŲ
		1 1



Sutartiniai žymėjimai:

	Atsatoma kelio asfalto danga
	Atsatoma veja
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojama pilkos spalvos betoninių plytelių (37,5x37,5x8cm) danga
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 15 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami pereinamieji betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 7 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x20x8cm) ant betono pagrindo
	Projektuojamas horizontalus dangos ženklینimas
	Registruoto statinio riba
	Žemės sklypų ribos (geodeziniai matavimai)
	Žemės sklypų ribos (preliminarūs matavimai)
	Demontuojamos kelio ženklų atramos
	Esamo šulinio liuko keitimas ir pritaikymas iki projekcinio lygio
	Projektuojamo kelio ženklo atramos pastatymo vieta
	Projektuojama kryptinio apšvietimo atrama

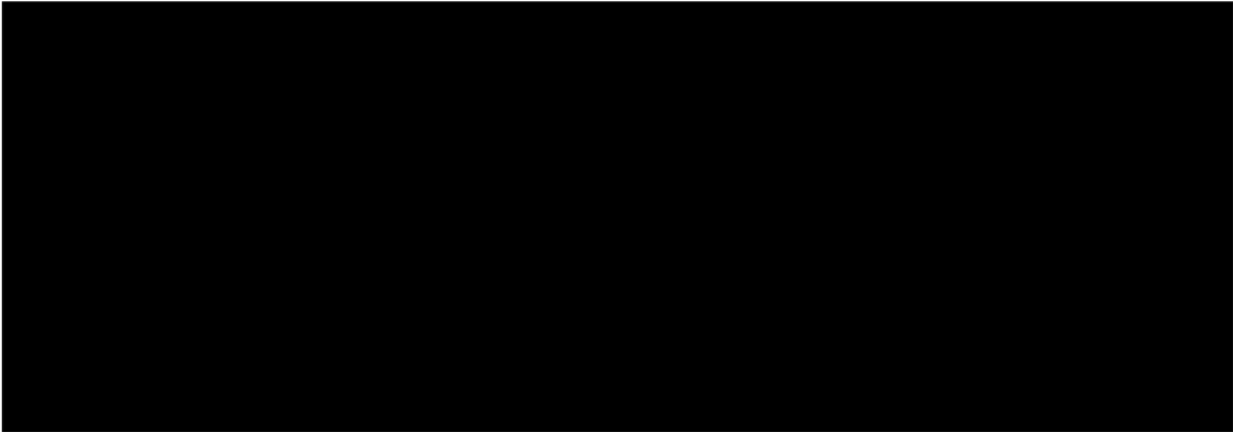
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km		
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 1,615 km planas, M1:250		0
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
23/47-V7-111,112,129-PRA-B-02		1 1



DĖMESIO: Šis laiškas buvo siųstas ne iš AB Kelių priežiūra. Nespauskite nuorodų ir neatidarykite priedų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus.

Laba diena,

susipažinom su Jūsų atsiųstu planu dėl pėsčiųjų perėjų sutvarkymo, įrengiant apšvietimą, valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėdos ties 1,615 km . Informuojame, kad Šilutės rajono savivaldybė pritaria projektiniams sprendiniams.



Laba diena,

Vadovaudamiesi Lietuvos automobilių kelių direkcijos užduotimi, parengėme paprastojo remonto aprašą objektui " Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas"

Siunčiame Jums perėjos apšvietimo sprendinius derinimui. Jei viskas tinka prašau suderinkite.

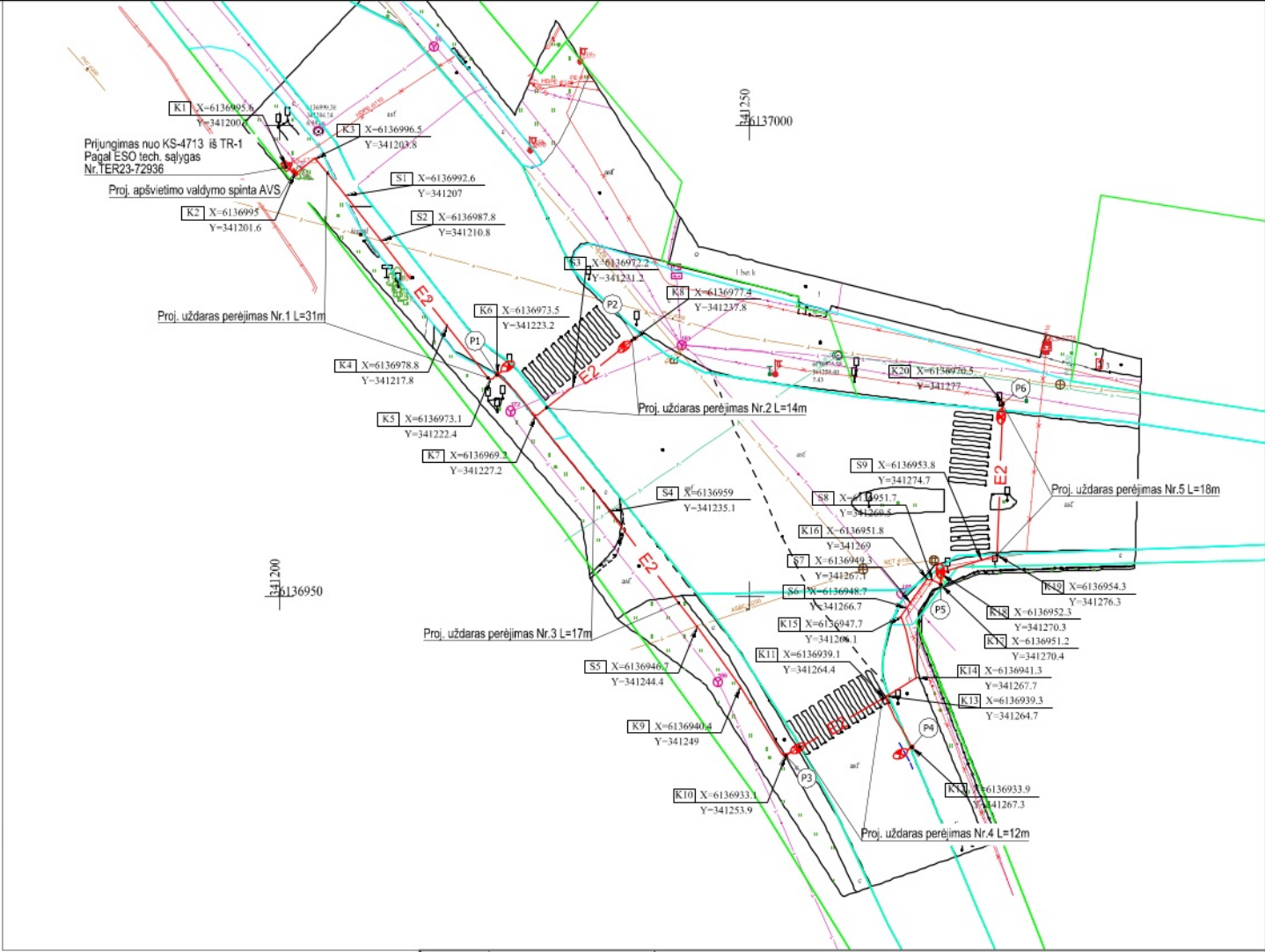
Dėkoju



AB „Kelių priežiūra“ | Administracija
Savanorių pr. 321C, 50120 Kaunas
+37062060491
virginija.matuleviciene@keliuprieziura.lt
www.keliuprieziura.lt

Šiame pranešime ir jo prieduose esanti informacija skirta tik tam asmeniui ar įmonei, kuriai ji adresuota. Pranešime gali būti konfidenciali ar viešai neskelbtina informacija, kuri pagal galiojančius įstatymus laikoma profesine ar komercine paslaptimi. Jei šis pranešimas buvo skirtas ne Jums, griežtai draudžiama atskleisti, kopijuoti, platinti ar imtis bet kokių veiksmų, susijusių su šios informacijos panaudojimu, ir tokie veiksmai gali būti laikomi neteisėtais. Jei šį pranešimą gavote per klaidą, prašome nedelsdami praneškite mums, atsakydami į šį elektroninį pranešimą, ir jį ištrinkite. Dėkojame.

SITUACIJOS PLANAS



- Sutartiniai žymėjimai:
- E1 — E1 — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - E2 — E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - proj. perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu
 - - - - - kelių skylo riba
 - P → proj. apšvietimo atramos numeris
 - K X=6146745
Y=614945 proj. kabelinės linijos koordinatė
 - S X=6146745
Y=614945 proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

Pastabos:

1. Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
2. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
3. Pasiėkus kabelius, kurie nėra apsaugoti, įrengti apsaugą sudedamu (D110) remontiniu vamzdžiu.
4. Prieš vykdam darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.
5. Matmenys pateikti metrais.

0	2024	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
		PAVADINIMAS 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir 261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio pėda ties 1,615 km paprastas remontas, sutarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas PAVADINIMAS 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km INIMAS perėjos ties 55,256km, ties 55,302km as su projektuojamais elektros tinklais M 1:500
		LAIDA
		0
		LAPAS LAPŲ
111,112,129-PRA-B-03		1 1

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra		2024-03-18	Pritarta	-	-
2.	Dujos		2024-03-14	Neaktualu	Projektuojami sprendiniai nepatenka į ESO eksploatuojamų tinklų apsaugos zoną.	-
3.	Ryšiai		2024-03-13	Neaktualu	Projektuojami sprendiniai nepatenka į ESO eksploatuojamų tinklų apsaugos zoną.	-

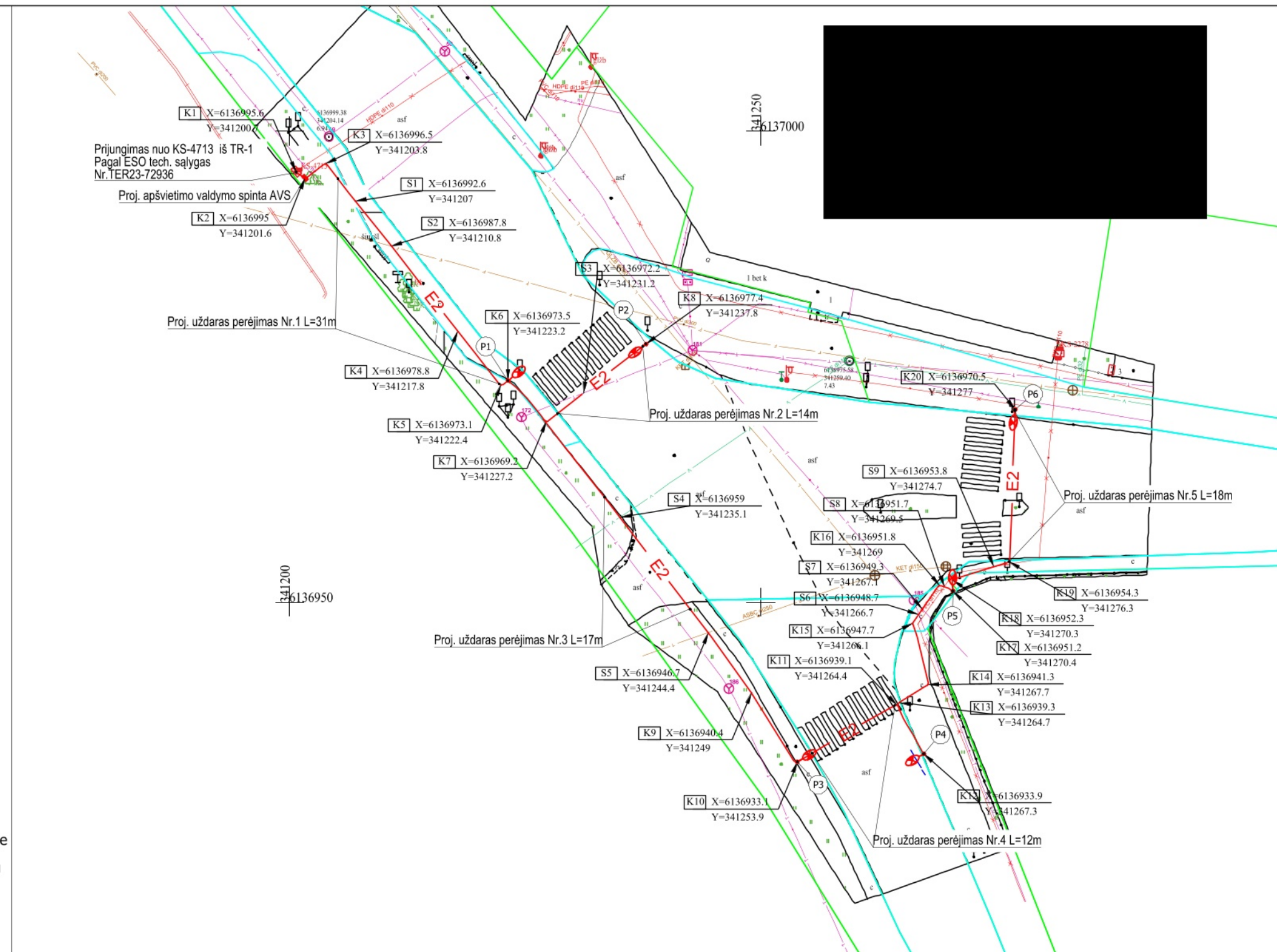
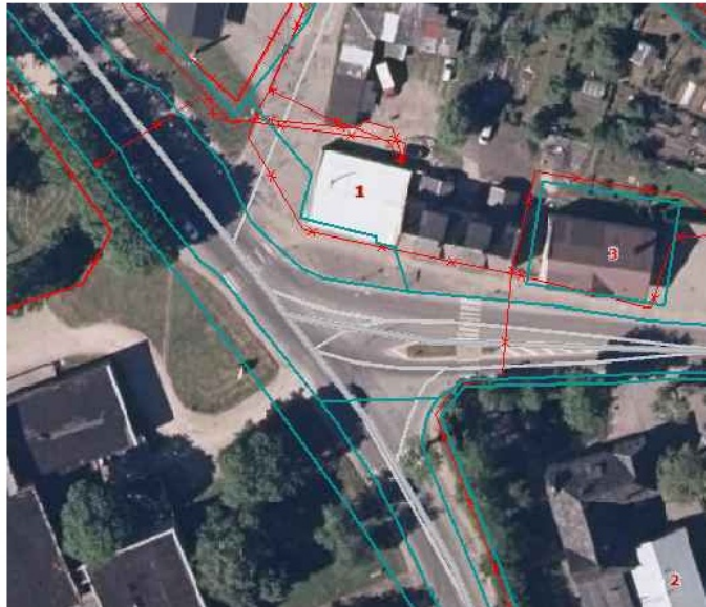
Registracijos Nr.

P70573

Pasirašymo data

2024-03-18 08:27

SITUACIJOS PLANAS

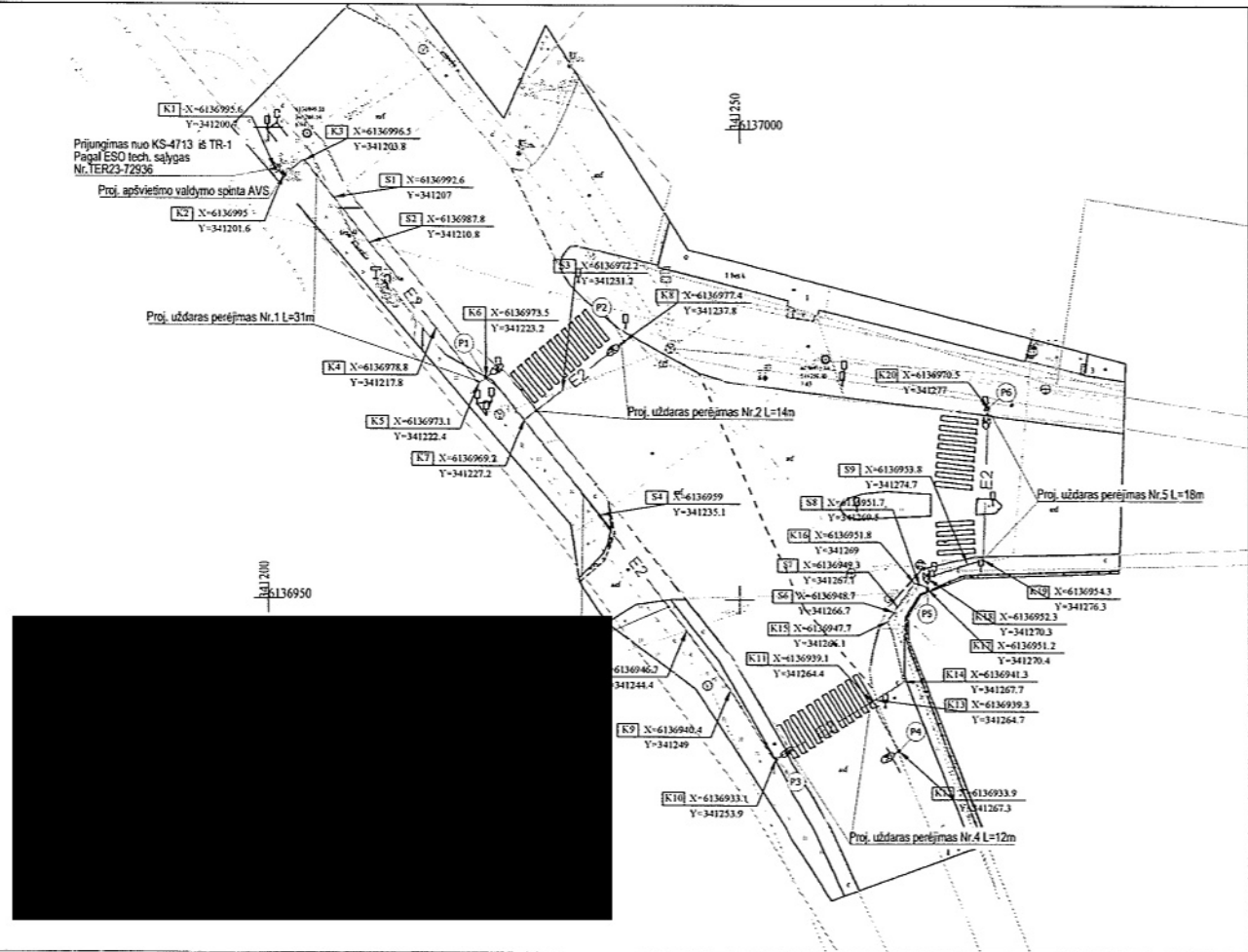
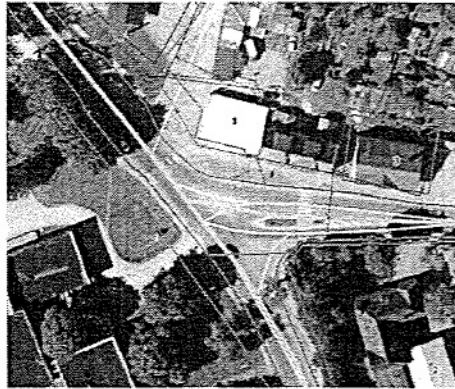


- Sutartiniai žymėjimai:
- E1 — E1 — proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - E2 — E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - proj. perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu
 - - - kelio sklypo riba
 - P — proj. apšvietimo atramos numeris
 - K X=6146745 Y=614945 proj. kabelinės linijos koordinatė
 - S X=6146745 Y=614945 proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

- Pastabos:
1. Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
 2. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 3. Pasiekus kabelius, kurie nėra apsaugoti, įrengti apsaugą sudedamu (D110) remontiniu vamzdžiu.
 4. Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.
 5. Matmenys pateikti metrais.

0	2024	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ties 1,615 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 55,256km, ties 55,302km ir ties 1,615km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V7-111,112,129-PRA-B-03
		LAIDA 0
		LAPAS 1
		LAPŲ 1

SITUACIJOS PLANAS



- Sutartiniai žymėjimai:
- proj. 0,4kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - proj. perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu
 - kello sklypo riba
 - proj. apšvietimo atramos numeris
 - proj. kabelinės linijos koordinatė
 - proj. kabelinės linijos susikirtimo su esamais požeminiais tinklais koordinatė

Pastabos:

1. Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
2. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
3. Pasiekus kabelius, kurie nėra apsaugoti, įrengti apsaugą sudedamu (D110) remontiniu vamzdyčiu.
4. Prieš vykdam darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.
5. Matmenys pateikti metrais.

0	2024	Statybai
<p>AS Sąlygojimas ties 55,256 km, ties 61,302 km ir atitinkamais keliais prie Šilalės miesto kelių su paprastais remontais, atitinkantys projektą su aprašu.</p> <p>IAS Nr. 165 Šilalės-Silutė ties 55,256 km, Nr. 4261 Prietras privačių viešųjų naš- Jurbarkas- Klaipėda ties 1,615 km</p>		
55,256km ties 55,302km su paprastais remontais	LAIDA	0
PRAB-03	LAPAS	LAPŲ

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „ŠILUTĖS KOMUNALININKAS”

Kodas 177215867. PVM kodas LT 772158610. Cintjoniškių g.11, LT-99116 Šilutė.

Tel. (8~441) 62020. El. p .info@siluteskom.lt, a/s LT977300010002585397 AB Swedbank, banko kodas 73000

AB „Kelių priežiūra“

2024-03-26 Nr. 10

Šilutė

Dėl projekto derinimo

Projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 55,256 km, ties 55,302 km ir rajoninio kelio Nr. 4261 Pietinis privažiuojamasis kelias prie Šilutės nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Klaipėda ties 1,615 km“ sprendiniams pritariame.

